



**Auf Hochleistung programmiert:
Linde-Stapler mit Verbrennungsmotoren**

H 12 bis H 80



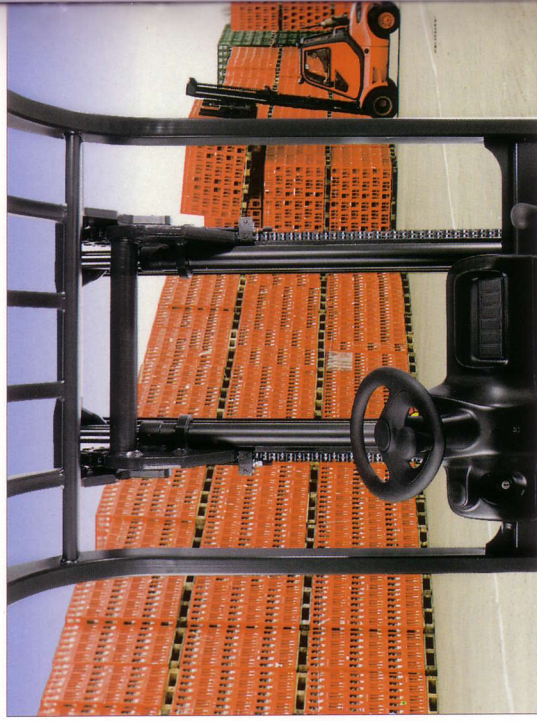
Hubmast mit Durchblick



Gute Sicht, wo immer es geht: Rundum und auf die Gabelspitzen nach vorn – **die schlanken Hubmaste und Gabelträger gestatten den richtigen Durchblick.**

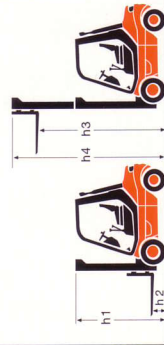
Ob Standard-, Duplex- oder Triplex-Mast – die **freie Sicht** auf das Arbeitsfeld könnte nicht besser sein. Die neu entwickelte Hubmastgeneration macht es möglich: eine um 30% verbesserte Durchsicht gegenüber den Vorgängermodellen. Die Ketten und Schläuche für die Zusatzhydraulik wurden in die Mastprofile integriert und befinden sich nicht im Blickfeld des Fahrers.

Auch die Gabelträger wurden so ausgelegt, daß sie sichtbare Vor-
teile bieten. Kunststoffnocken an den Ketten schützen Mastprofile und Hubkolben vor Beschädigung, mindern die Geräuscentwicklung und verlängern die **Lebensdauer.** Zusätzliche Verstärkungen im Bereich der Neigezylinderaufhängungen unterstützen diese stabile Lösung.



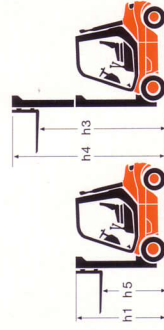
Standard-Hubgerüst mit Normalfreihub:

Für die meisten Gabelstapler-Einsätze ist diese Hubgerüst-Ausführung richtig. Bei der gewählten Bauhöhe h_1 kann der Gabelträger bis zum Freihubhöhe von 150mm (h_2) angehoben werden.



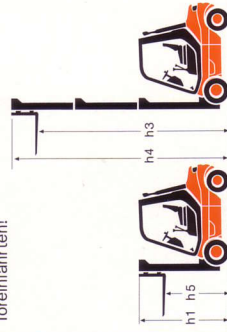
Zweifach-Hubgerüst mit Sonderfreihub: (Duplex-Hubgerüst)

Mit diesem Hubgerüst wird bei gewählter Bauhöhe h_1 eine große Freihubhöhe – Sonderfreihub h_5 – erreicht. Die Vorteile dieser Ausführung liegen darin, daß auch in sehr niedrigen Räumen (Keller, Waggons, Schiffe) die volle Stapelhöhe ausgenutzt werden kann. Die Bauhöhe h_1 verändert sich, sobald der Gabelträger über die Freihubhöhe ausgefahren ist.



Dreifach-Hubgerüst: (Triplex-Gerüst)

Bei der gewählten Bauhöhe h_1 wird beim Triplex-Gerüst eine wesentlich größere Hubhöhe h_3 erreicht. Dieser Vorteil wird hier durch drei ineinander gesteckte Hubgerüstteile erzielt. Für die Praxis heißt das: Ein Linde-Stapler mit Triplex-Gerüst fährt durch niedrigste Türen und stapelt trotzdem in größte Höhen. Das bedeutet beste Raumausnutzung auch bei niedrigen Toreinfahrten!



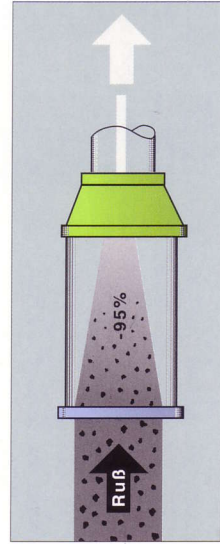
Die sauberste Lösung



Linde-Technik steht schon immer im Zeichen der **Umweltentlastung**. Logisch, daß deshalb der Schadstoffausstoß der Abgase so niedrig wie nur möglich ausfallen darf. Die speziell für Linde modifizierten Dieselmotoren produzieren nur geringe Anteile der umweltbelastenden Abgasanteile Kohlenwasserstoffe (HC), Kohlenmonoxid (CO) und Stickoxide (NOx). Ein **Partikelfilter**, der für alle Linde-Stapler verfügbar ist, hält die Fest-

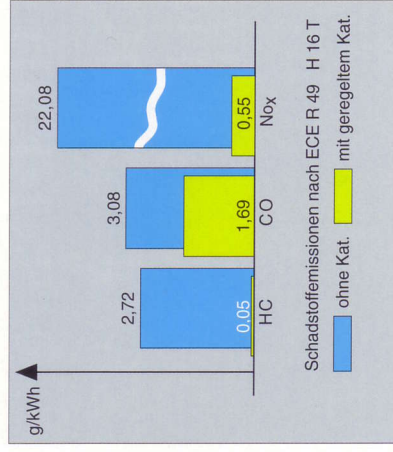
stoffanteile der Emissionen zurück: Ruß bis zu 95%, Partikel bis zu 70%. Die schädlichen Partikel werden vom Keramikkörper des Filters absorbiert und bei Temperaturen von ca. 500° C aufgelöst.

Auch die geringen Schadstoffemissionen der **Linde-Treibgasstapler** werden durch den Einbau von Katalysatoren nahezu abgebaut. Ein unregelter Katalysator verwandelt das Kohlenmonoxid (CO) und die Kohlenwasserstoffe (HC) bis zu 60% in harmloses Kohlendioxid (CO₂) und Wasser.

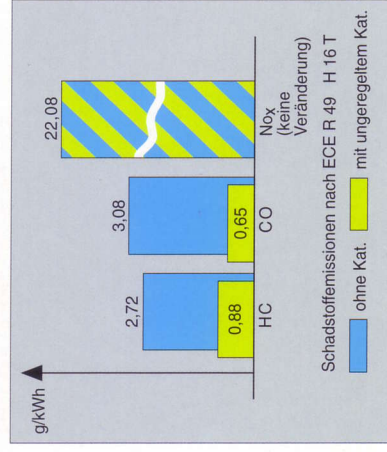


Diesel-Partikelfilter

H 16 mit geregeltem Kat.



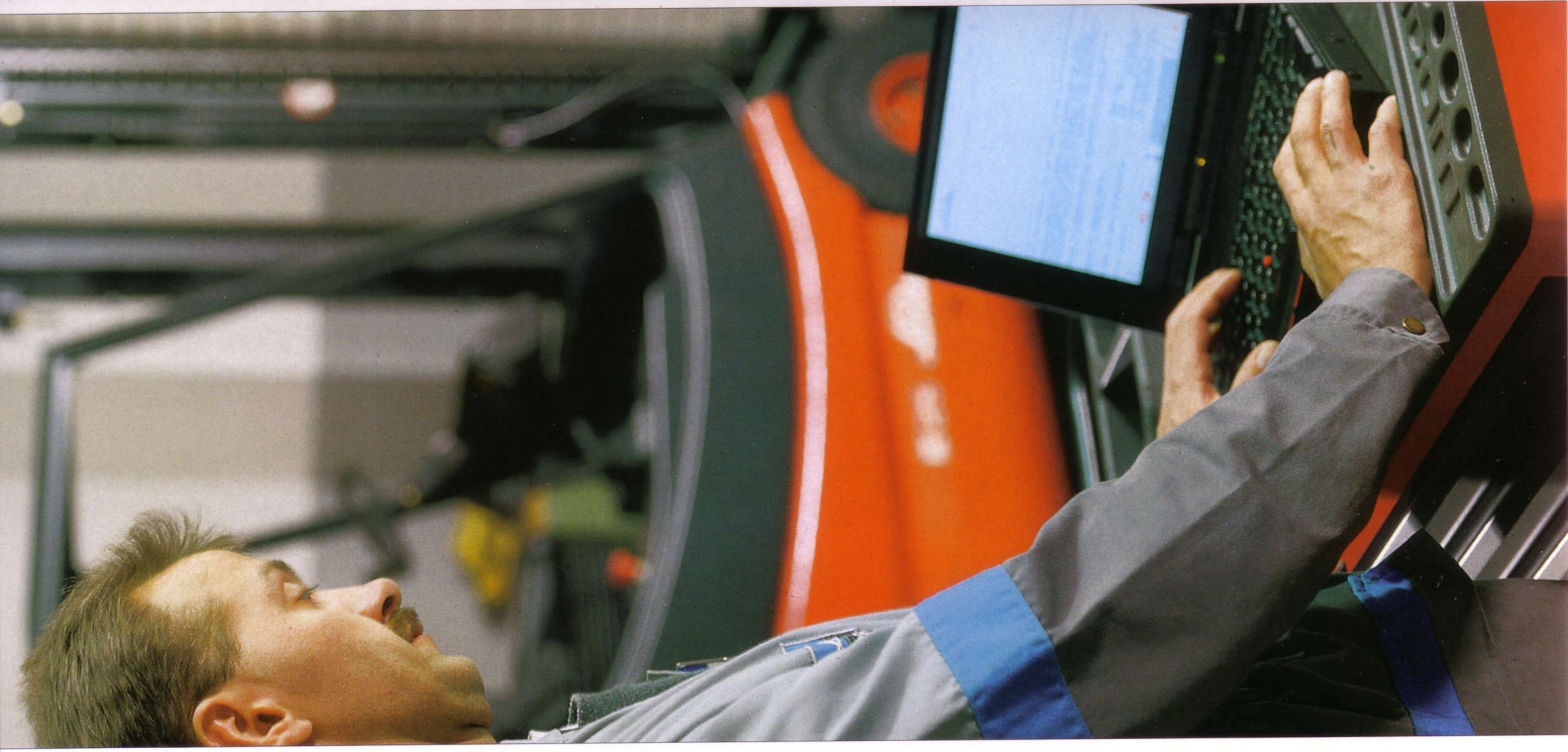
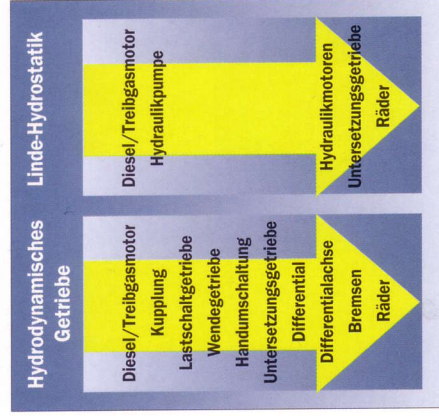
H 16 mit unreguliertem Kat.



Unser dichtes Servicenetz gibt Ihnen Sicherheit



Die Wartungs- und Servicekosten addieren sich bei Linde-Staplern nicht zu einer unvorhergesehenen Kostenlawine. Dafür spricht das innovative Konzept, entwickelt von Profis. Mit weniger Verschleißteilen, **langen Wartungsintervallen** und **einfachen Zugriffsmöglichkeiten** auf Technik und Service-Netz. Und dafür garantiert auch die Kompetenz unserer Fachkräfte – einer von 900 speziell ausgebildeten Servicetechnikern ist mit Sicherheit immer in Ihrer Nähe.



Das Prinzip der Stärke ist Qualität

H 12 - 80 Diesel- und Treibgas- Stapler



Typ	H 12	H 16	H 18	H 20	H 25	H 30	H 35	H 35	H 40	H 45	H 45/600 ¹⁾	H 50	H 60	H 70	H 80	H 80/900 ²⁾
Baureihe	350	350	350	351	351	351	351	351	352	352	352	353	353	353	353	353
Lastschwerpunkt [mm]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	900
Arbeitgangbreite [mm] (1000 mm Lastlänge)	3488	3535	3581	3990	4010	4083	4158	4158	4308	4341	4430	4850	4850	4860	4860	5375
Gesamtbreite [mm]	1083	1083	1083	1164	1164	1200	1336	1336	1400	1400	1415	1864	1918	2232	2232	2232
Fahrzeughöhe [mm]	2070	2070	2070	2250	2250	2250	2250	2250	2400	2400	2420	2714	2714	2714	2714	2714
Motorleistung [kW]	27	27	27	35	35	35	39	39	49	49	49	85	85	85	85	85
Nennrehzahl [1/min]	2200	2200	2200	2100	2100	2100	2250	2250	2100	2100	2100	2200	2200	2200	2200	2200
Schallpegel [dB(A)] (am Fahrerohr)	76	76	76	76	76	76	78	78	77,5	77,5	77,5	78	78	78	78	78

1) 600 mm Lastabstand

2) 900 mm Lastabstand

Sonderausrüstungen:

Neben Flurförderzeugen für Standard-einsätze bietet Linde eine Vielzahl von Sonderausführungen und -ausrüstungen für spezielle Aufgaben, wie z.B. Stapler für den Getränke-Bereich, für Kühlhaus-Einsätze, mit Explosions-Schutz, in StVZO-Ausführung und für Netztrombetrieb.