

TECHNISCHE DATEN

Modell		KX016-4	
Gewicht der Maschine	Kabine / Schutzdach kg	1540 / 1490	
Einsatzgewicht	Kabine / Schutzdach kg	1615 / 1565	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)	m³	0,035	
Löffelbreite	Mit Seitenschneider mm	422	
	Ohne Seitenschneider mm	402	
Motor	Modell		D782-BH
	Typ		Wassergekühlter Dieselmotor E-TVCS
	Ausgangsleistung ISO9249	PS bei U/min.	13 / 2300
		kW bei U/min.	9,6 / 2300
	Anzahl der Zylinder		3
	Bohrung x Hub	mm	67 x 73,6
	Hubraum	cc	778
Gesamtlänge		mm	3710
Gesamthöhe	Kabine	mm	2350
	Schutzdach	mm	2330
Drehgeschwindigkeit		rpm	9,1
Gummikettenbreite		mm	230
Achsabstand		mm	1090
Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe) mm		990 / 1240 x 230	
Hydraulik-pumpen	P1, P2		Axialkolbenverstellpumpe
	Fördermenge	ℓ/min	16,6
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)
	P3		Zahnradpumpe
	Fördermenge	ℓ/min	10,4
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm²)	20,1 (205)
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	730 (740)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	1270 (1300)
Ausleger Schwenkwinkel (Links/Rechts) Grad°		75 / 60	
Zusätzlicher Steuerkreis	Hydraulikölmenge ℓ/min		27
	Hydraulikdruck MPa (kgf/cm²)		20,6 (210)
Hydrauliktankkapazität		ℓ	28
Kraftstofftankkapazität		ℓ	21
Max. Fahrgeschwindigkeit	1.Gang	km/h	2,1
	2.Gang	km/h	3,8
Bodendruck	Kabine	kPa (kgf/cm²)	26,5 (0,27)
	Schutzdach	kPa (kgf/cm²)	25,5 (0,26)
Bodenfreiheit		mm	160

*Maschinen - Gewicht mit 35 kg Standard - Tieflöffel, Einsatzbereit
*Einsatzgewicht: Mit Fahrer 75kg, 35kg Standard - Tieflöffel und betriebsbereit

HUBLASTTABELLE

Kabine, Gummiketten Variante		daN (ton)					
Hubhöhe	Anhebepunkt - Radius (2m)			Anhebepunkt - Radius (Max)			
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°	
	Schild abgesenkt	Schild angehoben		Schild abgesenkt	Schild angehoben		
1,5m	300 (0,30)	340 (0,35)	340 (0,35)	—	—	—	
1,0m	450 (0,46)	360 (0,37)	350 (0,36)	—	—	—	
0,5m	540 (0,55)	340 (0,34)	330 (0,34)	260 (0,27)	170 (0,17)	170 (0,17)	
0m	530 (0,54)	320 (0,33)	320 (0,33)	—	—	—	

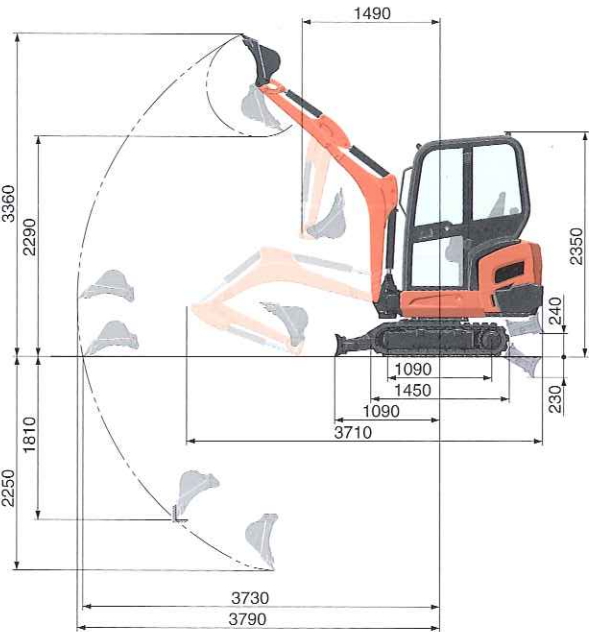
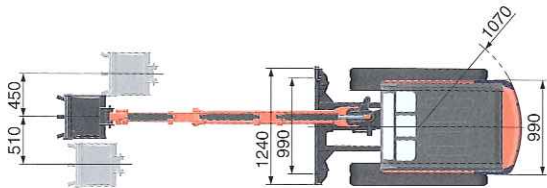
Bitte beachten:
* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

★ Technische Daten und Informationen dienen nur zur Darstellung im Prospekt.
Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen – Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

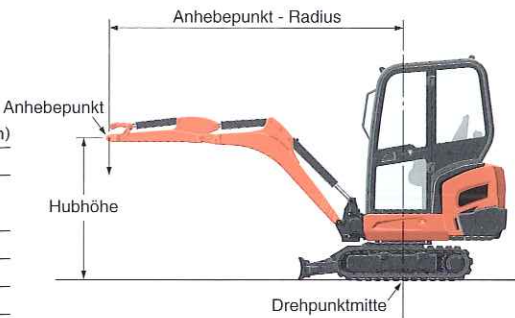
KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

ARBEITSBEREICH



950 mm Löffelstiel
Einheiten in: mm



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard – Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.
* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

KX016-4

KUBOTA KOMPAKTBAGGER



BEEINDRUCKENDE LEISTUNGSMERKMALE

Der neue Kubota KX016-4 Kompaktbagger setzt in der Gewichtsklasse von 1.5 bis 2.0 Tonnen Einsatzgewicht neue Maßstäbe. Die Kombination von beeindruckender Grabkraft und der gesamten Maschinenleistung, sowie die nahezu uneingeschränkte Flexibilität und Vielseitigkeit ermöglichen dem Kubota KX016-4 einen sehr großen Einsatzbereich. Die Fähigkeit sich in allen Situationen, auf Großbaustellen oder engsten Platzverhältnissen, selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen anzupassen, macht den KX016-4 zum Universalbagger unter den Kompaktbaggern.



BEEINDRUCKENDE LEISTUNGSMERKMALE



Hohe Grabkräfte

Der KX016-4 liefert optimal aufeinander abgestimmte Löffelstiel- und Löffelbewegungen, zusammen mit den sehr guten Grabkräften bietet er seinem Bediener eine hohe effektive Baggerleistung. Durch diese sehr gute Abstimmung hat die Maschine auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen eine unübertroffene Leistung. Grabarbeiten lassen sich so schnell und effizient durchführen.

Original Kubota – Dieselmotor

Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota – Dieselmotors D782 mit 13 PS Motorleistung in der Kombination mit dem Hydrauliksystem, sowie die hierdurch resultierenden Vorteile ermöglichen dem KX016-4 eine hohe Grableistung bei gleichzeitig geringen Arbeitsgeräuschen und einem äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich werden durch die sehr gute Abstimmung von Motor- und Hydrauliksystem alle weltweit geltenden zulässigen Abgas- und Schadstoffemissions – Bestimmungen in dieser Leistungsklasse erfüllt.



Hydraulisch verstellbarer Unterwagen

Zur Erhöhung der Maschinenstandsicherheit kann die Gesamtpurweite des KX016-4 in wenigen Sekunden auf die maximale Breite von 1.240 mm verbreitert und auf min. 990 mm verkleinert werden, hierdurch wird zum Beispiel die Standsicherheit beim Arbeiten über die Seite deutlich erhöht. Ausgestattet mit diesen Vorteilen besitzt der KX016-4 die unübertroffene Fähigkeit, sich allen Baustellensituationen, selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen anzupassen.

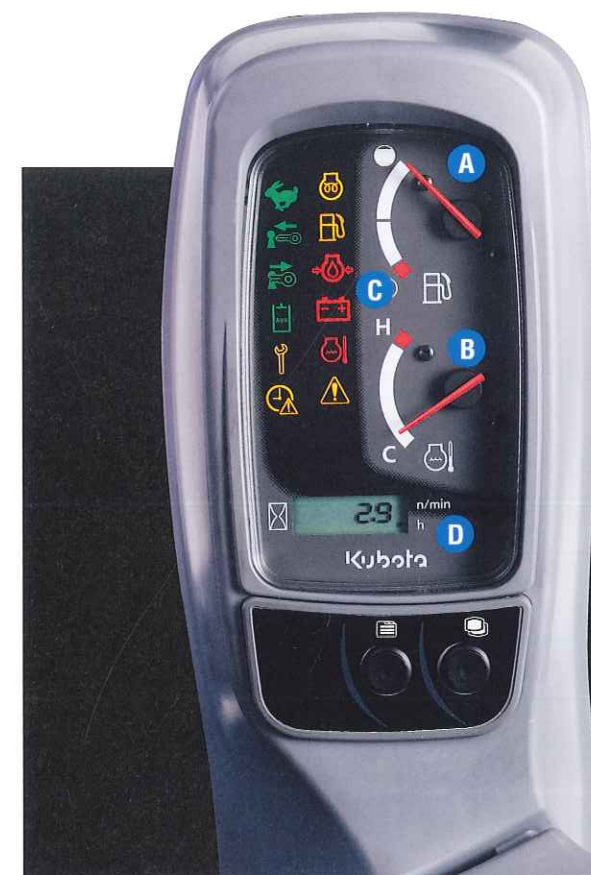


KOMFORTABLE KABINEN - AUSSTATTUNG

Die moderne Sicherheitskabine ist eine der größten Kabinen in dieser Gewichtsklasse. Sie bietet nicht nur viel Raum, Sicherheit und Bequemlichkeit, die großen Panoramafenster ermöglichen eine hervorragende Rundumsicht, der einstellbare Komfortsitz sowie der große Fußraum sorgen zusammen mit der neuen multifunktionalen digitalen Anzeigeeinheit für die entsprechende Bequemlichkeit und ein ermüdungsfreies Arbeiten.



KOMFORTABLE KABINEN - AUSSTATTUNG



- A. Kraftstoffanzeige
- B. Kühlwasser - Temperaturanzeige
- C. Warnlampen
(Überhitzung, Hydraulik, Batterie)
- D. LCD Anzeige
(Zeit, Betriebsstunden, Motordrehzahl)

Große Sicherheitskabine

Die Kabine wurde nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und den höchsten Ansprüchen an den Fahrerkomfort entwickelt. Der Innenraum für den Bediener, hier speziell der deutlich größere Fußraum in Kombination mit den einstellbaren Möglichkeiten des Fahrer - Komfortsitz lassen keine Wünsche offen.

Einfacher Kabinen Ein- und Ausstieg

Für ein schnelles und sicheres Ein- und Aussteigen aus der Kabine wurde die Kabine, das heißt der Kabineneinstieg im Vergleich zum Vorgängermodell um 30% vergrößert.



Neue Digitale Instrumentenanzeige mit Kubota KICS - System

Die neue innovative Digitale - Instrumentenanzeige mit dem hervorragenden Kubota KICS - System (Kubota's - Intelligentes - Kontroll - System) überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen. Die neue Instrumentenanzeige befindet sich im direkten Sichtbereich des Bedieners, im vorderen rechten Kabinenbereich. Das große übersichtliche Display, sowie die einfach und leicht verständliche Darstellung der Symbole informieren den Fahrer immer über den aktuellen technischen Arbeitszustand und Einstellungsmodus des Gerätes. Der Wechsel in verschiedene Menüdarstellungen, oder die einzelne Abfrage verschiedener Maschinendaten, wie z. B. die Betriebsstundenzahl, aktuelle Motordrehzahl, Kühlwassertemperatur und Uhrzeit etc. können ständig abgefragt werden, dies erfolgt einfach über die Einfinger - Tipbetätigung. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert und evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



EINFACHE WARTUNG/ SICHERHEIT/HALTBARKEIT

Der KX016-4 gewährleistet eine lange Haltbarkeit und einen sehr hohen Sicherheitsstandard. Kubota vereinfachte die Zugänglichkeit zu allen wichtigen Maschinenbauteilen, somit sind alle wichtigen Wartungs- und Reparaturarbeiten leicht und schnell durchzuführen.

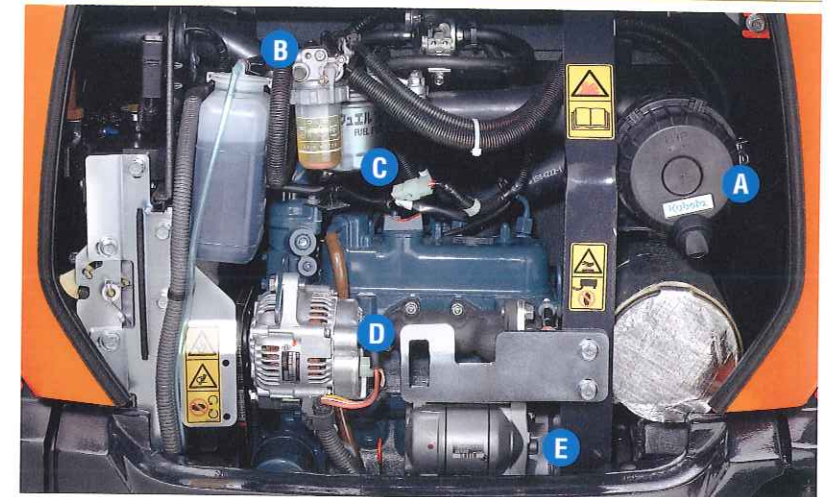


EINFACHE WARTUNG/ SICHERHEIT/HALTBARKEIT

Einfache Wartungszugänglichkeit durch einseitige Anordnung der Motorbauteile

Kubota hat die routinemäßige Maschinenüberprüfung und Wartung durch eine besonders hervorzuhebende Wartungsfreundlichkeit deutlich vereinfacht. Die routinemäßigen Wartungsarbeiten sind durch die optimale Anordnung der einzelnen Motorbauteile und Aggregate auf nur einer Motorseite schnell und leicht durchzuführen.

- A. Luftfilter**
- B. Wasserabscheider**
- C. Kraftstofffilter**
- D. Lichtmaschine**
- E. Anlasser**



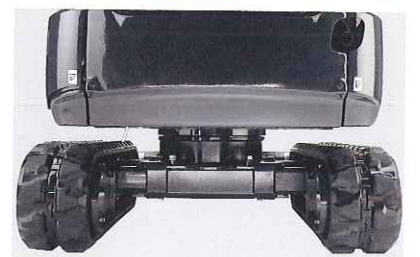
Geschützter Auslegerzylinder

Für einen größtmöglichen Schutz wurde der Auslegerzylinder auf der oberen Rückseite des Auslegers montiert. Auch beim Einsatz von Abbrucharbeiten und einem angebauten Hydraulikhammer ist die evtl. Beschädigung des Zylinders hierdurch generell ausgeschlossen.



Integrierte Hydraulikschläuche der Fahrmotore

Die Hydraulikschläuche der Fahrmotore wurden zum größtmöglichen Schutz vor evtl. Beschädigungen im Fahrwerksrahmen der Maschine verlegt.



Standard Ausrüstung

Motor / Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Akustisches Betankungssystem
- Verlängerbarer Kraftstoffzufüllstutzen

Unterwagen

- 230 mm breite Gummikette
- 2 Fahrgeschwindigkeiten (schnell / langsam)
- Hydraulisch verstellbarer Unterwagen

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Dritte Rücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis
- Variable Axialkolbenpumpen
- Geradeaus Fahrfunktion

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerungskonsole
- Fahntriebsverriegelungssystem
- Verriegelungssystem für Oberwagen drehen

- Original Kubota Diebstahl – Sicherungs – System
- Batterie – Hauptschalter



Arbeitsausrüstung

- 950 mm Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- TOPS (Tip-Over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit Gasdruckdämpfer Unterstützung
- 12 V Steckadapter
- Radiovorbereitung
- Schalter und Verkabelung für Rundumleuchte
- Befestigungspunkte für Kabinen - Schutz
- Seitenspiegel

Fahrerschutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- TOPS (Tip-Over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- 12 V Steckadapter
- Schalter und Verkabelung für Rundumleuchte
- Befestigungspunkte für Kabinen - Schutz

Optionale Ausrüstung

- Einbauvorbereitung für Einschubradio (Radioeinschubfach, Antenne, 2x Lautsprecher)
- 2 Arbeitsscheinwerfer bei Kabine / Fahrerschutzdach
- Fahrpedale
- Halter für Kabinenschutz an Kabine/ Fahrerschutzdach