

Radlader

L 550 – L 580

Kipplasten: 12.150 kg – 18.500 kg



**Neue
Generation**

LIEBHERR

L 550

Kipplast geknickt: 12.150 kg
Schaufelinhalt: 3,2 m³
Einsatzgewicht: 17.300 kg
Motorleistung: 129 kW

L 556

Kipplast geknickt: 13.550 kg
Schaufelinhalt: 3,6 m³
Einsatzgewicht: 17.900 kg
Motorleistung: 140 kW

L 566

Kipplast geknickt: 15.750 kg
Schaufelinhalt: 4,0 m³
Einsatzgewicht: 23.150 kg
Motorleistung: 190 kW

L 576

Kipplast geknickt: 17.500 kg
Schaufelinhalt: 4,5 m³
Einsatzgewicht: 24.450 kg
Motorleistung: 205 kW

L 580

Kipplast geknickt: 18.500 kg
Schaufelinhalt: 5,0 m³
Einsatzgewicht: 25.180 kg
Motorleistung: 215 kW



reddot design award
winner 2013



Wirtschaftlichkeit

Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben ermöglicht der hydrostatische Fahrtrieb mit Liebherr-Power-Efficiency bei den Liebherr-Radladern eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Dies senkt die Betriebskosten und reduziert die Umweltbelastung.

Leistungsfähigkeit

Der Einsatz des hydrostatischen Fahrtriebes ermöglicht eine besondere Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors. Bei den Radladern L 550 - L 556 wird der Dieselmotor quer am Heck verbaut, bei L 566 - L 580 längs im Heck, wobei die Ausgangswelle nach hinten zeigt. Dies führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, zu einer höheren Kipplast bei deutlich geringerem Einsatzgewicht und zu mehr Umschlagleistung pro Betriebsstunde.

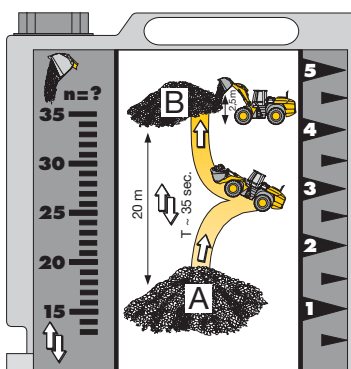
Zuverlässigkeit

Alle Materialien wurden in intensiven Langzeittests geprüft und erfüllen selbst unter härtesten Bedingungen den hohen Liebherr-Qualitätsstandard. Das ausgereifte Konzept und die bewährte Qualität machen die Liebherr-Radlader zum Maßstab für Zuverlässigkeit.

Komfort

Liebherr-Radlader sind besonders komfortabel ausgestattet: Modernstes ergonomisches Kabinendesign, der stufenlose Liebherr-Fahrtrieb ohne Zugkraftunterbrechung, der serienmäßige Fahrschwingungsdämpfer, eine optimale Gewichtsverteilung sowie die bequeme Wartungszugänglichkeit durch die einzigartige Einbaulage des Motors schaffen beste Arbeitsbedingungen für den Fahrer.

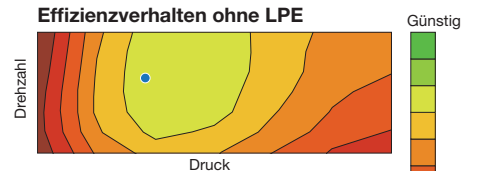




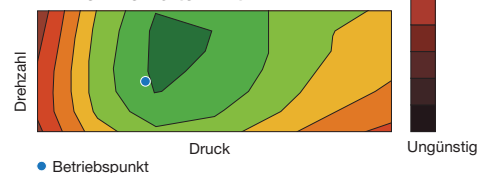
Weniger Kraftstoffverbrauch

- Bis zu 5 Liter weniger Treibstoffverbrauch pro Betriebsstunde und daraus resultierende Treibstoff- und Kostenersparnis von bis zu 25 %.
- Der Liebherr-Normtest beweist die Wirtschaftlichkeit der Liebherr-Radlader.

Effizienzverhalten ohne LPE



Effizienzverhalten mit LPE



Wirtschaftlichkeit

Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben ermöglicht der hydrostatische Fohrantrieb mit Liebherr-Power-Efficiency bei den Liebherr-Radladern eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Dies senkt die Betriebskosten und reduziert die Umweltbelastung.

Niedrige Betriebskosten

Geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Die Wirtschaftlichkeit der Liebherr-Radlader ist gegenüber herkömmlichen Radladern unschlagbar! Sie ergibt sich aus folgenden Faktoren:

- Geringer Kraftstoffverbrauch durch höheren Wirkungsgrad bei niedrigerem Einsatzgewicht. Der Liebherr-Radlader verbraucht bei gleichen Arbeitsbedingungen pro Betriebsstunde bis zu 5 Liter weniger Kraftstoff. Dank der neu entwickelten LPE (Liebherr-Power-Efficiency) sind die großen Radlader verbrauchsneutral zur Vorgänger-Generation, Stufe IIIA.
- Praktisch kein Bremsverschleiß durch hydraulische Bremswirkung des Antriebes und damit keine verschleißbedingten Reparaturen.
- Weniger Reifenverschleiß durch stufenlose Zugkraftregulierung. Je nach Einsatzverhältnis ergibt sich eine bis zu 25 % geringere Abnutzung.

Aktiver Umweltschutz

Schonung von Ressourcen

Der reduzierte Treibstoffverbrauch verringert den Schadstoffausstoß; dies führt zu einer aktiven Schonung von Ressourcen:

1 Liter Diesel produziert bei der Verbrennung bis zu 3 kg CO₂. 5 Liter Treibstoffreduktion ergeben bei 1.000 Betriebsstunden damit beispielsweise bis zu 15.000 kg weniger CO₂: Liebherr-Radlader ermöglichen eine Betriebskostensenkung bei aktivem Umweltschutz.

Niedrige Lärmemission

Das innovative Antriebskonzept ermöglicht eine erhebliche Reduktion der Schallemissionen: Liebherr-Radlader sind deutlich leiser!

Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- Das neuentwickelte System LPE optimiert das Zusammenspiel der Antriebskomponenten und damit die Lage des Betriebspunktes im Kennfeld in Hinblick auf den Wirkungsgrad.
- Dank dieser Technologie konnte eine Erhöhung des Treibstoffverbrauchs von Stufe IIIA auf Stufe IIIB verhindert werden. LPE bringt bis zu 8 % zusätzliche Treibstoffersparnis verglichen mit Radladern, bei denen das System nicht zum Einsatz kommt.



Weniger Reifenverschleiß

- Die Zugkraft kann stufenlos geregelt werden. Das Durchdrehen der Räder wird verhindert, der Reifenverschleiß um bis zu 25 % gesenkt.

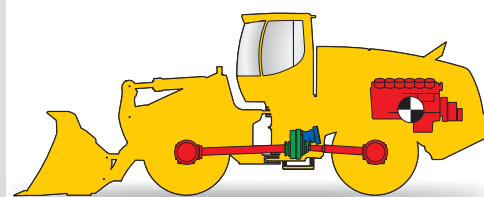
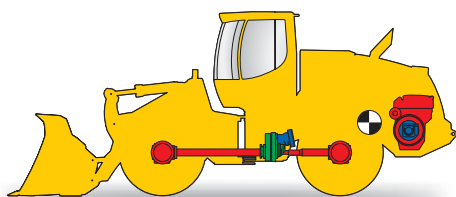
Weniger Bremsverschleiß

- Selbst bei härtesten Einsatzbedingungen bremst der Liebherr-Fohrantrieb immer hydraulisch. Die mechanische Betriebsbremse wirkt nur unterstützend und bleibt somit praktisch verschleißfrei.



Liebherr-Fahrertrieb L 550 - L 556

- Optimale Gewichtsverteilung durch quer eingebauten Dieselmotor.
- Der Dieselmotor inklusive Verstellpumpen wirkt als Gegengewicht; dies erlaubt hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht.
- Optimale Sichtverhältnisse nach allen Seiten durch kompakte Bauweise.



Leistungsfähigkeit

Der Einsatz des Liebherr-Fahrtriebs ermöglicht eine besondere Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors. Bei den Radladern L 550 - L 556 wird der Dieselmotor quer am Heck verbaut, bei L 566 - L 580 längs im Heck, wobei die Ausgangswelle nach hinten zeigt. Dies führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, bei deutlich geringerem Einsatzgewicht zu einer höheren Kipplast und zu mehr Umschlagleistung pro Betriebsstunde.

Mit Leichtigkeit mehr Leistung

Erhöhte Produktivität

Die Kombination aus Liebherr-Fahrtrieb und einzigartiger Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors führt zu hohen Kipplasten bei geringem Einsatzgewicht. Da auf unnützen Ballast verzichtet werden kann kommt es zu einer beachtlichen Steigerung der Produktivität.

Modernster Liebherr-Fahrtrieb

Innovative Technologie

Zugkraft und Geschwindigkeit passen sich automatisch und ohne Schalten durch den Fahrer an die jeweiligen Anforderungen an. Ein Reversiergetriebe wird nicht benötigt: der Fahrtrichtungswechsel wird hydraulisch gesteuert.

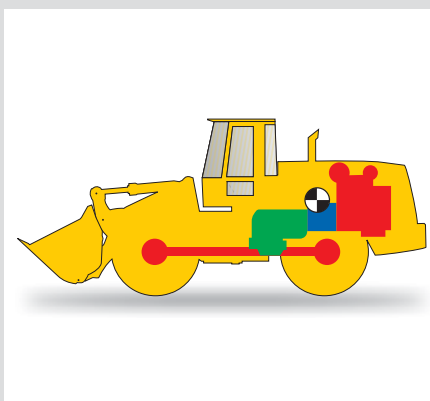
Vorsprung durch Flexibilität

Universell einsetzbar

Alternativ zur standardmäßigen Z-Kinematik steht das Industriehubgerüst kostenneutral als Ausstattungsvariante zur Verfügung. Diese Kinematik punktet durch ihre Parallelführung und bietet ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubbereich: eine ideale Eigenschaft für den Anbau großer und schwerer Ausrüstungen und den Transport großer Lasten. Mit dem Industriehubgerüst bietet Liebherr über die gesamte Großgerätepalette eine durchgehend einheitliche Lösung für den Industrie-Einsatz. Durch ihre kompakte Bauweise können die Liebherr-Radlader schnell und effizient manövrieren – die beste Voraussetzung für eine hohe Umschlagleistung.

Liebherr-Fahrtrieb L 566 - L 580

- Optimale Gewichtsverteilung durch längs eingebauten Liebherr-Dieselmotor, die Ausgangswelle zeigt nach hinten.
- Der Dieselmotor inklusive Verstellpumpen wirkt als Gegengewicht; dies erlaubt hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht.
- Optimale Sichtverhältnisse nach allen Seiten durch kompakte Bauweise.



Herkömmlicher Fahrtrieb

- Längs eingebauter Dieselmotor, dadurch Schwerpunkt im Zentrum des Gerätes.
- Für eine hohe Kipplast und Stabilität wird deutlich mehr Zusatzballast benötigt.
- Daraus resultieren hohes Einsatzgewicht und schlechte Sichtverhältnisse.



Kühlsystem

- Die Kühlanlage ist zwischen Dieselmotor und Fahrerkabine am Hinterwagen angebaut und saugt damit staubarme Luft an. Die Lüfterdrehzahl wird mit Hilfe von Thermosensoren an die tatsächlich geforderte Kühlleistung angepasst.
- Zur Verbesserung der Sichtverhältnisse ist das Kühlerpaket längs positioniert. Der Kühler wurde zur Erleichterung von Reinigungs- und Wartungsarbeiten neu gestaltet und bietet optimalen Komfort.
- Die Kühlleistung wurde den Anforderungen der neuen Motortechnologie angepasst.
- Ein reversierbarer Lüfterantrieb, Flusensieb für den Kühler sowie grobmäschiger Kühler sind optional verfügbar und schützen in besonders staubintensiven Einsätzen vor Verunreinigungen bzw. erleichtern die Reinigung. Minimaler Reinigungsaufwand bedeutet effizienteres Arbeiten!

Zuverlässigkeit

Alle verwendeten Materialien haben in intensiven Langzeittests bewiesen, dass sie auch unter härtesten Bedingungen dem hohen Liebherr-Qualitätsstandard entsprechen. Das ausgereifte Konzept und die bewährte Qualität machen die Liebherr-Radlader zum Maßstab der Zuverlässigkeit.

Zuverlässiger Liebherr-Fahrertrieb

Weniger Komponenten

Der Liebherr-Fahrertrieb beinhaltet eine selbsthemmende, hydraulische Bremse, sodass die zusätzlichen nassen Lamellen praktisch verschleißfrei bleiben. Auf das Reversiergetriebe kann verzichtet werden – somit wird die Anzahl an verschleißanfälligen Teilen minimiert.

Bedarfsgesteuerte Kühlung

Intelligente Lösung

Der Lüfterflügel wird unabhängig vom Liebherr-Dieselmotor angetrieben und erzeugt nur die tatsächlich benötigte Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für eine zuverlässige Regelung. Bei zu starker Erhitzung schaltet der Radlader automatisch in den ersten Fahrbereich. Die geringere Leistungsabnahme schützt den Liebherr-Dieselmotor vor Überlastung. Gleichzeitig regelt der Lüfterflügel auf maximale Drehzahl und wirkt der Überhitzung damit zusätzlich entgegen.

Komponenten in Herstellerqualität

Alles aus einer Hand

Wichtige Bauteile wie Motor, Hydraulikzylinder und Elektronik kommen bei Liebherr aus eigener Entwicklung und Fertigung, wodurch abgestimmte Herstellerqualität bis ins Detail gewährleistet ist. Liebherr-Komponenten garantieren ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

Optimierte Motortechnologie

Die neue Generation der Dieselmotoren wurde neben den Weiterentwicklungen zur erhöhten Umweltverträglichkeit in mehrfacher Hinsicht optimiert. Neben der Common Rail Technologie sorgt ein Dieselpartikelfilter mit Oxidationskatalysator für eine Reduktion der Schadstoffemissionen. Dieser kann über Aktivregeneration, bei den meisten Arbeitseinsätzen, während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungs-freien Arbeitsprozess.



Eigenkomponenten

- Liebherr verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Dieselmotoren, Hydraulikzylindern und Elektronikbauteilen. Die Komponenten werden für den Liebherr-Radlader vom Hersteller ideal aufeinander abgestimmt und garantieren so ein optimales Zusammenspiel für maximale Leistung!

Liebherr-Dieselmotor

- Die Common Rail Technologie optimiert den Verbrennungsprozess und damit die Schadstoffemissionen.
- Weitere Reduktion des Partikelaustritts durch den Dieselpartikelfilter mit Oxidationskatalysator. Effizientes, unterbrechungsfreies Arbeiten gewährleistet die Aktivregeneration.
- Proaktives Eingreifen der Liebherr-Power-Efficiency (LPE) in das Motormanagement zur Effizienzsteigerung.



Liebherr-Bedienungshebel

- Mit dem Liebherr-Bedienungshebel werden alle Fahr- und Arbeitsbewegungen des Gerätes gesteuert. Die linke Hand bleibt immer am Lenkrad, der Fahrer muss nicht umgreifen und kann die Maschine jederzeit sicher steuern. Mit der rechten Hand kontrolliert der Fahrer folgende Funktionen:

- Schaufelarm heben und senken
- Schaufel füllen und entleeren
- Automatische Schaufelrückführung
- Kick-down und Gear-hold Funktion
- Betätigungen für Zusatzausrüstungen
- Fahrtrichtung wählen und gleichzeitig Fohrantrieb freigeben



Komfort

Modernstes ergonomisches Kabinendesign, stufenloser Liebherr-Fahrertrieb ohne Zugkraftunterbrechung, serienmäßiger Liebherr-Fahrschwingungsdämpfer, optimale Gewichtsverteilung sowie bequeme Wartungszugänglichkeit durch die einzigartige Einbaulage des Motors führen zu außerordentlich hohem Gesamtkomfort.

Kabinen-Design der Extraklasse

Komfortkabine

Modernstes ergonomisches Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer mehr Leistung und Produktivität bei größtmöglichem Komfort. Anzeige, Bedienungselemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine perfekte ergonomische Einheit. Die neu entwickelte Kabinenlagerung reduziert die Lärmbelastung sowie Vibrationen im Inneren der Kabine erheblich.

Liebherr-Bedienungshebel

Mit nur einem Steuerhebel lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig betätigen. Damit ist eine exakte und sichere Bedienung möglich, wobei die linke Hand immer am Lenkrad bleibt. Dies erhöht die Sicherheit am Arbeitsplatz.

Liebherr-Fahrertrieb

Stufenloses Antriebssystem

Der Liebherr-Fahrertrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung in allen Geschwindigkeitsbereichen, ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung.

Liebherr-Power-Efficiency

Die Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert Effizienz und Wirkungsgrad des Fahrertriebs und erzielt eine geringere Beanspruchung der Komponenten. Der Fahrer betätigt das Gaspedal auf gewohnte Weise und erhält die volle, gewünschte Leistung. Die Maschinensoftware nimmt das elektronische Signal des Pedals auf und berechnet die effizienteste Umsetzung des Fahrbefehls, indem sie proaktiv in das Motormanagement eingreift. Die gewohnte Leistungsfähigkeit und das komfortable Fahrverhalten des Radladers bleiben erhalten, die Spritzigkeit wird sogar erhöht.

LPE-Gaspedal

- Das Gaspedal wird wie gewohnt betätigt. Die Maschinensoftware nimmt den dabei abgegebenen Fahrbefehl auf und setzt ihn auf die effizienteste Art und Weise um.
- Wirtschaftlichkeit und Effizienz des Liebherr-Fahrertriebs werden durch die LPE weiter optimiert - das gewohnt komfortable Fahrverhalten des Radladers bleibt erhalten, Agilität und Spritzigkeit werden erhöht.



Leistungsstarke Klimaanlage

- Die serienmäßige Klimaanlage der großen Radlader bietet dem Fahrer höchsten Komfort für eine hohe Produktivität.
 - Die Luftführung erfolgt über vier verschiedene Ebenen – eine Klimaautomatik ist optional verfügbar.
- Luftführung Fußbereich
 - Defroster
 - Luftführung Kopfbereich
 - Luftführung Körperbereich



Servicezugänglichkeit L 550 - L 556



Service/Wartung

LiDAT

Effiziente Verwaltung

Mit LiDAT, dem Liebherr eigenen Datenübertragungs- und Ortungssystem, können Sie Ihren gesamten Fuhrpark in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service effizient verwalten, überwachen und steuern. Alle Maschinendaten sind jederzeit über einen Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandzeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen/Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie mehr Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen. Bei den Radladern L 550 – L 580 gehört dieser Service zur Standardausstattung.

Servicezugänglichkeit

Einfache Wartung

Durch die einzigartige Einbaulage des Dieselmotors bieten die Liebherr-Radlader eine hervorragende Wartungszugänglichkeit. Die Positionierung des Kühlsystems direkt hinter der Kabine trägt durch weniger Verschmutzung zu einer Reduktion des Wartungs- und Reinigungsaufwands bei, Zeit- und Geldersparnis sind das Resultat!

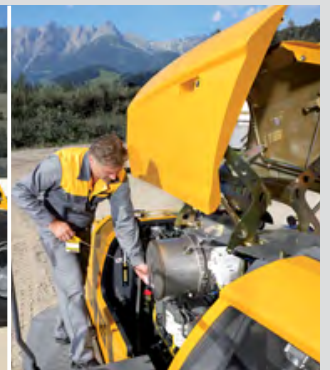
L 550 - L 556

Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus zu erreichen. Die Verhaubung kann je nach Bedarf in zwei Stufen geöffnet werden. Rutschfeste Trittflächen und stabile Handläufe im Aufstiegsbereich sorgen für ein hohes Maß an Sicherheit für die Reinigung des Kühlers, die von der Maschine aus durchgeführt wird.

L 566 - L 580

Durch das Öffnen von nur einer Verhaubung sind Hydraulikpumpen, Hydraulik-Absperrhahn, Luftfilter und Batterie Hauptschalter bequem vom Boden aus zu erreichen. Arbeiten an Kühlereinheit, Dieselmotor und Pumpenverteilergetriebe werden nach wie vor auf der Maschine durchgeführt. Auch hier wurde für eine umfangreiche Absicherung dieser Stellen gesorgt.

Servicezugänglichkeit L 566 - L 580



Technische Daten

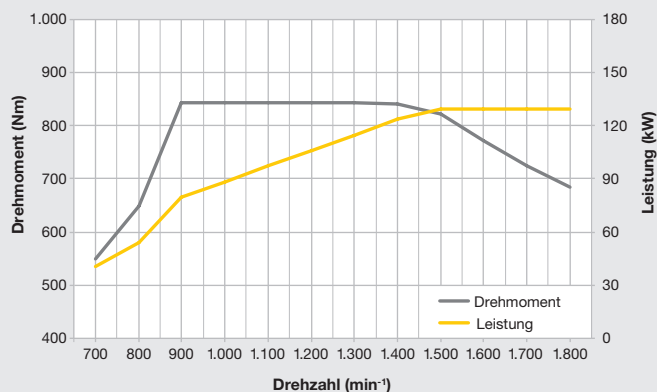


Motor L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

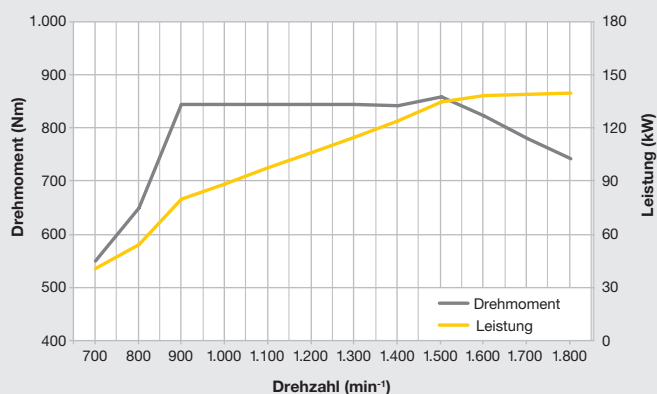
Dieselmotor	D934 A7	D934 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Bauart	wassergekühlt mit zweistufiger Aufladung, extern gekühlter Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter				
Zylinder in Reihe	4	4	6	6	6
Einspritzverfahren	elektronische Common Rail Hochdruckeinspritzung				
Max. Leistung ISO 9249	kW 129	140	190	205	215
	bei min ⁻¹ 1.500	1.800	1.300	1.400	1.500
Max. Drehmoment	Nm 843	857	1.400	1.400	1.400
	bei min ⁻¹ 1.300	1.500	1.300	1.200	1.100
Hubraum	Liter 7,01	7,01	10,52	10,52	10,52
Bohrung/Hub	mm 122/150	122/150	122/150	122/150	122/150
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Display				
Elektrische Anlage					
Betriebsspannung	V 24	24	24	24	24
Kapazität	Ah 2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Generator	V/A 28/100	28/100	28/100	28/100	28/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIB / Tier 4i.

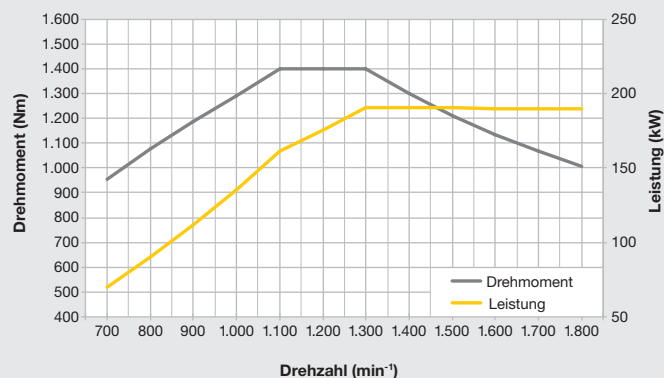
L 550



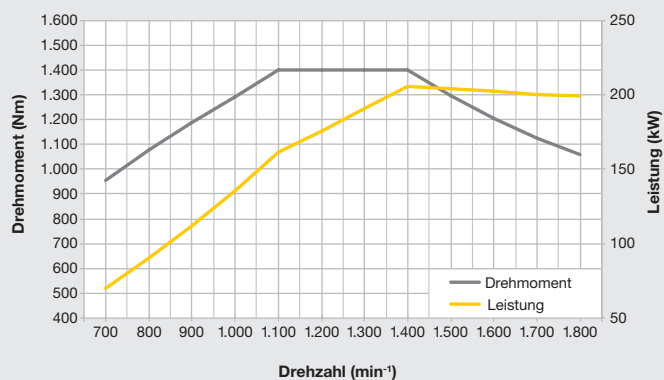
L 556



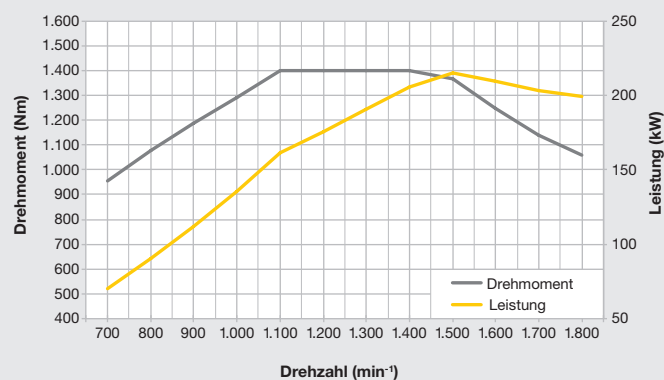
L 566



L 576



L 580



Technische Daten



Fahrertrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb	
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf mit einem Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderleistungswechsel der Verstellpumpe
Filterung	Saugrücklaufilter für den geschlossenen Kreislauf
Steuerung	Steuerung des Fahrertriebes durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienungshebel
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1 0 – 10,0 km/h Fahrbereich 2 und A2 0 – 20,0 km/h Fahrbereich A3 0 – 40,0 km/h Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



Achsen

Allradantrieb	
Vorderachse	starr
Hinterachse	pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite
	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
überfahrbare Hindernishöhe	mm 460 460 490 490 490
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend
Achsübersetzung	Planetenendtrieb in den Radnaben
Spurbreite	2.000 mm für alle Bereifungen (L 550, L 556) 2.230 mm für alle Bereifungen (L 566, L 576, L 580)



Bremsen

verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrertriebes auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe
Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.	



Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern
Knickwinkel	40° nach jeder Seite
Notlenkung	elektro-hydraulisches Notlenkungssystem



Arbeitshydraulik

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock
Kühlung	Hydraulikkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler
Filterung	Rücklaufilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienungshebel
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen automatische Schaufelrückführung
	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
Max. Fördermenge	l/min. 234 234 290 290 290
Max. Betriebsdruck	
Z-Kinematik	bar 330 360 350 350 380
Industriehubgerüst	bar 350 380 380 380 380



Arbeitsausrüstung

Kinematik	kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr abgedichtet				
Lagerstellen					
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Z-Kinematik					
Heben	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Auskippen	2,3 s	2,3 s	2,0 s	2,0 s	2,0 s
Senken (leer)	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s
Industriehubgerüst					
Heben	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Auskippen	3,5 s	3,5 s	3,0 s	3,0 s	3,2 s
Senken (leer)	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s



Fahrerkabine

Ausführung	elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schalldämmte ROPS/FOPS-Kabine. Fahrtür mit optionalem Schiebefenster, 180° Öffnungswinkel, rechte Seite Ausstellscheibe mit Spaltöffner, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG getönt grau, stufenlos verstellbare Lenksäule und Joystick-Konsole serienmäßig, heizbare Heckscheibe (ESG) ROPS-Überschlagschutz nach EN/ISO 3471/ EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN/ISO 3449/ EN 474-1
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrergewicht einstellbarer, Fahrersitz mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (mechanisch gefedert)
Heizung und Lüftung	Fahrerkabine mit Luftführung über 4 Ebenen, Kühlwasserheizung, Defroster und Klimatisierung mittels elektronischer Klappensteuerung sowie elektronischer Frischluft/Umluftsteuerung, Filteranlage über Vorfilter, Frischluftfilter und Umluftfilter, leicht wechselbar, Klimaanlage serienmäßig



Schallemission

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
ISO 6396					
L _{PA} (in der Fahrerkabine)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)
2000/14/EG					
L _{WA} (außen)	104 dB(A)	104 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)

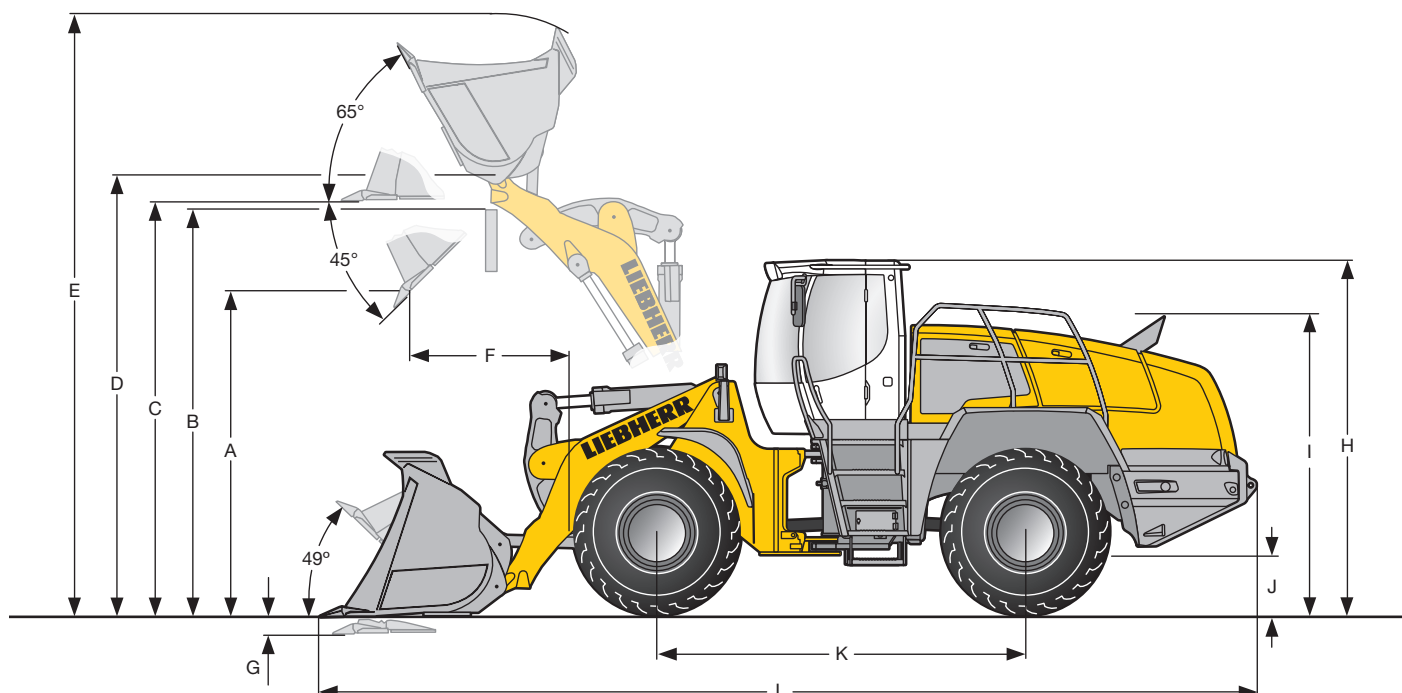


Füllmengen

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Kraftstoff	l 300	300	400	400	400
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 40	40	44	44	44
Pumpenverteilergetriebe	l 2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Achsverteilergetriebe	l 11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Kühlmittel	l 42	42	52	52	52
Vorderachse	l 35	35	42	42	42
Hinterachse	l 35	35	40	42	42
Hydrauliktank	l 135	135	135	135	135
Hydrauliksystem gesamt	l 220	220	260	260	260
Klimaanlage R134a	g 1.250	1.250	1.250	1.250	1.250

Abmessungen

Z-Kinematik



Ladeschaufel

Ladeschaufel			L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
			ZK		ZK		ZK		ZK		ZK	
			Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Ladegeometrie											
	Schneidwerkzeug											
	Hubgerüsthöhe	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.920	2.920	2.920	2.920	3.050	3.050
	Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m³	3,2	3,6	3,6	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
	Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300	3.300
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.880	2.790	2.850	2.760	3.240	3.185	3.185	3.105	3.320	3.250
B	Überschüttbare Höhe	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100
C	Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.645	3.645	3.645	3.645	4.050	4.050	4.050	4.050	4.270	4.270
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.915	3.915	3.915	3.915	4.360	4.360	4.360	4.360	4.580	4.580
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.395	5.410	5.460	5.480	5.870	5.960	5.960	6.040	6.340	6.420
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.095	1.225	1.160	1.230	1.180	1.240	1.235	1.320	1.150	1.220
G	Schürftiefe	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H	Höhe über Kabine	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I	Höhe über Auspuff	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J	Bodenfreiheit	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K	Achsabstand	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900	3.900
L	Gesamtlänge	mm	8.270	8.290	8.290	8.400	9.260	9.340	9.340	9.460	9.645	9.745
	Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.450	6.480	6.480	6.510	7.580	7.600	7.600	7.630	7.910	7.940
	Ausbrechkraft (SAE)	kN	140	130	150	140	200	190	190	175	190	175
	Kipplast gerade*	kg	13.785	13.520	15.370	15.075	18.195	17.780	20.180	19.880	21.225	20.990
	Kipplast geknickt 37°*	kg	12.310	12.150	13.745	13.550	16.100	15.760	17.850	17.590	18.850	18.660
	Kipplast geknickt 40°*	kg	12.150	11.930	13.550	13.300	15.750	15.430	17.500	17.230	18.500	18.300
	Einsatzgewicht *	kg	17.300	17.405	17.900	18.020	23.150	23.250	24.450	24.575	25.180	25.330
	Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 24/25.



= Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Direktanbau



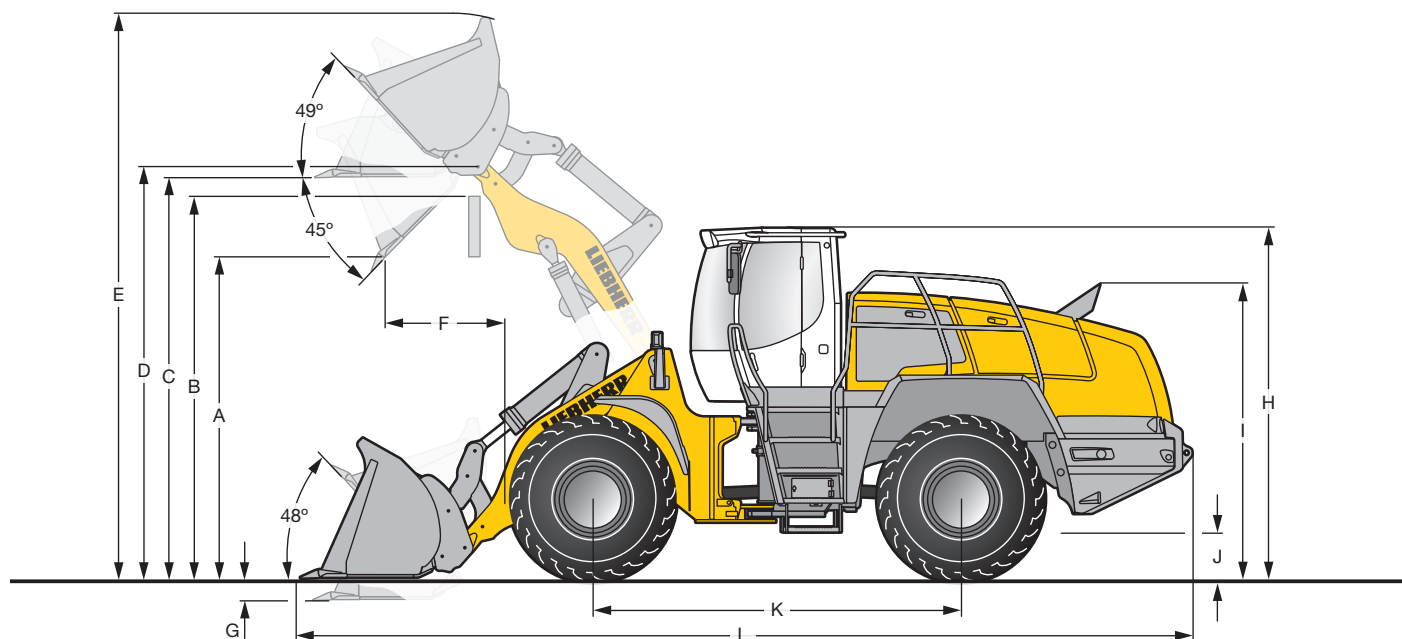
= Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

ZK = Z-Kinematik

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen

Abmessungen

Industriehubgerüst



Ladeschaufel

		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Ladegeometrie		IND	IND	IND	IND	IND
Schneidwerkzeug		Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüsthöhe	mm	2.600	2.600	2.900	2.900	2.900
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m³	3,0	3,3	3,5	4,0	4,5
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.880	2.850	3.210	3.140	3.070
B Überschüttbare Höhe	mm	3.500	3.500	3.900	3.900	3.900
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.795	3.795	4.145	4.145	4.145
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.075	4.075	4.490	4.490	4.490
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.580	5.620	6.045	6.165	6.265
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.135	1.174	1.270	1.340	1.290
G Schürftiefe	mm	80	80	100	100	100
H Höhe über Kabine	mm	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590
I Höhe über Auspuff	mm	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000
J Bodenfreiheit	mm	490	490	535	535	535
K Achsabstand	mm	3.305	3.305	3.780	3.780	3.900
L Gesamtlänge	mm	8.350	8.405	9.345	9.445	9.545
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.500	6.530	7.575	7.600	7.720
Ausbrechkraft (SAE)	kN	125	130	200	190	200
Kipplast gerade*	kg	12.310	13.445	15.870	17.435	20.210
Kipplast geknickt 37°*	kg	11.050	12.070	13.950	15.250	18.000
Kipplast geknickt 40°*	kg	10.850	11.850	13.600	14.900	17.650
Einsatzgewicht*	kg	17.850	18.550	24.150	25.490	26.060
Reifendimension		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 24/25.



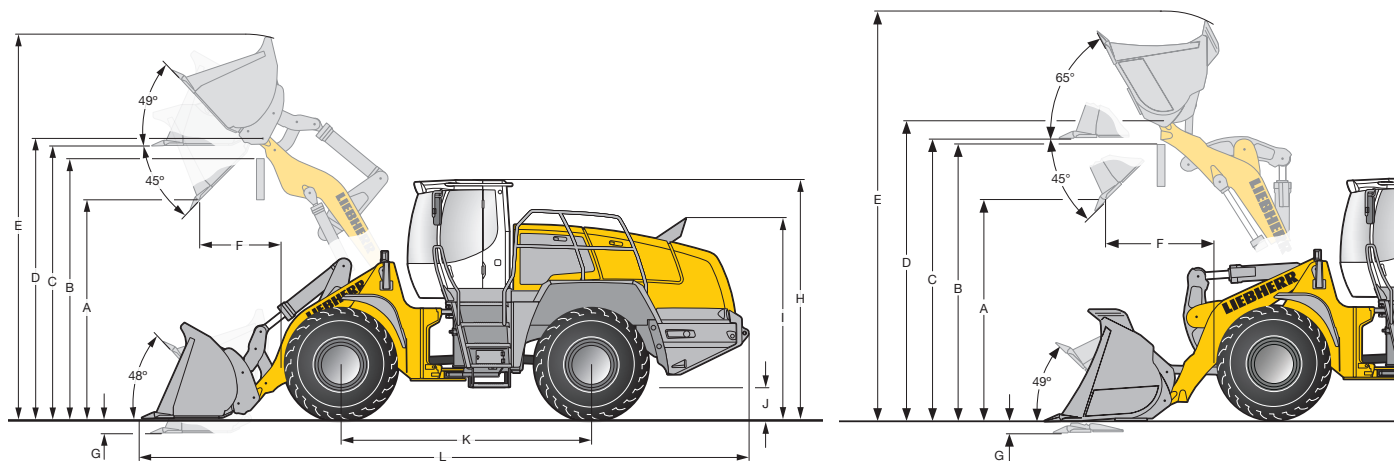
= Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen

Abmessungen

High Lift



Ladeschaufel

L 550

L 556

L 566

L 576

L 580

		IND	IND	IND	IND	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
	Ladegeometrie	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Schneidwerkzeug										
	Hubgerüstlänge	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
	Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m³	2,6	2,8	2,8	3,0	3,5	4,0	4,0	4,5	5,0
	Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	3.550	3.520	3.520	3.460	3.745	3.665	3.665	3.610	3.530
B	Überschüttbare Höhe	mm	4.100	4.100	4.100	4.100	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
C	Max. Höhe Schaufelboden	mm	4.360	4.360	4.360	4.360	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.640	4.640	4.640	4.640	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	6.090	6.120	6.120	6.160	6.180	6.285	6.285	6.375	6.540
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	940	960	960	1.015	980	1.070	1.070	1.125	1.215
G	Schürftiefe	mm	80	80	80	80	140	140	140	140	140
H	Höhe über Kabine	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I	Höhe über Auspuff	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J	Bodenfreiheit	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535
K	Achsabstand	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900
L	Gesamtlänge	mm	8.755	8.785	8.785	8.865	9.595	9.715	9.715	9.795	9.915
	Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.700	6.720	6.720	6.760	7.730	7.765	7.765	7.790	7.895
	Ausbrechkraft (SAE)	kN	115	110	120	115	190	175	175	160	175
	Kipplast gerade*	kg	10.400	10.250	11.500	11.320	15.270	15.015	16.890	16.680	19.335
	Kipplast geknickt 40°*	kg	9.165	9.040	10.135	10.015	13.470	13.245	14.900	14.715	17.125
	Einsatzgewicht*	kg	18.130	18.200	18.840	18.920	23.505	23.620	24.810	24.910	25.390
	Reifendimension		23.5R25 L3	23.5R25 L3	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 24/25.



= Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden - für Schnellwechseleinrichtung / für Direktanbau



= Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

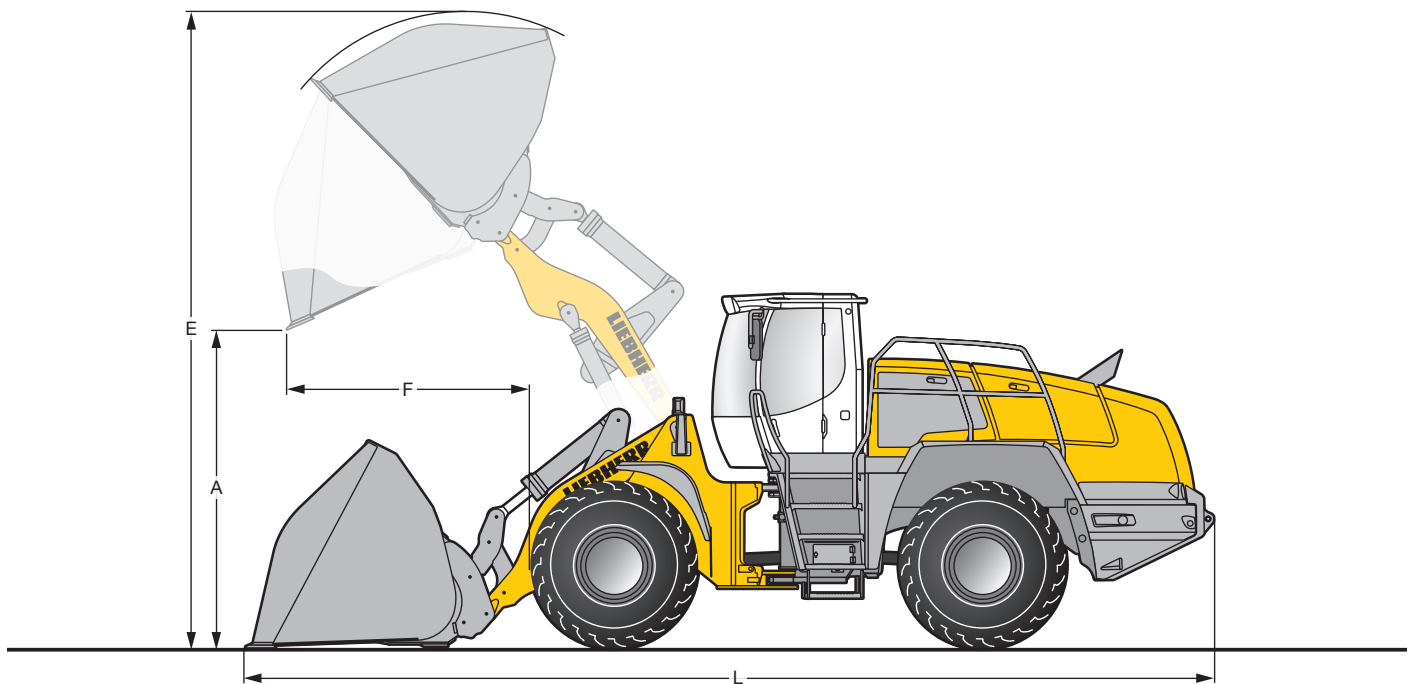
IND = Industrielader mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

ZK = Z-Kinematik

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



hohes Schüttgewicht		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Ladegeometrie		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	5,0	4,5	5,5	5,0	6,5	7,0	7,5
Schaufelbreite	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	3.200	3.400	3.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.550	3.220	2.450	3.130	2.885	2.885	2.810
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.900	6.320	6.060	6.480	6.470	6.470	6.580
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.450	1.250	1.550	1.330	1.485	1.485	1.550
L Gesamtlänge	mm	8.600	9.000	8.730	9.110	9.620	9.620	9.715
Kipplast gerade*	kg	11.430	9.320	12.460	10.580	14.990	16.550	19.050
Kipplast geknickt 40°*	kg	10.075	8.215	10.980	9.325	13.225	14.600	16.870
Einsatzgewicht*	kg	18.315	18.630	19.180	19.335	24.680	26.060	26.630
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

niedriges Schüttgewicht		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Ladegeometrie		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	9,0	8,0	10,0	9,0	12,0	13,0	14,0
Schaufelbreite	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.340	2.920	2.265	2.840	2.620	2.620	2.480
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.110	6.470	6.250	6.600	6.700	6.700	6.800
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.705	1.520	1.780	1.600	1.860	1.860	1.950
L Gesamtlänge	mm	8.970	9.400	9.080	9.520	10.100	10.100	10.200
Kipplast gerade*	kg	10.620	8.890	11.530	10.140	13.955	15.580	16.880
Kipplast geknickt 40°*	kg	9.365	7.870	10.160	8.950	12.310	13.740	14.950
Einsatzgewicht*	kg	18.870	19.130	19.570	19.890	25.780	27.110	27.680
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

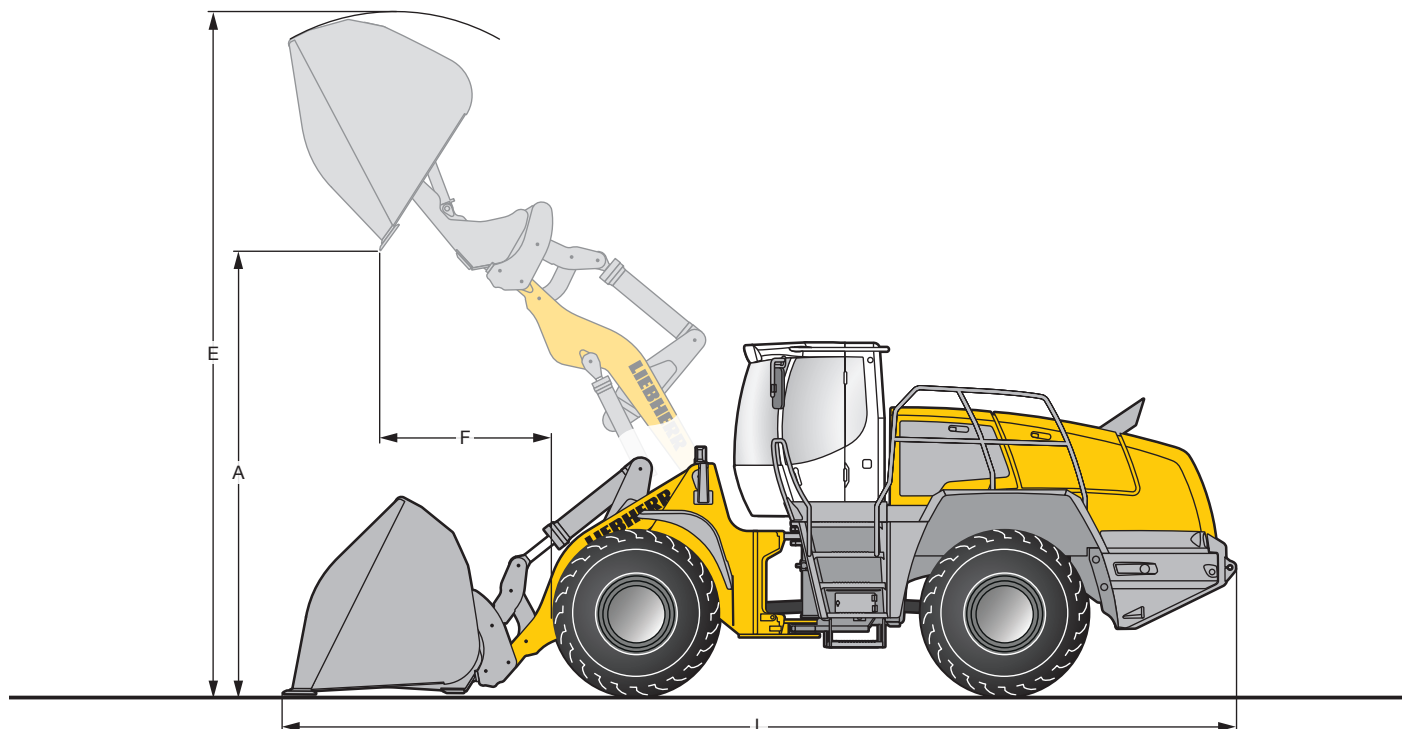
HL = High Lift

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Hochkippschaufel



hohes Schüttgewicht

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
	Ladegeometrie	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
	Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
	Schaufelinhalt	m ³	4,5	4,0	5,0	4,5	6,0	6,5
	Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.200	3.200
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.550	5.040	4.590	5.160	5.130	5.050
E	Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.680	7.120	6.850	7.300	7.215	7.320
F	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.790	1.560	1.820	1.650	1.780	1.960
L	Gesamtlänge	mm	8.880	9.290	9.000	9.400	9.890	9.980
	Kipplast gerade*	kg	10.240	8.850	11.060	9.520	13.665	15.200
	Kipplast geknickt 40°*	kg	9.025	7.805	9.750	9.495	12.050	13.405
	Einsatzgewicht*	kg	18.920	18.985	19.870	19.925	25.780	27.110
	Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3

niedriges Schüttgewicht

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
	Ladegeometrie	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
	Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
	Schaufelinhalt	m ³	8,5	7,5	9,5	8,5	11,0	12,0
	Schaufelbreite	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.450	4.800	4.610	4.950	4.840	4.840
E	Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.900	7.200	7.150	7.500	7.490	7.490
F	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.800	1.580	1.860	1.650	2.140	2.140
L	Gesamtlänge	mm	9.000	9.400	9.100	9.550	10.200	10.200
	Kipplast gerade*	kg	9.880	7.950	10.615	9.370	12.500	13.875
	Kipplast geknickt 40°*	kg	8.710	7.010	9.355	8.260	11.020	12.240
	Einsatzgewicht*	kg	19.270	19.530	19.980	20.040	26.080	27.410
	Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

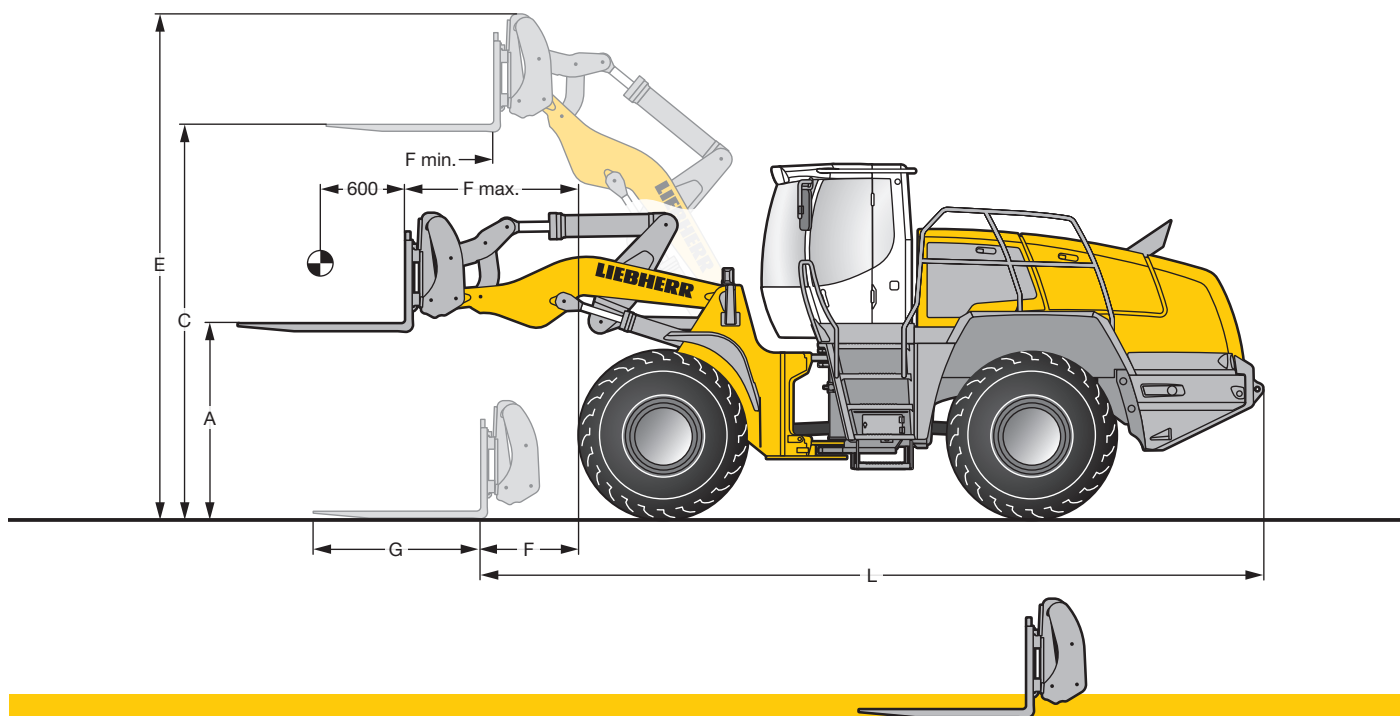
HL = High Lift

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel



FEM IV Ladegabel

			L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Ladegeometrie		IND	IND	IND	IND	IND
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.840	1.840	2.075	2.075	2.075
C	Max. Hubhöhe	mm	3.835	3.835	4.220	4.220	4.220
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	4.825	4.825	5.200	5.200	5.200
F	Reichweite Ladestellung	mm	985	985	1.145	1.145	1.025
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm	1.680	1.680	1.925	1.925	1.805
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	750	750	980	980	860
G	Gabelzinkenlänge	mm	1.500	1.500	1.800	1.800	1.800
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	7.210	7.210	8.170	8.170	8.170
	Kipplast gerade*	kg	9.190	10.260	12.180	13.630	15.585
	Kipplast geknickt 40°*	kg	8.100	9.050	10.745	12.020	13.805
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60 % der statischen Kipplast geknickt ¹⁾	kg	4.860	5.430	6.445	7.215	8.285
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt ¹⁾	kg	6.480	7.240	8.595	9.620	10.000 ²⁾
	Einsatzgewicht*	kg	17.410	18.040	23.435	24.665	25.140
	Reifendimension		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

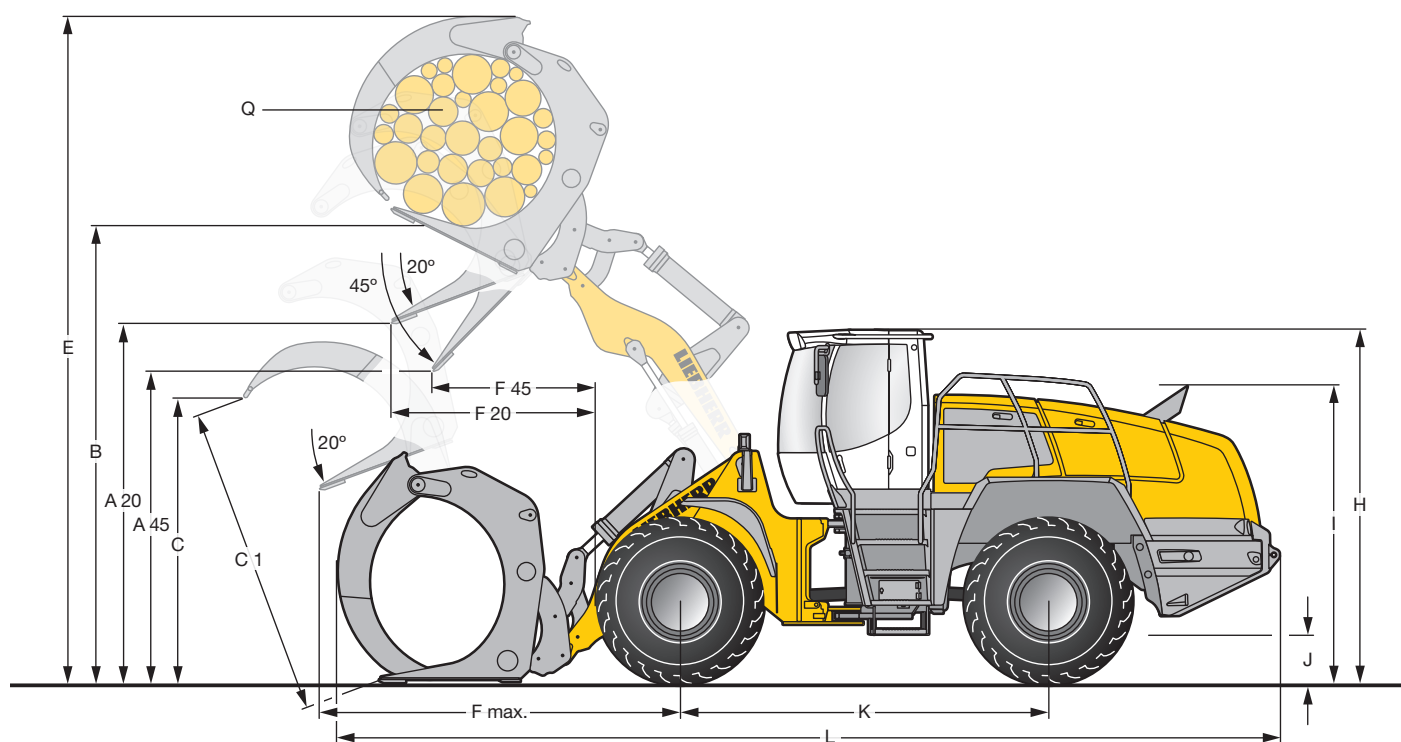
* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)
IND = Industriebühgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

¹⁾ Nach EN 474-3

²⁾ Nutzlast durch FEM IV Gabelträger und Zinken begrenzt

Ausrüstung

Holzgreifer



Holzgreifer



			L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
A20	Ladegeometrie Entladehöhe bei 20°	mm	IND	IND	IND	IND	IND
A45	Entladehöhe bei 45°	mm	3.020	2.950	2.930	2.930	2.805
B	Manipulationshöhe	mm	4.530	4.530	5.125	5.125	5.125
C	max. Greiferöffnung in Ladestellung	mm	2.395	2.740	2.650	2.650	2.930
C1	max. Greiferöffnung	mm	2.590	2.990	3.050	3.050	3.340
E	max. Höhe	mm	6.320	6.480	7.400	7.400	7.500
F20	Reichweite bei max. Hubhöhe und 20° Auskippwinkel	mm	1.740	1.890	2.165	2.165	2.215
F45	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.410	1.530	1.620	1.620	1.625
F max.	max. Reichweite	mm	2.670	2.820	3.110	3.110	3.160
H	Höhe über Kabine	mm	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590
I	Höhe über Auspuff	mm	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000
J	Bodenfreiheit	mm	490	490	535	535	535
K	Achsabstand	mm	3.305	3.305	3.780	3.780	3.900
L	Gesamtlänge	mm	8.550	8.700	9.880	9.880	10.050
	Maschinenbreite über Reifen	mm	2.650	2.650	2.970	2.970	2.970
Q	Greifer Querschnitt	m²	1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Greiferbreite	mm	1.600	1.600	1.800	1.800	1.800
	Nutzlast*	kg	6.300	6.400	8.200	8.650	9.200
	Einsatzgewicht*	kg	18.490	19.350	25.640	26.900	27.670
	Reifendimension		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Nutzlast.

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

Bereifung



	Dimension und Profilcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße mm	Einsatz
L 550						
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3	- 573	2.660	- 38	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5	+ 89	2.660	+ 14	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	- 406	2.680	- 30	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3	- 434	2.680	- 35	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4	- 262	2.670	- 26	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4	0	2.690	- 11	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5	+ 162	2.690	+ 3	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	- 590	2.660	- 45	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5	- 159	2.670	- 14	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 XMINE D2	L5	+ 109	2.690	0	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
L 550/L 556						
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3	+ 138	2.670	+ 6	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 898	2.660	+ 65	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	+ 850	2.670	+ 55	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Bridgestone	650/65R25 VTS	L3	+ 4	2.700	- 30	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	+ 788	2.880	+ 11	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	+ 188	2.690	+ 20	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+	L3	+ 284	2.670	+ 36	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	+ 328	2.690	+ 25	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4	+ 500	2.680	+ 39	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 928	2.680	+ 57	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RT-5C	L5	+ 620	2.660	+ 55	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	+ 744	2.910	+ 24	Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	0	2.650	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XTLA	L2	- 59	2.650	- 2	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 610	2.670	+ 26	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25 XMINE D2	L5	+ 760	2.690	+ 17	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	650/65R25 XLD65	L3	- 112	2.690	- 54	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3	+ 589	2.880	- 7	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
L 566						
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3	- 458	2.980	- 43	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 302	2.970	+ 16	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	+ 254	2.990	+ 6	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	- 408	2.990	- 29	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	- 268	2.990	- 24	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4	- 96	2.990	- 10	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 332	2.990	+ 8	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	- 596	2.960	- 49	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 14	2.980	- 23	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25 XMINE D2	L5	+ 164	2.990	- 32	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
L 566/L 576/L 580						
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3	+ 160	2.970	+ 15	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	+ 1.204	2.970	+ 58	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	+ 1.038	2.980	+ 51	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	+ 194	3.070	- 38	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3	+ 328	2.980	+ 26	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4	+ 436	2.960	+ 27	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3	+ 348	2.980	+ 31	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4	+ 776	2.990	+ 64	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5	+ 1.244	2.990	+ 64	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	26.5R25 RT-5C	L5	+ 960	2.990	+ 60	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	+ 148	3.100	- 25	Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3	0	2.970	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	+ 696	2.970	+ 39	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	26.5R25 XMINE D2	L5	+ 1.090	2.990	+ 57	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3	- 8	3.070	- 56	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Schaufelauswahl

L 550

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₁	3,2 m³						3,6		3,2	
		3,6 m³						4,0		3,6	
IND	STD ₁	3,0 m³						3,3		3,0	
		5,0 m³			5,5						
	LGS	9,0 m³	9,0								
		4,5 m³			5,0					4,5	
	HKS	8,5 m³	8,5								
IND-HL	STD ₁	2,6 m³						2,8		2,6	
		2,8 m³						3,0		2,8	
	LGS	4,5 m³			5,0					4,5	
		8,0 m³	8,0								
	HKS	4,0 m³			4,5					4,0	
		7,5 m³	7,5								

L 556

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₁	3,6 m³							4,0		3,6
		4,0 m³							4,5		4,0
IND	STD ₁	3,3 m³							3,6		3,3
		5,5 m³			6,0						
	LGS	10,0 m³	10,0								
		5,0 m³			5,5					5,0	
	HKS	9,5 m³	9,5								
IND-HL	STD ₁	2,8 m³							3,0		2,8
		3,0 m³							3,3		3,0
	LGS	5,0 m³			5,5					5,0	
		9,0 m³	9,0								
	HKS	4,5 m³			5,0					4,5	
		8,5 m³	8,5								

L 566

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₁	4,0 m³							4,5		4,0
		4,5 m³							5,0		4,5
ZK-HL	STD ₁	3,5 m³							4,0		3,5
		4,0 m³							4,5		4,0
IND	STD ₁	3,5 m³							4,0		3,5
		6,5 m³			7,2					6,5	
	LGS	12,0 m³	12,0								
		6,0 m³			6,6					6,0	
	HKS	11,0 m³	11,0								

L 576

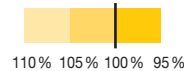
Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₁	4,5 m³							5,0		4,5
		5,0 m³							5,5		5,0
ZK-HL	STD ₁	4,0 m³							4,5		4,0
		4,5 m³							5,0		4,5
IND	STD ₁	4,0 m³							4,5		4,0
		7,0 m³			7,7					7,0	
	LGS	13,0 m³	13,0								
		6,5 m³			7,2					6,5	
	HKS	12,0 m³	12,0								

Schaufelauswahl

L 580

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₂	5,0 m³						5,5	5,0		
		5,5 m³					6,0	5,5			
ZK-HL	STD ₂	4,5 m³						5,0	4,5		
		5,0 m³					5,5	5,0			
IND	STD ₁	4,5 m³						5,0	4,5		
		7,5 m³			8,3	7,5					
	LGS	14,0 m³	14,0								
		7,0 m³			7,7	7,0					
	HKS	13,0 m³	13,0								

Schaufelfüllung



Kinematik

ZK	Z-Kinematik, Standardlänge
IND	Industriehubgerüst mit Schnellwechseleinrichtung, Standardlänge
ZK-HL	Z-Kinematik, High Lift
IND-HL	Industriehubgerüst mit Schnellwechseleinrichtung, High Lift

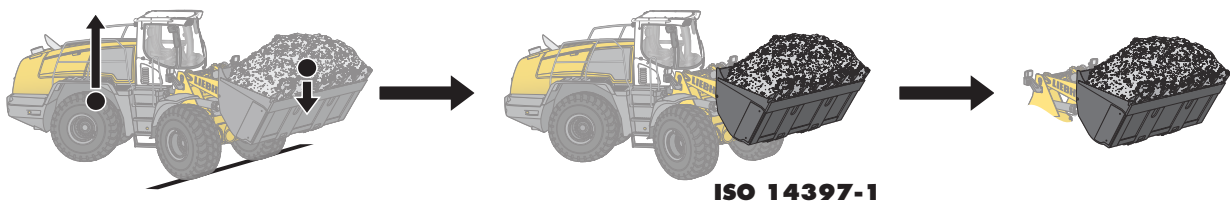
Schaufel

STD ₁	Standardschaufel (Erdbau)
STD ₂	Standardschaufel (Rückverladung)
LGS	Leichtgutschaufel
HKS	Hochkippschaufel

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Kies,	feucht	1,9	105	Erde,	trocken	1,3	115	Glasabfälle,	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost,	trocken	0,8	105
Sand,	trocken	1,5	110	Basalt		1,95	100		nass	1,0	110
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel / Sägespäne		0,5	110
Kiessand,	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier,	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100		Altpapier / Karton	1,0	110
Sand / Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle,	schwer	1,2	110
Ton,	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	Gips,	gebrochen	1,8	100	Müll,	Hausmüll	0,5	100
Ton / Kies,	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke,	gebrochen	1,8	100				

Kipplast, warum ist sie wichtig?



ISO 14397-1

Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten! Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m³)}}$$

Die Liebherr-Radlader

Radlader

						
		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Kipplast	kg	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Schaufelinhalt	m³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Einsatzgewicht	kg	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Motorleistung	kW/PS	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

Radlader

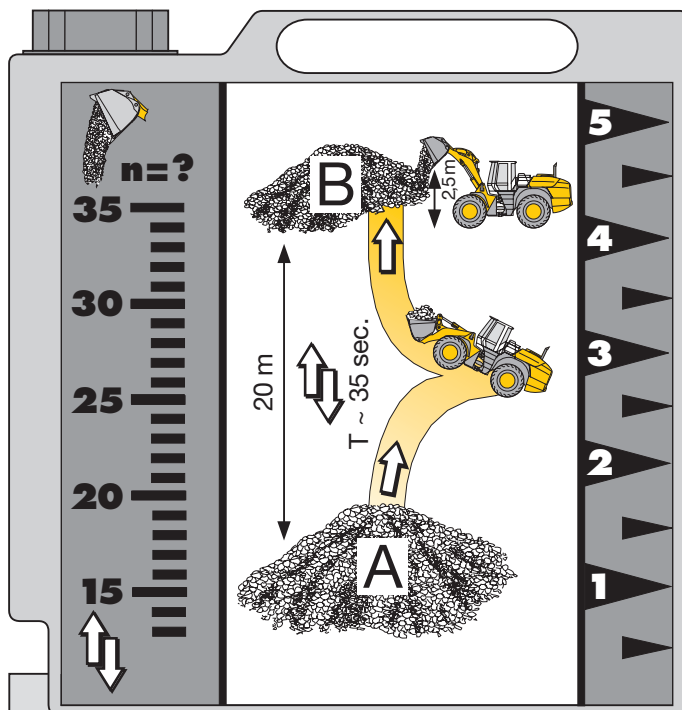
						
		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Kipplast	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Schaufelinhalt	m³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Einsatzgewicht	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Motorleistung	kW/PS	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

Radlader

						
		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Kipplast	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Schaufelinhalt	m³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Einsatzgewicht	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Motorleistung	kW/PS	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



Der Liebherr-Normtest - einfach reproduzierbar und praxisnah.

Jeder Liebherr-Händler stellt Ihnen das Liebherr-Messkanisterset kostenlos zur Verfügung oder führt den Normtest auf Wunsch bei Ihnen durch. Und so einfach geht es: Ermittelt wird die Anzahl der Ladespiele, die mit 5 Liter Diesel durchgeführt werden können. Das Material wird am Haufwerk A aufgenommen und zum Punkt B in 20 m Entfernung transportiert. Ein Arbeitszyklus muss dabei 35 Sekunden betragen. Die Schaufelentleerung am Punkt B soll bei einer Ausschütthöhe von 2,5 m erfolgen. Diese Arbeitsspiele werden so oft durchgeführt, bis die 5 Liter Diesel im externen Messkanister verbraucht sind. Der stündliche Verbrauch des Laders errechnet sich wie folgt:

$$\frac{400}{\text{Anzahl der Ladespiele}} = \text{stündlicher Kraftstoffverbrauch}$$

Normtestwerte der Liebherr-Radlader

	Anzahl der Ladespiele	Liter/100 t	Liter/Stunde	Ø Liter/Stunde**
L 524: 2,1 m³	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528: 2,3 m³	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538: 2,6 m³	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542: 2,8 m³	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550: 3,2 m³	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556: 3,6 m³	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566: 4,0 m³	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576: 4,5 m³	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580: 5,0 m³	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586: 5,5 m³	n = 14	3,6	28,5*	20,5

* Maschine mit L5-Bereifung und 5,5 m³ HD-Schaufel

** Radlader im Einsatz mit kundenspezifischer Geräteausführung

Ausstattung



Grundgerät

	550	556	566	576	580
Aufstiegshilfe zur Frontscheibenreinigung	+	+	+	+	+
Auspuff-Endrohr – polierte Edelstahlaustrührung	•	•	•	•	•
automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+	+
Batterie Hauptschalter	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•	•
elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•	•	•	•	•
elektronische Wegfahrsperrung	+	+	+	+	+
Fahrautomatik	•	•	•	•	•
Fahrbereichswahl	•	•	•	•	•
Fahreridentifikation (in Verbindung mit elektronischer Wegfahrsperrung)	+	+	+	+	+
Fahrschwingungsdämpfungs-System	•	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•	•
Flusensieb für Kühler	+	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h	+	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung Vmax	•	•	•	•	•
grobmaschiger Kühler	+	+	+	+	+
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•	•	•
kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•	•	•
Kotflügelverlängerung	+	+	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferenziale in beiden Achsen	•	•	•	•	•
Lärmpaket	+	+	+	+	+
LiDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem) – 1 Jahr Gratis-Nutzung	•	•	•	•	•
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+	+	+	+	+
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+	+
Luftfilteranlage, Vorabscheider und Haupt- und Sicherheitspatrone	•	•	•	•	•
Notlenkanlage	•	•	•	•	•
Rückfahrinternismelder	+	+	+	+	+
Rückfahrwarneinrichtung	+	+	+	+	+
Rückleuchten, einfach	•	•	•	•	•
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeeinheit integriert)	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach (an der Heckklappe) – Halogen	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach (an der Heckklappe) – LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne einfach (am Vorderwagen) – Halogen	•	•	•	•	•
Straßenballast	-	-	-	-	-
Türen, Serviceklappe und Motorhaube abschließbar	•	•	•	•	•
Verbreiterung für Radkasten (Kunststoff)	+	+	+	+	+
Vorabscheider Top-Air	+	+	+	+	+
Warnblinkanlage	•	•	•	•	•
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	•	•	•	•	•
Wiegeeinrichtung eichfähig oder nicht eichfähig (in Anzeigeeinheit integriert)	+	+	+	+	+
Zugvorrichtung	•	•	•	•	•



Kabine

	550	556	566	576	580
Ablagekasten	•	•	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•	•	•
Fahrerpaket	•	•	•	•	•
Fahrersitz – mechanisch gefedert	•	•	•	•	•
Fahrersitz – aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung und Sitzheizung	+	+	+	+	+
Fahrersitz – luftgefedert mit Sitzheizung	+	+	+	+	+
Fahrersitz – quergefedert inkl. mitschwingender Steuerkonsole	+	+	+	+	+
Feuerlöscher 2 kg	•	•	•	•	•
Flaschenhalterung	•	•	•	•	•
Heckscheibenheizung	•	•	•	•	•
Hupe	•	•	•	•	•
Joystick-Lenkung	+	+	+	+	+
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•	•	•
Klimaanlage (manuell)	•	•	•	•	•
Klimaautomatik	+	+	+	+	+
Kühlbox	+	+	+	+	+
Lenksäule, höhenverstellbar	+	+	+	+	+
Lenksäule, verstellbar	•	•	•	•	•
Liebherr-Bedienungshebel stufenlos verstellbar	•	•	•	•	•
Mehrhebelsteuerung	+	+	+	+	+
Premium Display, Touchscreen (Anzeigeeinheit)	•	•	•	•	•
Radioanlage (CD/MP3)	+	+	+	+	+
Radioeinbau – vorbereitet	•	•	•	•	•
Rückspiegel innen	•	•	•	•	•
Rundumkennleuchte	+	+	+	+	+
schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•	•	•
Scheibenwisch- und Waschanlage vorne/hinten	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten doppelt LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne doppelt – LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne doppelt – Halogen	•	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne einfach – XENON	+	+	+	+	+
Schiebefenster	+	+	+	+	+
Schutzbelüftungsanlage	+	+	+	+	+
Schutzgitter für Frontscheibe	•	•	•	•	•
Sonnenblende	•	•	•	•	•
Staubfilterüberdruckanlage	+	+	+	+	+
Steckdose 12 V	•	•	•	•	•
Verbandskasten	+	+	+	+	+
Weitwinkelspiegel	+	+	+	+	+
2in1-Lenkung – umschaltbar	+	+	+	+	+

• = Standard, + = Option, - = nicht erhältlich

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.



Anzeigeeinheit

	550	556	566	576	580
Arbeitshydrauliksperrung	•	•	•	•	•
automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+	+
Batterieaufladung	•	•	•	•	•
Batteriespannung	•	•	•	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•
Blinker/Warnblinkanlage/Fernlicht	•	•	•	•	•
Bremsspeicherdruck	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•	•
Fahrbereichsanzeige	•	•	•	•	•
Fahreridentifikation	+	+	+	+	+
Fahrgeschwindigkeit	•	•	•	•	•
Fahrtrichtungswahl	•	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•	•
Gangstufe	•	•	•	•	•
Heizung/Klimaanlage	•	•	•	•	•
Hydrauliköltemperatur	•	•	•	•	•
Joystick-Lenkung	+	+	+	+	+
Kraftstofffüllstand	•	•	•	•	•
Kraftstoffverbrauch	•	•	•	•	•
Kühlmitteltemperatur	•	•	•	•	•
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+	+
Motoröl Druck	•	•	•	•	•
Notlenkanlage	•	•	•	•	•
Servicecodes	•	•	•	•	•
System- und Funktionseinstellungen	•	•	•	•	•
Uhrzeit/Datum/Außentemperatur	•	•	•	•	•
Wiegeeinrichtung	+	+	+	+	+
Zugkraftregulierung	•	•	•	•	•



Warnsymbole für:

	550	556	566	576	580
Batterieaufladung	•	•	•	•	•
Bremsspeicherdruck	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•	•
Luftfilterverschmutzung	•	•	•	•	•
Motoröl Druck	•	•	•	•	•
Notlenkung	•	•	•	•	•
Rückfahrinternismelder	+	+	+	+	+
Überdrehzahl	•	•	•	•	•



Akustische Warnung für:

	550	556	566	576	580
geöffnete Schnellwechseinrichtung	•	•	•	•	•
Kühlmittelstand	•	•	•	•	•
Ladeluft- / Treibstofftemperatur zu hoch	•	•	•	•	•
Lenkanlage / Bremsanlage	•	•	•	•	•
Motoröl Druck	•	•	•	•	•
Rückfahrinternismelder	+	+	+	+	+
Rückfahrwarneinrichtung	+	+	+	+	+
Servicecodes	•	•	•	•	•
Überhitzung Kühlmittel, Treibstoff, Hydraulik- oder Getriebeöl	•	•	•	•	•



Ausrüstung

	550	556	566	576	580
Arbeitshydrauliksperrung	•	•	•	•	•
automatische Hubendabschaltung – einstellbar	+	+	+	+	+
automatische Schaufelrückführung – einstellbar	•	•	•	•	•
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+	+	+
High-Lift Hubgerüst	+	+	+	+	+
Hochkippschaukel	+	+	+	+	+
Holzgreifer	+	+	+	+	+
hydraulische Schnellwechseinrichtung	+	+	+	+	+
Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung	+	+	+	+	+
Ladeschaufeln mit und ohne Zähne, bzw. Unterschraubmesser	+	+	+	+	+
länderspezifische Ausführungen	+	+	+	+	+
Leichtgutschaukel	+	+	+	+	+
Schwimmstellung	•	•	•	•	•
Z-Kinematik	•	•	•	•	•
3. hydraulischer Steuerkreis	+	+	+	+	+
3. und 4. hydraulischer Steuerkreis	+	+	+	+	+

550-580 03.12

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 38.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction