

* | 276 kW (375 PS) - 368 kW (500 PS) bei 2100 U/min - Stufe IIIB (Tier 4i)

🚛 | 28000 kg - 40000 kg

🏗️ | 18,00 m³ - 24,40 m³



DA30 - DA40 | Knickgelenkte Muldenkipper



Die neue Generation knickgelenkter Doosan Muldenkipper

■ Zuverlässige Maschinen für schwierige Bedingungen

Doosan ist ein Vorreiter in der Entwicklung von Produkten mit hervorragender Leistung.

Mit der neuen Generation knickgelenkter DOOSAN Muldenkipper wurden die Leistungsmerkmale dieser Maschinen verfeinert und verschiedenen Innovationen unterzogen, damit sie den harten Anforderungen der Zukunft gerecht werden. Gegenüber unseren Konkurrenten wollen wir stets die Nase vorn haben und liefern kontinuierlich eine Komplettpalette marktreifer knickgelenkter Muldenkipper.



Knickgelenkte Muldenkipper von Doosan

Unser Ziel war die Entwicklung eines neuen Sortiments moderner, zuverlässiger und kostengünstiger knickgelenkter Muldenkipper mit signifikanten Wettbewerbsvorteilen.

Knickgelenkte Muldenkipper von Doosan bieten Ihnen dank eines neuen, modernen Designs und Leistungsmerkmalen auf dem neuesten Stand der Technik alle Vorteile, die Sie von diesen Maschinen erwarten:

Leistung
Produktivität
Stabilität

Zugkraft
Zuverlässigkeit
Komfort

Skandinavische Widerstandskraft in Verbindung mit koreanischer Superqualität

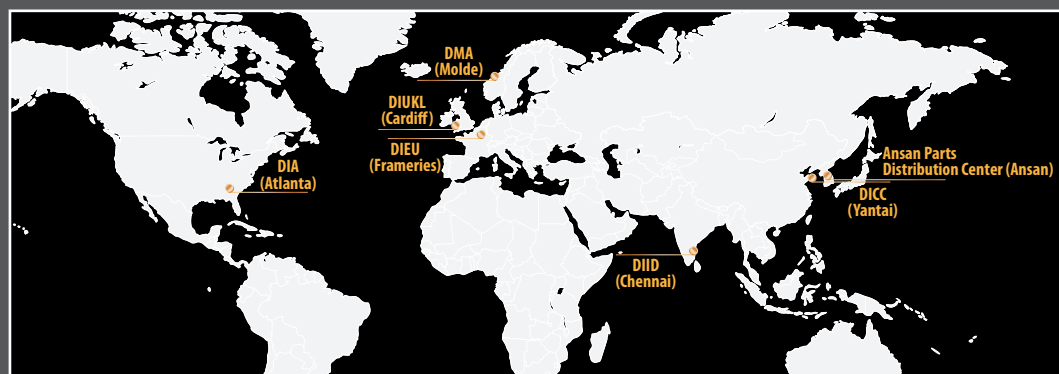
■ Nur das Beste ist gut genug

Während der Designphase unserer neuen knickgelenkten Muldenkipper wurden die Qualitätsstandards durch neues Doosan Know-how und zuverlässige Prozesse weiter angehoben. Das Ergebnis sind Fahrzeuge, die zu den besten ihrer Kategorie gehören und alle Geländebedingungen problemlos meistern. Mit über 30 Jahren Erfahrung in der Produktentwicklung bringt Doosan eine neue Kippergeneration mit innovativen Antrieben und verschleißärmerer Bauweise auf den Markt.



Das Doosan Netzwerk ist Ihr zuverlässigster Partner

Über das Doosan Vertriebsnetz und seine Logistikzentralen für Originalersatzteile ist die Ersatzteilversorgung weltweit gewährleistet.





PRODUKTIVITÄT

Exklusives Getriebe

Die Doosan Muldenkipper haben zuverlässige Getriebe mit problemlosem, geschmeidigem Schaltverhalten. Deswegen wird vom Getriebe die maximal mögliche Kraft auf die sechs Räder übertragen, was ein Maximum an Traktion und den niedrigsten Kraftstoffverbrauch für Maschinen dieser Kategorie gewährleistet.

Geschwindigkeitsregelung im Gefälle

Das Abbremsen am Hang kann einfach durch Dosierung des Gaspedals erhöht oder verringert werden.

Praktischer Kipphebel

Ein neuer, leichtgängiger Muldenkipphebel liegt günstig neben dem Gangschalthebel. Damit hat der Fahrer volle Kontrolle über das Anheben und Abkippen der Mulde, ohne dass Handgelenk oder Arm überanstrengt werden.

Die Schwimmfunktion sorgt für ein ruckfreies Absenken der Kippmulde in die Ruhestellung.

Motor

DA 30

- Scania DC9
- Nennleistung: (ISO 3046) 276 kW (375 PS)
(ISO 9249) 268 kW (365 PS)
- Anz. Zylinder: 5 (in Reihe)
- Hubraum: 9,3 Liter
- Luftfilter: Trockentyp



DA 40

- SCANIA DC13
- Nennleistung: (ISO 3046) 368 kW (500 PS)
(ISO 9249) 360 kW (490 PS)
- Anz. Zylinder: 6 (in Reihe)
- Hubraum: 12,7 Liter
- Luftfilter: Trockentyp



LEISTUNG

Das Doosan ADT Konzept bietet eine größere Nutzlast in allen Gewichtsklassen. Mehr Nutzlast in Verbindung mit überlegener Leistung und Traktion gewährleistet eine höhere Produktivität. Die einzigartigen Vorteile des kontinuierlichen Sechsradantriebs, der freischwingenden Tandemhinterachse, des frontmontierten Drehriings, der Einzelradaufhängung vorne und des abfallenden Heckrahmens bieten hervorragende Fahrstabilität bei gleicher Gewichtsverteilung und überlegener Traktion. Knickgelenkte Doosan Muldenkipper verrichten ihre Arbeit auch unter sehr schwierigen Bedingungen und erreichen Geschwindigkeiten von über 55 km/h.

Neue Motoren - geringere Emissionen / höheres Drehmoment

Die Doosan Muldenkipper verwenden nur bewährte, zuverlässige und leistungsstarke Dieselmotoren mit ausgezeichnetem Drehmoment und geringem Kraftstoffverbrauch, die die Vorschriften der europäischen Emissionsnorm der Stufe IIIB (Nordamerika: Tier 4i) erfüllen.

Gesamtbetriebskosten

Durch die Kombination der neuesten Scania Motoren mit ZF-Getrieben und unserer einzigartigen frei schwingenden Tandemhinterachse sind die Betriebskosten pro transportierte Tonne im Vergleich zu anderen Modellen auf dem Markt konkurrenzlos. Das sofortige Betätigen der Überbrückungskupplung vermeidet Schlupf und verhindert damit einen Leistungsabfall.



STABILITÄT

Hinterachsaufhängung

Die frei schwingende Hinterachse und die spezielle Knicklenkung gewährleisten eine ausgezeichnete Leistung und den bestmöglichen Bodenkontakt auf weichem und unebenem Gelände.

Heckrahmen

Auf Grund des abfallenden Heckrahmens werden Lasten gleichmäßig auf die 6 Räder verteilt. Dies gewährleistet im Vergleich mit Maschinen konkurrierender Anbieter einen niedrigeren Schwerpunkt, bessere Stabilität, eine höhere Zugkraft und weniger Reifenverschleiß.

Einzigartige Vorderradaufhängung

Einer der Höhepunkte des Doosan Designs ist die Lage des Drehrings in Bezug auf das Knickgelenk, die stets eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die Vorderräder gewährleistet.

Die gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die Vorderräder ermöglicht die Verwendung der Differenzialsperre unter gleichzeitiger Beibehaltung der Wendigkeit. Unsere einzigartige Vorderradaufhängung ermöglicht maximalen Bodenkontakt und optimale Stoßdämpfung.

SICHERHEIT

Dank des einzigartigen Designs des frontmontierten Drehrings, des abfallenden Heckrahmens und der frei schwingenden Tandemhinterachse verteilt sich das Gewicht gleichmäßig über den Kipper, was eine hervorragende Stabilität gewährleistet. Die Tandemhinterachse stellt sicher, dass die Räder ständigen Bodenkontakt haben - dies sorgt für bessere Stabilität und unübertroffene Sicherheit.

Abgesicherte Schwerpunktverlagerung

verhindert, dass der Vorderteil der Maschine beim Auskippen anhaftenden Materials angehoben wird. Das System verringert die Kippgeschwindigkeit, wenn der Kippzylinder durch die Last "zurückgezogen" wird.



Heckkamera

Sorgt für klare Sicht auf das, was hinter der Maschine vorgeht, und somit für zusätzliche Sicherheit.



TRAKTION

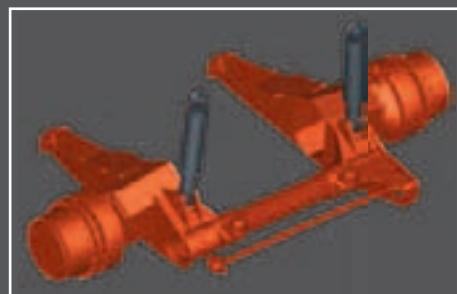
Die Doosan Muldenkipper besitzen einen kontinuierlichen Sechsradantrieb, der in allen Einsätzen Stabilität und gleichmäßige Gewichtsverteilung garantiert. Der erstklassige Antriebsstrang gewährleistet maximale Traktion und lange Haltbarkeit.

Unabhängige Vorderradaufhängung

Ein neues hydropneumatisches System speziell für unsere größeren Kipper entwickelt.

Niedriger Bodendruck

Dank der Kombination des abfallenden Heckrahmens zur besseren Gewichtsverteilung und der frei schwingenden Tandemhinterachse ist der Bodendruck gleich dem einer herkömmlichen, mit Breitreifen ausgestatteten Maschine.





Klimaanlage

Warmhalte-/Kühlbox

Luftgefederter Sitz

Neigbares Teleskopenkrad



EINFACHER UND KOMFORTABLER BETRIEB

- Die ROPS/FOPS-Kabine ist mit Klimaanlage und einem qualitativ hochwertigen, luftgefederten Fahrersitz ausgestattet und bietet so maximalen Komfort. Präzise Lenkung, gute Sicht und ein geringer Geräuschpegel [73 dB(A)] sorgen für Komfort in der Kabine
- Die abgeschrägte Motorhaube ermöglicht eine gute Sicht aus der Fahrerkabine
- Die Kabine ist auf einer speziellen Gummifederung montiert, damit so wenig wie möglich Vibrationen und Geräusche in die Kabine übertragen werden

Erstklassige Arbeitsumgebung

Die Doosan Muldenkipper sind mit branchenweit führenden Motoren ausgerüstet, die sich durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auszeichnen und neben der Einhaltung aller Geräuschpegelvorschriften auch die Bestimmungen der europäischen Abgasnorm der Stufe IIIB erfüllen. Die Maschinen gewährleisten herausragenden Fahrerkomfort mit niedrigem Vibrations- und Geräuschpegel in der Kabine.



Denkbar einfache Bedienung



MANÖVRIERBARKEIT

Muldenkipphebel

Der neue Muldenkipphebel ist äußerst leichtgängig und einfach zu bedienen. Dieser elektronisch gesteuerte Kipphebel ermöglicht eine höhere Hubgeschwindigkeit sowie eine automatische Muldenabsenkfunktion mit Abfederung, sodass Sie unter sicheren Bedingungen arbeiten können.

"Tip-tronic" Gangschaltung

Mit dieser Funktion kann der Fahrer die Maschine mit automatischer und manueller Gangschaltung betreiben; das gewährleistet einen reibungslosen Gangwechsel und eine optimale Dynamik.

Ausgezeichnete Rundumsicht

Auf Grund ihrer hervorragenden Position und speziellen beheizbaren Weitwinkelseitenspiegeln hat der Fahrer stets eine ausgezeichnete Rundumsicht, was mehr Sicherheit beim Betrieb gewährleistet.





LCD-Farbdisplay

- 7" Farbdisplay, Auflösung 800 x 480 Pixel
- Zeigt alle zum Betreiben und Manövrieren der Maschine erforderlichen Informationen an
- In das Armaturenbrett integriertes Heckkamerabild
- Automatische Einstellung der Hintergrundbeleuchtung je nach Umgebungsbedingungen
- Untermenüs enthalten weitere Diagnosefunktionen



Touchpad

- Reduzierte Retarderkraft (wirkt sich auf die Retarder- und die Abgasbremse aus)
- Dieselmotorenheizung EIN/AUS
- Zwischenachsen-Differenzialsperre
- Deaktivierungstaste
- Sitzheizung EIN/AUS
- Kabinendeckenlicht und Spiegelarm-Frontbeleuchtung EIN/AUS
- Rundum-Kennleuchte EIN/AUS

Zuverlässigkeit optimiert den störungsfreien Betrieb



Mit zuverlässigen Komponenten in unserem Haus gefertigt

Auf Grund der langjährigen Verwendung bewährter erstklassiger Komponenten und Herstellungsverfahren gehören die knickgelenkten Doosan Muldenkipper zu den zuverlässigsten Maschinen in der Branche.

Mit interner Überwachung aller Phasen der Fertigung, Bearbeitung und des Roboterschweißens kann Doosan die Qualität aller Baugruppen maximieren.

Die Doosan Muldenkipper verwenden bewährte und speziell entwickelte Motoren und Getriebebaugruppen, die nicht nur durch unsere Lieferanten, sondern auch durch strenge Doosan Qualitätssicherungsverfahren getestet wurden.

Drehring



Achsen



Wartung und Service sind ein Kinderspiel



Hervorragender Wartungszugang

- Die Haube hat eine breite Öffnung (bis zu 83 °) und vereinfacht damit die Zugänglichkeit zum Motor, so dass eine einfache Wartung gewährleistet ist
- Die kippbare Fahrerkabine ermöglicht den gleichen übersichtlichen Zugang zu den Getriebe- und Hydraulikkomponenten
- Alle elektrischen und AC-Anschlüsse befinden sich am Kabinenheck. Dadurch kann die Kabine gekippt werden, ohne dass Anschlüsse getrennt werden müssen.
- Das werkseitig montierte automatische Zentralschmiersystem ist vollständig in das Design unserer knickgelenkten Muldenkipper integriert. Die Fahrzeugsteuerelektronik (VCU) überwacht, dass Schmieröl nur gepumpt wird, wenn es erforderlich ist.

Einfache Wartung



Automatisches Schmiersystem



Knickgelenkte Doosan Muldenkipper unter die Lupe genommen - Drehring

Frontmontierter Drehring

Einer der wichtigsten Innovationen im Design der Doosan Muldenkipper ist die Lage des Drehrings in Bezug auf das Knickgelenk. Der Drehring liegt vor dem Knickgelenk und gewährleistet so in allen Betriebssituationen auch bei maximalem Lenkeinschlag eine gleichmäßige Gewichtsverteilung. Die gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die Vorderräder ermöglicht die Verwendung des Differenzials mit nur 45 % Sperrwert. Dies gewährleistet in allen Betriebssituationen einen Antrieb auf beide Vorderräder ohne komplettes Blockieren der Räder. Bei Kippern vieler unserer Wettbewerber befindet sich der Drehring hinter dem Knickgelenk, was zu einer ungleichen Gewichtsverteilung auf die Vorderräder führt. Die Kombination der ungleichen Gewichtsverteilung auf die Vorderräder und die Verwendung einer 100%-igen Differenzialsperre kann zu Lenkschwierigkeiten, höheren Belastungen des Antriebsstrangs und erhöhter, ungleichmäßiger Reifenabnutzung führen.

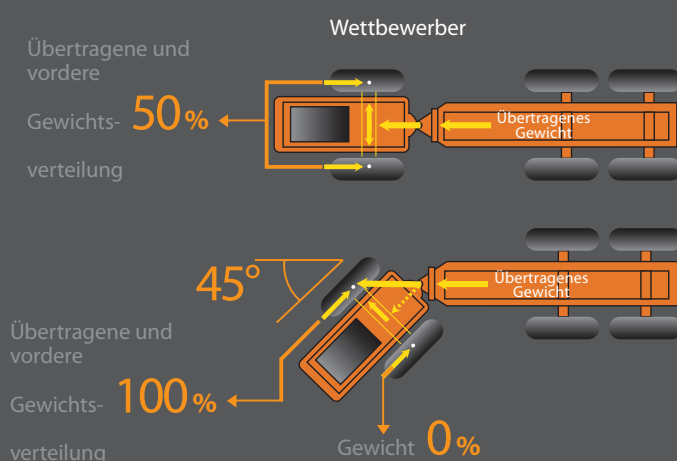
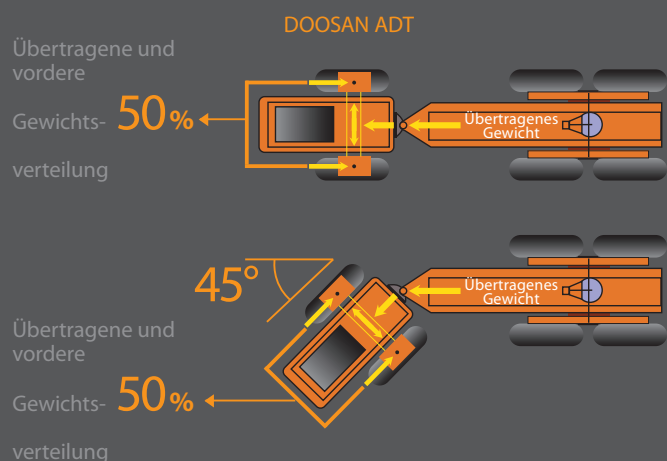


DOOSAN ADT

Wettbewerber



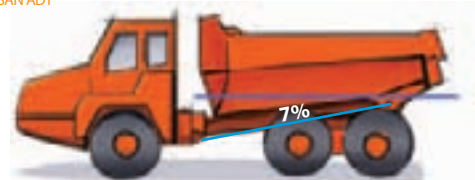
Gewichtsverteilung am Knickgelenk



Einzigartiger abfallender Rahmen gewährleistet eine bessere Gewichtsverteilung

Die Rahmenkonstruktion ähnelt der Konstruktion von Herstellern von Muldenkippern mit starrem Rahmen. Der Rahmen ist nach unten von den Gelenkpunkten aus abfallend und gewährleistet so bei einer Vollbeladung des Kippers eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle Achsen. Das Ergebnis ist ein niedrigerer Schwerpunkt, was die Stabilität verbessert.

DOOSAN ADT



Wettbewerber



Scania DC9
9,3 l - 5 Zylinder

Scania DC13
12,7 l - 6 Zylinder



Selektive Katalytische Reduktion (SCR)

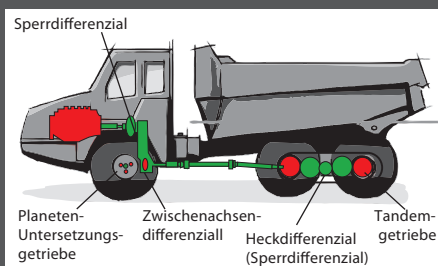
- Eignet sich für Maschinen, die ein hohes Drehmoment bzw. eine hohe Drehzahl benötigen, wie z. B. Radlader über 130 kW und knickgelenkte Muldenkipper
- Niedrigere CO₂-Emissionen und geringerer Kraftstoffverbrauch
- höhere Leistung und Beschleunigung sowie besseres Drehmoment
- Kein Feinpartikelfilter
- Verträgt einen höheren Schwefelgehalt im Kraftstoff
- Zusatz von AdBlue® spaltet das Abgas in die umweltfreundlichen Substanzen Stickstoff und Wasser auf
- Längere Wartungsintervalle

Knickgelenkte Doosan Muldenkipper unter die Lupe genommen - Antriebsstrang

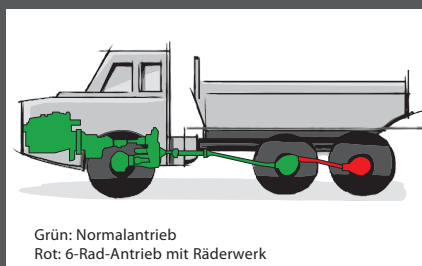
Stark reduzierter Reifenverschleiß

Der einzelne Antriebsstrang erfordert zur optimalen Leistungsverteilung mit 50% auf der Vorderachse und 50% auf den hinteren Antrieb den Einsatz von nur einer Längsdifferenzialsperre. In Verbindung mit dem Einsatz von nur 2 modernen Sperrdifferenzialen liefern die Doosan Muldenkipper stets die beste Traktion in ihrer Kategorie. Im Kipperheck wird ein einziges, einfach zu sperrendes Differenzial verwendet, was für besten Fahrkomfort sorgt. Im Gegensatz dazu kommen in Kippern unserer Wettbewerber zwei durch ein Zwischenachsensystem verbundene Heckdifferenziale zum Einsatz, das für Beschädigungen von außen, Leistungseinbußen und vorzeitigem Verschleiß anfällig ist.

Doosan ADT Antriebsstrang



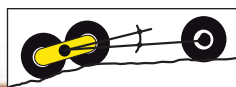
Antriebsstrang von Wettbewerbern



Frei schwingende Tandemhinterachse

Der einzigartige Tandemantrieb liefert maximale Produktivität und ermöglicht das Laden des Kippers in fast allen Positionen und Einsätzen. In Kippern unserer Wettbewerber sind in der Regel Starrachsen eingebaut, die Bewegung um die Mittel- bzw. Hinterachse herum verursachen. Dies kann zu einem vollständigen Traktionsverlust von den Rädern führen und dem Fahrer Schwierigkeiten bereiten.

DOOSAN ADT



Wettbewerber



Vorderradaufhängung

Die einzigartige unabhängige Vorderradaufhängung erlaubt freie Bewegungen auf der einen Seite und gewährleistet maximale Bodenhaftung sowie hervorragende Stoßdämpfung.



Permanenter Bodenkontakt

Die Tandemhinterachse ermöglicht einen ständigen Bodenkontakt der Räder - dies sorgt für bessere Traktion, Stabilität und Sicherheit. Da es nur ein Differenzial gibt, wird der Antriebsstrang mit weniger Leistungseinbußen und vermindertem Teileverschleiß effizienter.

Nassscheibenbremse an allen 6 Rädern

Die ölgekühlten Nassscheibenbremsen am DA40 sorgen für hohe Bremsleistung und lange Lebensdauer. Trockenscheibenbremsen sind offen und ungeschützt gegen Schmutz und Wasser. Nassbremsen sind von diesen Nachteilen nicht betroffen, da sie komplett in Öl eingeschlossen sind. Mit längeren Wartungsintervallen halten Nassscheibenbremsen länger und sind besonders bei sehr widrigen Bedingungen wie in tiefem Schlamm und Wasser vorteilhaft.



Die luftgekühlten Scheibenbremsen am DA30 erfordern keine Fremdkühlung wie bei den Modellen der meisten Wettbewerber.



Kraftübertragung

Einzigartiges Doosan Muldenkipperdesign - frontmontiertes Differenzial

Da das Differenzial direkt am Getriebe angebracht ist, reduziert sich die Gesamtlänge der Maschine. Diese Konstruktion führt zu einer besseren Gewichtsverteilung und einem kleineren Wendekreis, ein wichtiger Vorteil auf engem Raum.

EP400 Getriebe

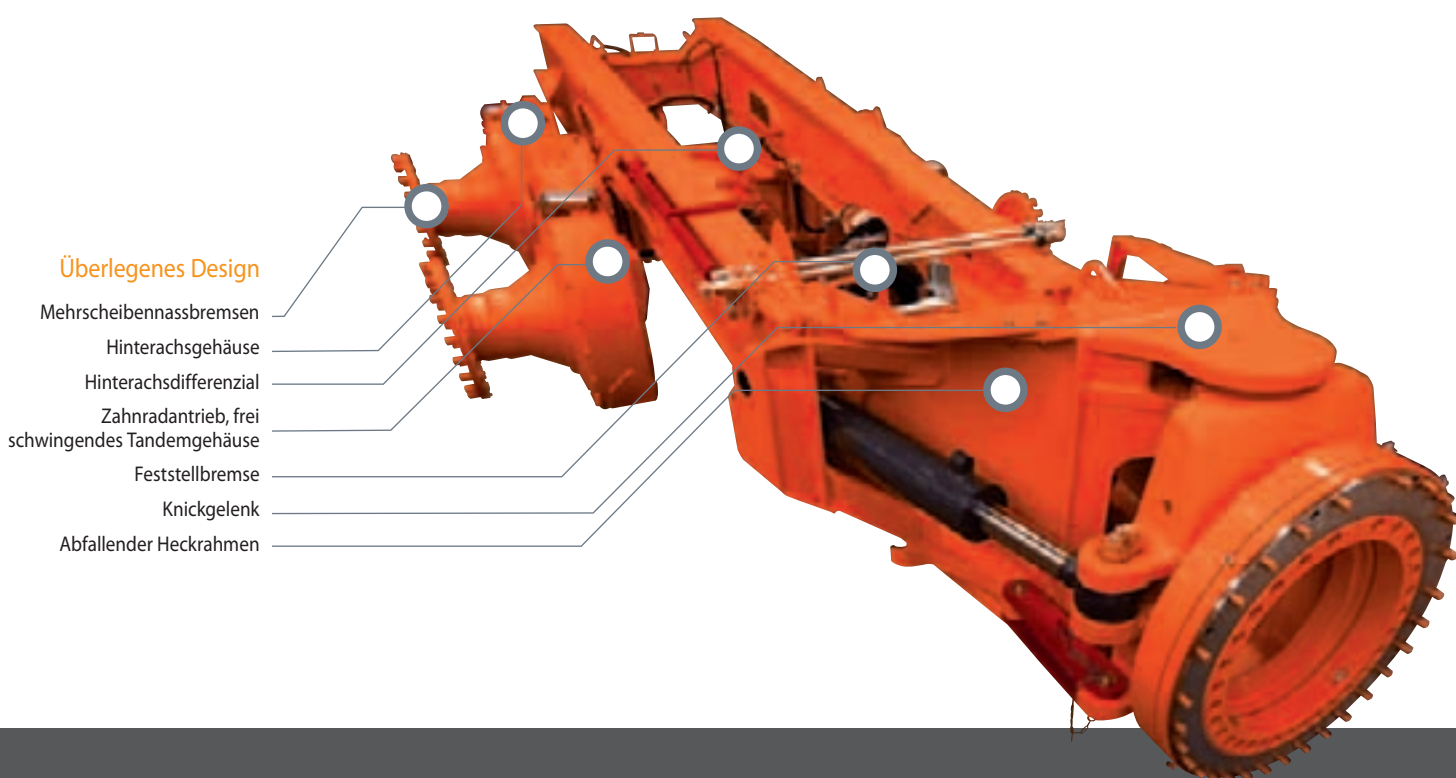
Das neueste ZF-Getriebe wurde speziell für die Doosan Muldenkipper konzipiert.



Einzigartiges Design

Die DOOSAN Muldenkipper haben einen permanenten 6-Rad-Antrieb, der eine gleichmäßige Kraftverteilung gewährleistet; die frei schwingende Tandem-Hinterachse und das spezielle Knickgelenksystem bieten herausragende Fahrleistung. Das Knickgelenk befindet sich hinter dem Drehring, so dass eine gleichmäßige Gewichtsverteilung gewährleistet ist. Der abfallende Heckrahmen hat einen niedrigen Schwerpunkt und verbessert die allgemeine Stabilität des Kippers, so dass die Mulde schnell und einfach gekippt werden kann, was die Produktivität auch unter den schwierigsten Bedingungen steigert.

Viele knickgelenkte DOOSAN Muldenkipper waren mehr als 25000 Stunden ohne Generalüberholung des Motors in Betrieb. Eine vollautomatische Gangschaltung und problemloses Schalten bieten ein Höchstmaß an Bedienfreundlichkeit und Komfort, so dass sich der Fahrer voll auf die Arbeit konzentrieren kann.



DIE 10 WICHTIGSTEN VORTEILE KNICKGELENKTER DOOSAN MULDENKIPPER

- Niedrige Betriebskosten
- Hohe Leistung auch in schwierigem Gelände
- Unabhängige Vorderradaufhängung gewährleistet maximalen Bodenkontakt und Stabilität
- Der abfallende Heckrahmen gewährleistet einen niedrigen Schwerpunkt, gute Stabilität und eine ausgezeichnete Gewichtsverteilung auf der Vorderachse
- Besserer Fahrerkomfort und einfache Bedienung
- Einfacher und sicherer Zugang zur Kabine
- Frei schwingende Tandemhinterachse gewährleistet bestmöglichen Bodenkontakt
- Frontmontierter Drehring sorgt in allen Situationen für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf der Vorderachse
- Permanenter 6-Rad-Antrieb, ein erheblicher Vorteil in unwegsamem Gelände
- Einfache Wartung

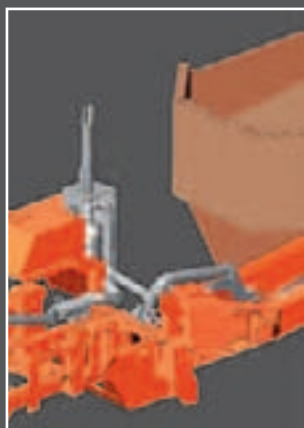
* Serienausrüstung

	DA30	DA40
Armlehne am Fahrersitz	•	•
Kopfstütze am Fahrersitz	•	•
Sicherheitsgurt am Fahrer- und Beifahrersitz	•	•
Einstellbare Lenksäule	•	•
Gesamte Instrumentierung im LCD-Display	•	•
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•	•
12 V-Ladestation	•	•
Einfahrbares Sonnenrollo	•	•
Getöntes Sicherheitsglas	•	•
Schiebefenster	•	•
Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage	•	•
Spiegel	•	•
Heckfensterschutz	•	•
Notlenkung, zwangsangetrieben	•	•
Abschlepphaken, vorne und hinten	•	•
Schmutzfänger	•	•
Automatisches Groeneveld-Schmiersystem	•	•
Motorabgasbremse	•	•
Getriebe-Retarderbremse	•	•
Heckkamera	•	•
Radio/CD/MP3-Player	•	•
Arbeitsbeleuchtung vorn, oben an der Kabine	•	•
Kippbare Kabine	•	•
Not-Aus-Schalter	•	•
Nassscheibenbremsen	•	•
Rutschfeste Stufen & Plattform	•	•
Platz für Kühlbox	•	•
Stauraum	•	•
Elektronische Klimaautomatik	•	•

* Sonderausrüstung

	DA30	DA40
SONDERAUSRÜSTUNG FÜR MULDE		
Heckklappe oben	Std.	•
Überlaufschutz vorn an der Mulde	•	•
Muldenheizung	•	•
Standard-Muldenauskleidung	•	•
Komplett-Muldenauskleidung	•	•
Verbreiterungen (auf Anfrage)	•	•
Nutzlastanzeige	•	•
SONDERAUSRÜSTUNG FÜR KABINE		
Deluxe-Sitz	•	•
Beheizbarer Fahrersitz	•	•
Beheizbarer Spiegel	•	•
SONSTIGES		
Webasto-Heizung (zum Anwärmen des Kühlsystems)	•	•
Elektrische Motorheizung	•	•
Feuerlöscher	•	•
Erste-Hilfe-Kasten	•	•
Rundum-Kennleuchte	•	•
Scheinwerferleiste	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer	•	•
Arbeitsscheinwerfersatz (Front und Heck)	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfersatz (Front und Heck)	•	•
Automatisches Schmiersystem Lincoln	•	•
Werkzeugsatz	•	•
Warndreieck	•	•
Schnellbetankung	•	•
REIFENOPTIONEN		
Steinbruch	•	•
Erdbauarbeiten	•	•
Breitreifen	•	•

Beheizbare Mulde



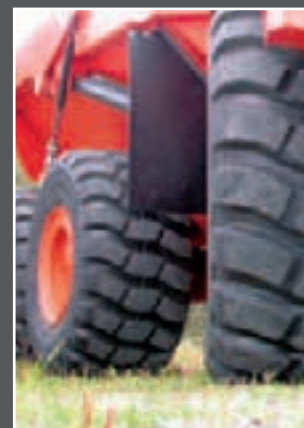
Schnellbetankung



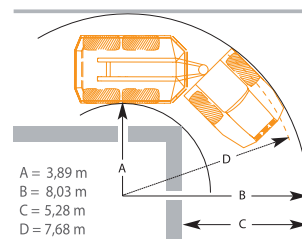
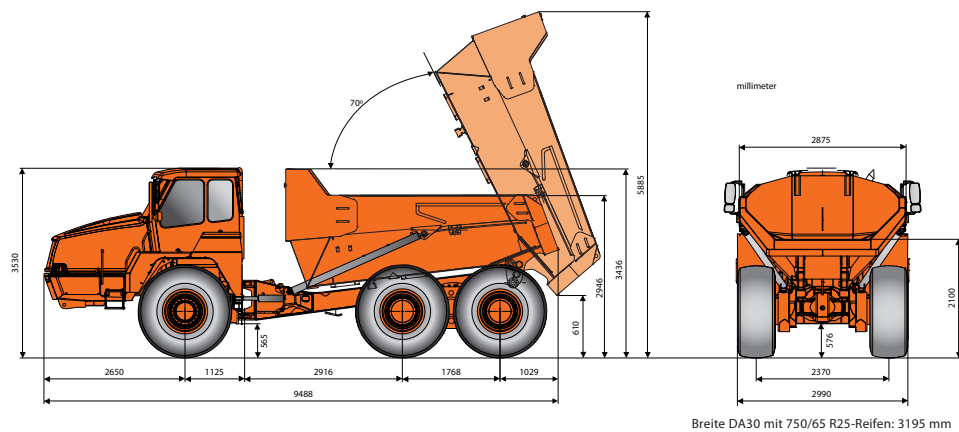
Steinbruchreifen



Superbreitreifen

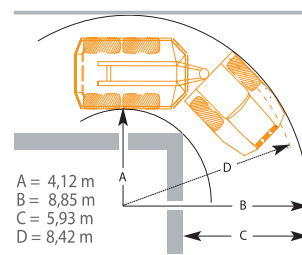
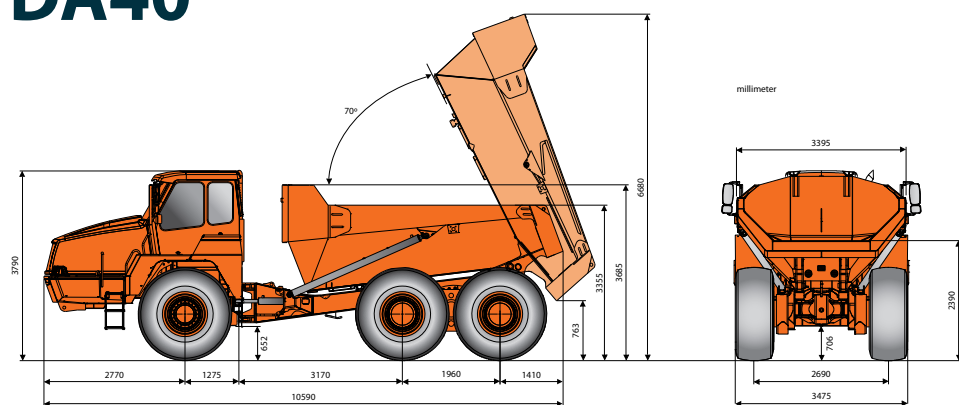


DA30



Wenderadius gemäß ISO 7457: 7,68 m

DA40



Wenderadius gemäß ISO 7457: 8,42 m

DA30 - DA40

Aufhängung

- Vorn: DA30: Unabhängig, mit langlebigen und hydraulischen Stoßdämpfern
- Vorn: DA40: Unabhängig, mit zwei hydropneumatischen Zylindern
- Hinten: Frei schwingende Tandemhinterachse

Knickgelenk und Lenkung

- Knickgelenk mit frontmontiertem Drehring
- Lenkzylinder (zwei): Doppeltwirkend
- Lenkung ist ISO 5010-konform
- Max. Lenkwinkel: 45°
- Zwangsangetriebene Notlenkpumpe

Antriebsstrang

- Permanenter 6 x 6 Antrieb mit zwei Querdifferenzialen und einem Längsdifferenzial
- Querdifferenzial Vorderachse: Differenzialsperre mit 45 % Sperrverhältnis
- DA40: Querdifferenzial Hinterachse: Mehrscheiben-Differenzialsperre mit 45 % Sperrverhältnis
- DA30: Querdifferenzial Hinterachse: kupplungsbetätigt
- Zwischenachs-Längsdifferenzial: In das ZF-Getriebe integriertes drehmomentproportionales Differenzial Drehmomentverteilung:
 - 1/3 Vorderachse
 - 2/3 Hinterachse
 - 100 %-ig sperrbar
- Tandemgehäuse: Frei schwingend, durch Getriebe angetrieben Gewährleistet einen gleichen Antrieb der Hinterräder und sorgt unabhängig von der Bodenbeschaffenheit für den bestmöglichen Bodenkontakt

Bremssystem

- Zweikreis-Bremssystem, wirkt auf alle sechs Räder
- ISO 3450-konform
- Komplett hydraulisch betätigte Bremsen, rundum mit geschlossenen ölgekühlten Nassscheiben
- Federbetätigte, hydraulisch lösbare Feststellbremse, auf der Antriebswelle montiert
- Max. Gefälle, Feststellbremse: 20°
- Automatische Motorbremse gehört zur Serienausrüstung
- Automatischer Getriebe-Retarder gehört zur Serienausrüstung

Kabine

- Erfüllt ROPS/FOPS-Normen (ISO 3471, ISO 3449)
- Niedriger Innengeräuschpegel (73 dB (A), ISO 6394)
- Die Kabine ist mittig auf Gummibefestigungen gelagert
- Hand- und Armvibrationen liegen gemäß ISO 5349-2 unter 2,5 ms²
- Körpervibration liegt gemäß ISO 2631-1 unter 0,5 ms²
- Hervorragende Sicht gewährleistet sicheren Betrieb
- Außerordentlich gute ergonomische Lage der Bedienelemente
- Einstellbarer gefederter Fahrersitz
- Einstellbare Lenksäule
- Klimaautomatik- Heizung und Kühlung
- Kippbare Kabine für Servicearbeiten

DA30

Mulde
 Muldenvolumen
 Material
 Kippzylinder
 Kippzeit
 Mulde
 Abfallender Rahmen
 Muldenkapazität bei Befüllung bis Muldenoberkante
 (mit / ohne Heckklappe)
 Muldenkapazität bei gehäufte Befüllung
 (mit / ohne Heckklappe)
 Dichteindex

Gewichte

Leer: Vorderachse
 Hinterachse
 Beladen: Vorderachse
 Hinterachse
 Nutzlast
 Gesamtgewicht (beladen)
 Nettogewicht

Leistungs-/Gewichtverhältnis

Leer
 Beladen

Bodendrücke

Leer: Vorderachse
 Hinterachse
 Beladen: Vorderachse
 Hinterachse

Füllmengen

Kraftstofftank
 Hydrauliksystem
 Motorkühlung
 Getriebe
 Motokurbelgehäuse
 Untersetzungsgetriebe vorn
 Heckdifferenzial
 Tandemgehäuse
 Untersetzungsgetriebe hinten
 AdBlue®-Tank

Gänge

1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.

Motor

Erfüllt Motorabgasnorm Stufe IIIB der EU-Richtlinie
 97/68/EG
 Nennleistung (ISO 3046)
 (ISO 9249)

Anz. Zylinder
 Bruttodrehmoment
 Motorabgasbremse
 Zylindervolumen
 Luftfilter

Getriebe

Hydrauliksystem

Pumpen
 Förderleistung

Filtrierung
 Druckeinstellung, Hauptsicherheitsventile:
 Kippkreislauf
 Lenkkreislauf

Elektrosystem

Lichtmaschine
 Batterien (zwei)
 Anlasser

Reifen

Serienausrüstung

DA40

HB400
 24,4 m³ – 31,9 yd³
 Gehärtete abriebfeste Stahlplatten
 Einstufig, doppelwirkend
 Anheben 10 s / Absenken 9 s
 Spezialdesign, widerstandsfähig gegen Auspufferwärmung
 Nach unten vom Gelenkpunkt aus
 20,4 m³ / 19,6 m³ – 26,7 yd³ / 25,6 yd³
 26 m³ / 24,4 m³ – 47,1 yd³ / 31,9 yd³
 1,64 t/m³

14500 kg – 31967 lb
 15800 kg – 34833 lb
 20700 kg – 45636 lb
 49600 kg – 109349 lb
 40000 kg – 44 sh tn
 70300 kg – 154985 lb
 30300 kg – 66800 lb

HINWEIS: Alle Gewichte mit vollem Kraftstofftank- und Fahrergewicht.

Nettoleistung je Tonne
 12 kW/t
 5,20 kW/t

Standard 29,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken

88 kPa
 48 kPa
 130 kPa
 152 kPa

530 l
 275 l
 50 l
 75 l
 34 l
 2 x 7,5 l
 46 l
 2 x 150 l
 -
 38 l

Vorwärts 5 km/h
 8 km/h
 11 km/h
 16 km/h
 23 km/h
 32 km/h
 45 km/h
 58 km/h
Rückwärts 5 km/h
 8 km/h
 11 km/h
 16 km/h

Scania DC 13, wassergekühlter Dieselmotor
 mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler
 368 kW (500 PS)
 360 kW (490 PS)
 6 (in Reihe)
 2373 Nm bei 1300 U/min
 Ja
 12,7 Liter
 Trockentyp

Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe ZF 8 EP420
 mit Retarder. Der Drehmomentwandler besitzt in allen Gängen
 eine automatische Sperre

2 Kolbenverstellpumpen für Lenkung & Kippen für Lüfter,
 Bremsen und Hilfskreise
 320 l/min bei 2200 U/min für Lenkung, Bremsen und Hilfskreise
 60 l/min bei 2200 U/min für Lüfter und Kippkreis
 1 Rücklauffilter

280 bar
 210 bar

28 V / 100 A
 12 V / 225 Ah (für 24 V in Reihe geschaltet)
 5,5 kW (7,5 PS)

29,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne

HB400
 18 m³ – 23,5 yd³
 Gehärtete abriebfeste Stahlplatten
 Einstufig, doppelwirkend
 Anheben 10 s / Absenken 9 s
 Spezialdesign, widerstandsfähig gegen Auspufferwärmung
 Nach unten vom Gelenkpunkt aus
 14,2 m³ / 13,6 m³ – 18,6 yd³ / 17,8 yd³
 18 m³ / 16,8 m³ – 23,5 yd³ / 22 yd³
 1,64 t/m³

11900 kg – 26235 lb
 11500 kg – 25353 lb
 16500 kg – 36376 lb
 34425 kg – 75894 lb
 28000 kg – 31 sh tn
 51400 kg – 113317 lb
 23400 kg – 51588 lb

HINWEIS: Alle Gewichte mit vollem Kraftstofftank- und Fahrergewicht.

Nettoleistung je Tonne
 12,1 kW/t
 5,47 kW/t

Standard 23,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken

104 kPa
 53 kPa
 141 kPa
 162 kPa

335 l
 150 l
 45 l
 75 l
 33 l
 2 x 11 l
 16 l
 2 x 48 l
 4 x 7 l
 38 l

Vorwärts 5 km/h
 8 km/h
 11 km/h
 16 km/h
 23 km/h
 32 km/h
 45 km/h
 58 km/h
Rückwärts 5 km/h
 8 km/h
 11 km/h
 16 km/h

Scania DC 9, wassergekühlter Dieselmotor
 mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler
 276 kW (375 PS)
 268 kW (365 PS)
 5 (in Reihe)
 1873 Nm bei 1300 U/min
 Ja
 9,3 Liter
 Trockentyp

Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe ZF 8 EP370
 mit Retarder. Der Drehmomentwandler besitzt in allen Gängen
 eine automatische Sperre

1 Kolbenverstellpumpe für Lenkung & Kippen für Lüfter,
 Bremsen und Hilfskreise
 320 l/min bei 2200 U/min

1 Rücklauffilter
 280 bar
 210 bar

28 V / 100 A
 12 V / 140 Ah (für 24 V in Reihe geschaltet)
 5,5 kW (7,5 PS)

23,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne

DOOSAN Infracore

Der Puls der Transformation



Baumaschinen

Werkzeugmaschinen

Motoren

Doosan wird vom Geist der Herausforderung und der Innovation geleitet. Wir begannen 1896 als kleines Unternehmen im koreanischen Seoul und haben uns zu einem globalen Unternehmen entwickelt. Heute sind wir im Bereich der Infrastrukturunterstützung tätig. Diese umfasst Industrieanlagen, Maschinen, Schwermaschinen und Baumaschinen. Doosan ist auch in verschiedenen anderen Branchen tätig.

Werfen Sie einen Blick auf die neue Welt, die wir bei Doosan errichten. Besuchen Sie uns unter:
www.doosaninfracore.com und www.doosanequipment.eu

