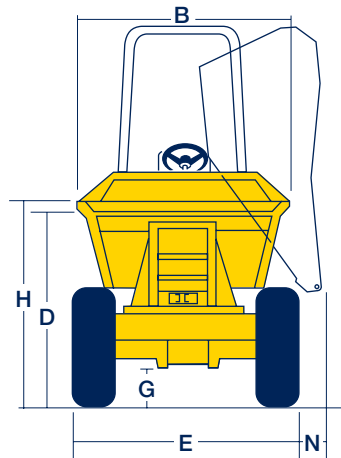
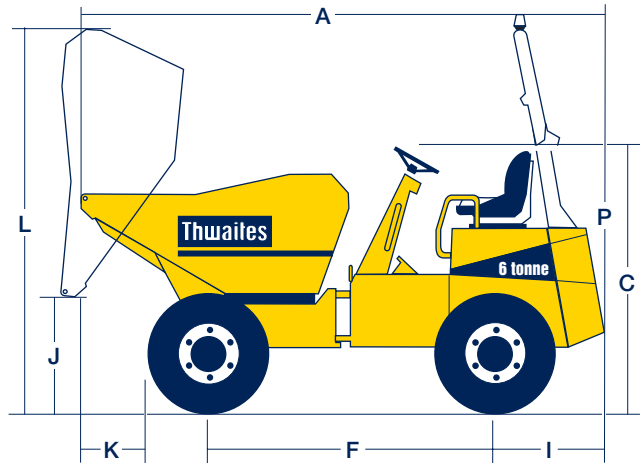


Alldrive 6 Tonnen Drehkipper

Spezifikationen

Abmessungen (mm)	
A	4752
B	2280
C	2230
D	1670
E	2240
F	2480
G	370
H	1850
I	1167
J	1100
K	550
L	3694
M	2230
N	100
P	3390



Modell	Max. Nutzlast	Mulde				Antrieb	Getriebe	
	Tonnen	Frontkipper	Drehkipper	Hochdrehkipper	Hochkipper		Powershuttle	Powershift
Alldrive 9	9	•				4x4	•	•
Alldrive 7	7	•				4x4	•	•
Alldrive 6	6	•	•			4x4	•	•
Alldrive 5	5	•	•			4x4	•	•
Alldrive 4,5	4,5	•	•			4x4	Hydrostatisches	
Alldrive 4	4	•	•			4x4		
Alldrive 3,5	3,5	•	•	•*		4x4	Hydrostatisches	
Alldrive 3	3	•	•	•		4x4	Mechanisches	
Alldrive 2,3	2,3	•	•			4x4	Hydrostatisches	
Alldrive 2	2	•	•			4x4	Mechanisches/Hydrostatisches	
Alldrive 1,5	1,5			•		4x4	Mechanisches/Hydrostatisches	
Alldrive 1	1				•	4x4	Hydrostatisches	
Slimline	1,75/1,5	•	•			4x2	Mechanisches	
Nimline Manueller Start	1 Kraftschlüssig	•				4x2	Mechanisches	

* 3 Tonnen Max. Nutzlast

Alldrive 6 Tonnen Drehkipper

Spezifikationen

Kapazitäten	Nutzlast	6000 kg
	Gehäuft	3150 Liter
	Gestrichen	2550 Liter
	Wassermaß	1650 Liter

Motor

Wassergekühlter Diesel Perkins Serie 1100, 61,5 kW / 83 PS brutto bei 2200 U/min, 4 Zylinder. Direkteinspritzmotor. Max. Drehmoment 302 Nm. Elektrostarter. Stundenzähler, Batterie-Trennschalter, Hochleistungsluftfilter in abschließbarem Motorgehäuse.

Option: Powershiftgetriebe mit Turbodiesel 74,5 kW / 100 PS brutto bei 2200 U/min, max. Drehmoment 412 Nm.

Geräuschpegel

Am Fahrerohr 84 LpA Schallleistungspegel im Umkreis 105 LwA (NA)/106 LwA (turbo) (bis 2000/14/EC).

Antrieb

Drehmomentwandler mit 4-Gang- Vor- Rückwärtspowershuttlegetriebe, bedient durch Fahrhebel an der Lenksäule montiert. Hochleistungs- Transfergetriebe.

Option: Als Sonderausrüstung ist ein Powershiftgetriebe lieferbar, mit Bedienungshebel für Geschwindigkeits- und Richtungswahl, an der Lenksäule montiert.

Geschwindigkeiten	Vor- und Rückwärts	
	1	4,6 km/h
	2	7,7 km/h
	3	14,4 km/h
	4	26,5 km/h

Reifen	405/70 x 20
	14 ply
	Traktorprofil.

Bremsen & Achsen

Gekapselte, langlebige, im Ölbad laufende Zweikreis-Mehrscheibenbremsen mit automatischer Nachstellung an beiden Achsen. Handbetätigte Übersetzungsfeststellbremse. Hochleistungsachsen mit Planetengetriebe.

Kinglink Chassis

Belastungskonformer Vorder- und Hinterrahmen in massiver Stahlkonstruktion. Das Drei-Punkt-Königsgelenk ermöglicht zentrales Knicken und Pendeln zur Verbesserung der Stabilität und Zugkraft, einen besonders engen Wenderadius und hervorragende Manövrierfähigkeit. Zentralschmierpunkt zur Schmierung der oberen Gelenkbolzen vom "Königsgelenk".

Lademulde

Hydraulisch betätigt. Aus 8 mm Stahlbodenplatten, nahtlos verschweißt, mit Kastenprofilen verstärkte Kipp- und Muldenkanten um Beschädigungen zu vermeiden. Keine Materialrückstände möglich. Drehmulde auf kugelgelagertem Drehkranz mit hydraulischer Betätigung über Zwillingsschwenkzylinder, Schwenkbereich 180°. Eine automatische Verriegelung hält die Mulde in der Mittel Position.

Sitz und Bedienung

Verstellbarer Hängesitz mit Auf- und Abstieg von beiden Seiten. Akustisches Warnsignal bei Stellung "Ein" des Zündschlüssels. Superhelle Warnlichter für alle entscheidenden Funktionen. Elektrische Hupe. Große Pedalbelege, leicht zugängliche Handbremse und Hydraulikhebel.

Zugang zur Wartung

Leicht zu öffnende, verriegelbare Seitenabdeckung ermöglicht leichten Zugang von Bodenhöhe zum Motor und Wartungspunkten, die sich alle auf derselben Seite befinden. Hintere Chassisverkleidung kann auf Halter zurückgeklappt werden. Weitere Wartungszugangstür zur Batterie. Geformte Hydraulik- und Treibstofftanks sind unten an den Seitenteilen des Chassis angebracht und ermöglichen somit Zugang zu den Füllkappen von Bodenhöhe.

Elektrosystem

Der Kabelbaum ist in Leerrohren verlegt und alle elektrischen Teile entsprechen der Wasserbeständigkeits-Spezifikation IP65/67.

Lenkung & Hydraulik

Hydraulische Servolenkung mit Prioritätsventil. Filter ist oben am Tank montiert und von Bodenhöhe aus zugänglich. Hydraulische Prüfpunkte serienmäßig angebracht.

Füllmengen	Kraftstoff	70 Liter
	Hydraulik	70 Liter

Versandvolumen	24,2 m ³ (ohne ROPS)
-----------------------	---------------------------------

Leergewicht	4255 kg (Powershuttle)
	4285 kg (Powershift)

Wendekreis	12,0 m
-------------------	--------

Anhängevorrichtung	Serienmäßig
---------------------------	-------------

ROPS

Wo dies gesetzlich erforderlich ist, wird eine ROPS-Ausrüstung serienmäßig mitgeliefert.

Optionen

Faltbarer ROPS Überrollbügel. ROPS/FOPS Bügel mit Schutzdach. Blinklicht. Vollständige Straßenbeleuchtungs- Ausrüstung. Diebstahlsicherung.

Händler



Wir behalten uns das Recht vor,
die obigen Spezifikationen ohne
vorherige Mitteilung zu ändern.
In England gedruckt 04/2004

Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, England
Tel: +44 (0)1926 422471 Fax: +44 (0)1926 337155
www.thwaitesdumpers.co.uk