



CitySkid 9V4 im Splitteneinsatz

Splittbrecher für verschleißarme Reduktion von Aufgabestückgrößen bis 250 mm.

- ▶ **Feinstes Brechkorngemisch:**
Nach Einsatz und Druckplattenwahl bis >12,5 mm Spalt- und Zielkörnungen <32 - 70 mm.
- ▶ **Bevorratungsbunker und intelligente Abzugssteuerung.**
Füllstandsüberwachung per Ultraschall und automatischer Abzug bei Gurtbeschickung.
- ▶ **Radlader- oder Baggerbeschickung:**
Der großzügig dimensionierte Aufgabetrichter mit Lichtschrankensteuerung für mannslosen Betrieb.
- ▶ **(Diesel)elektrischer Antrieb:**
Als 9V3 vorbereitet für die externe Stromeinspeisung oder als 9V4 Modell mit dem bordeigenen Dieselgenerator und Heizölbetrieb.
- ▶ **Wippfuß-Verladevorrichtung für Tiefladertansporte**
Simplex, von CityEquip patentiertes System für die Verladung ohne Kran.

▶ **SIEBEN** Siebmaschinen mit besonderen Eigenschaften verbauen wir in semimobiler und stationärer Form. Waschanlagen, Entwässerungswerke und Schwertwäschen runden das einzigartige Lieferprogramm ab.



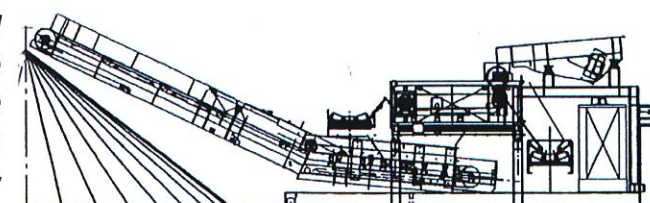
▶ **BRECHEN** Günstig und ohne komplizierte Technik, mittels geradliniger Konzeption werden Backenbrechanlagen ketten- und kufenmobil für Deutschland und die europäischen Nachbarstaaten geliefert.



▶ **SICHTEN** Steigende Qualitätsanforderungen und Umweltauflagen erfordern saubere Trennung von Leicht- und Schwergut. Semimobile, kettenmobile oder auch stationäre Anlagenkonzepte in unterschiedlicher Größe lösen die gestellten Aufgaben.



▶ **SORTIEREN** Fe-Metalle und Ne-Metalle haben eine rasante Wertentwicklung erfahren. Eine Sortierung lohnt fast immer. Überbandmagnet, Magnettrommel und die containermobile Ne-Abscheidungsanlage amortisieren sich in kurzer Zeit.



Händler / Dealer:

Kleinheider Gesellschaft m.b.H.
Baumaschinen- u. Kfz-Handel
Hugo v. Hofmannsthal-Straße 4
3100 St. Pölten
Tel. (02742) 88 12 19, Fax (02742) 88 12 19-33

„Containermobiler Splittbrecher!“

FAKTEN

Geringe Jahrestonnagen von grober und harter Qualität stellen hohe Anforderungen an die mobile Brechtechnik. Das schonende Brechsystem des Backenbrechers hat sich in die-

sen Einsätzen besonders verdient gemacht. Der speziell zur Nachzerkleinerung entwickelte CitySkid 9V4 verfügt über einen 920 mm breiten Einlauf bei lediglich 250 mm Maultiefe. Die Breite der Backe sichert die hohe Durchsatzleistung. Ein abgestuftes Kornband und gute Kornform wird durch die bewusste Begrenzung der Einlauftiefe auf 250 mm erreicht.

Hier wird das Korn auf ganzer Backenlänge wiederholt gebrochen, bevor es durch den engen Spalt austritt. Mittels Hakenwagen oder Tieflader gelangt der CitySkid 9V4 zum Einsatzort.



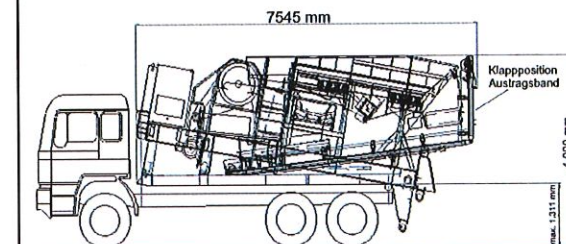
CitySkid 9V4 im Kiesüberkomeinsatz

FAZIT

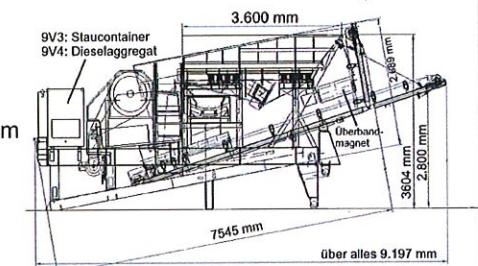
„Endlich kann ich meine geringe Überkornmenge flexibel selbst brechen. Kommen von der Siebmaschine 20-40 t/h, macht sich die Ultraschallsteuerung bezahlt. Dann stell ich den 9V4 unter das Band, und die intelligente Steuerung startet die Rinne erst, wenn eine ausreichende Bevorratung im Trichter für einen dauerhaften Betrieb vorhanden ist. Das Mineralgemisch kann ich ohne Nachsiebmaschine verkaufen.“

CitySkid 9V3 und 9V4 Arbeits-/Transportmaße

	Arbeit:	Transport:
Länge:	9.197 mm	7.545 mm
Breite:	2.291 mm	9V3: 2.391 mm; 9V4: 2.500 mm
Höhe:	3.604 mm	3-Achs-Hakenlift: 2.689 mm, Tieflader: 3.104 mm
Gewichte:		
Grundanlage:		
9V3: 14.800 kg	Zulage Magnet: 700 kg	
9V4: 16.300 kg	Zulage Seitenband: 550 kg	



Transportposition auf 3-Achs-Hakenlift



Transportposition auf Tieflader

DATEN

Leistungsdaten:

- Aufgabetrichter: 3.500 x 2.000 mm

- Aufgaberinne: 3.000 x 650 mm
- Einlauföffnung: 920x250 mm
- Austragsband: Gurtbreite: 800 mm, Abwurfhöhe: 2.800 mm
- Antrieb: 9V3: elektrisch, 9V4: 100 kVA Dieselaggregat

CitySkid 9V3 und 9V4 Optionen:

- intelligente Ultraschallsteuerung
- Überbandmagnet
- Seitenband
- Lichtschrakensteuerung
- Wippfuß Verladesystem



Chieftain 2100 beschickt CitySkid 9V4