

VOLVO-BAGGER

EC360C

38,0 - 39,7 t, 293 PS [Seriennummer 115001~]



MORE CARE. BUILT IN.



SCHAUEN SIE IHN SICH GENAU AN ...

MEHR SICHERHEIT UND UMWELTSCHUTZ

- **Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab"** mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit.
- **Rutschfeste Trittflächen und Ebenen** mit Lochblechen verhindern ein Ausrutschen bei Nässe oder Eis.
- **Geringer Schadstoffausstoß und niedriger Geräuschpegel.**
- **Größerer Abstand Leitrad - Antriebsrad - bessere Standsicherheit.**
- **Versenkte Befestigungsschrauben** am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Unfälle zu verhindern.
- **Bleifreie Lackierung** - der Umwelt zuliebe.

MEHR GEWINN

- **Volvo-Motor der neuen Generation:** noch geringere Emissionen und exzellenter Wirkungsgrad durch V-ACT-Verbrennungstechnik.
- Ein weiterer Pluspunkt für Volvo: **sparsamste Kraftstoffnutzung.**
- **Modernste Hydraulikanlage** - mit Prioritätsfunktionen und optionaler Schwimmstellung.
- **Optionaler Universal-Schnellwechsler** - zum raschen Umrüsten auf verschiedenste Einsätze, auch mit Anbaugeräten anderer Fabrikate.

MEHR KOMFORT

- **Neues Kabinendesign mit überlegenem Sitz- und Bedienkomfort** - an diesem Arbeitsplatz haben Sie alles im Blick und im Griff.
- **Mehr Freiraum und einstellbarer Fahrersitz** - stets entspannte Arbeitshaltung.



- **Parallelgeführter Scheibenwischer mit großer Wischfläche** – schafft klaren Durchblick auch an den Ecken.
- **Vibrationsdämpfung durch Hydrolagerung** – damit der Arbeitstag nicht zu einem “erschütternden” Erlebnis wird.
- **Elektronisch gesteuerte Klimatisierung** – mit überlegener Heiz- und Kühlleistung.

MEHR VERFÜGBARKEIT

- **Einfacher Service vom Boden aus** – so ist die Wartung im Handumdrehen erledigt.
- **Zentral angeordnete Schmierleisten** – einfacher Zugang beim Abschmieren.
- **Gut ablesbarer LCD-Farbmonitor** – zum laufenden Abruf von Betriebsdaten und für die Fehlersuche.
- **Einfache Bedienung für den Fahrer. Einfach mehr Produktion für das Unternehmen.**



MEHR QUALITÄT

- **Robuster Unterwagen** – hart im Nehmen.
- **Unverwüstliche Grabausrüstung mit bewährten Komponenten** – bewältigt jeden Praxistest mit Auszeichnung.
- **Verstärkter Oberwagen** mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen.
- **Dauergeschmierte Kettenbolzen** – längere Lebensdauer.

VOLVO – EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER.

Meistens sind Sie mit Ihrer Maschine allein bei der Arbeit. Da ist es gut, daß sie nicht nur ein stählernes Ungetüm, sondern auch Ihr Partner ist, auf den Sie sich tagen, tagaus verlassen können. Setzen Sie Ihr Vertrauen in den Volvo-Bagger EC360C, denn hinter ihm steht Volvo mit allem, was sich mit diesem Namen verknüpft: Qualität, Komfort, Sicherheit. Mit viel Leistung trotz sparsamem Kraftstoffverbrauch scheut sich der EC360C nicht, große Aufgaben in der Erdbewegung und dem Straßenbau, bei Abbrucheinsätzen und in Steinbrüchen anzupacken.

Volvo: weltweit in Ihrer Nähe

Bereits seit 1927 arbeitet Volvo an seinem ausgezeichneten Ruf in puncto Kundennutzen. Aufbauend auf den Kernwerten des Unternehmens – Qualität, Sicherheit und Umweltschutz – wurde eine umfangreiche Palette von Baumaschinen, Bussen, Lkw sowie Flugzeug- und Bootsmotoren entwickelt. Dies kommt u.a. der neuen Generation der Volvo-Motoren zugute, die sich nicht nur durch hohe Leistung, sondern auch durch besondere Sparsamkeit auszeichnen. In diesem Sinne sind die Bagger der neuen C-Serie echte Volvos, auf die Sie sich jederzeit und überall verlassen können.

Sprichwörtlicher Volvo-Komfort

Jeder redet heutzutage vom Fahrerkomfort. In der Kabine des EC360C können Sie praktisch erfahren, was das bedeutet: Uneingeschränkte Rundumsicht, noch mehr Freiraum für den Fahrer und noch mehr Ergonomie bei Bedienelementen und Instrumentierung. Dazu ein Fahrersitz, auf dem man sich den ganzen Arbeitstag über wohlfühlt.

Volvo-Bagger – überaus sparsam

Die Volvo-Diesels sind schon seit langem als besonders sparsam bekannt. Aber Volvo hat sich nicht auf diesen Lorbeer ausgeruht. Beim EC360C hat man dafür gesorgt, daß der Motor mit jedem Tropfen Kraftstoff geizt und den Mitbewerbern in puncto Sparsamkeit den Rang ablauft.

Qualität zum Anfassen ...

Qualität macht sich bezahlt – und ist beim Volvo EC360C serienmäßig. Auch kleinere Details, wie z.B. die hochwertige Kabinenausstattung, spielen dabei langfristig eine Rolle. Größere Dinge – wie der verwindungssteife Unterwagen – machen sich durch besondere Betriebssicherheit und Haltbarkeit deutlich bemerkbar. Haben Sie schon einmal mit einem Volvo-Radlader oder -Dumper bzw. mit einer anderen Baumaschine aus unserem umfangreichen Angebot gearbeitet, dann wissen Sie auch, was Volvo-Qualität bedeutet.

Kraftvoll und unverwüstlich

Die Grabkräfte eines Baggers sind es allerdings, die für den Betreiber bzw. Fahrer am wichtigsten sein dürften, und natürlich die dafür zuständige Grabausrüstung. Mit unverwüstlichem Ausleger und Stiel trotz der Volvo EC360C allen Widrigkeiten des Baustellenalltags – und mit einer Reichweite von 11,1 m und einer max. Grabtiefe von 7,5 m ist der EC360C zweifellos ein gewinnendes Konzept.

Unsere Erfahrung – Ihr Gewinn

Unsere langjährige Erfahrung beim Bau von Hydraulikbaggern verkörpert sich im leistungsstarken und rentablen EC360C, der Sie in jeder Hinsicht tatkräftig unterstützt. Sei es beim Straßenbau und der Lkw-Beladung, bei Einsätzen in der Landgewinnung, dem Bau von Rückhaltebecken oder Versorgungsleitungen – der EC360C ist stets Ihr verlässlicher Partner.



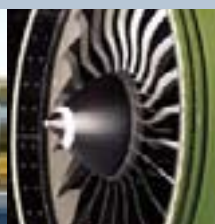


VOLVO-MOTOREN – ZU LANDE, ZU WASSER, IN DER LUFT UND IM WELTALL

Als weltweit größter Hersteller schwerer Dieselmotoren mit 9 – 18 l kann Volvo auf umfangreiche Erfahrung in der Entwicklung von Antriebsaggregaten für Straßen- und Geländefahrzeuge zurückgreifen. Volvo

genießt dabei den Vorteil, nicht nur die Motoren herzustellen, sondern auch die Maschinen, in die diese eingebaut werden. Alle Unternehmen der Volvo-Gruppe profitieren davon: Volvo Trucks, Volvo Aero,

Volvo Buses, Volvo Penta und – nicht zuletzt – Volvo Construction Equipment. Forschung und stetige Weiterentwicklung sichern uns einen Platz an vorderster Front in der Motorentechnik und Produkte, auf die Sie sich überall und jederzeit verlassen können.



KOMFORT UND SICHERHEIT – KEIN LUXUS.

Komfort und Sicherheit rundum finden Sie im EC360C, einem echten Volvo auch in dieser Beziehung. Die Komfort-Pioniere von Volvo haben sich dazu einiges einfallen lassen: Die bereits weithin geschätzte Volvo-Komfortkabine – Care Cab – wurde noch genauer auf die Fahrerwünsche abgestimmt. Auch der Sicherheit – einem Kernwert von Volvo – wurde wieder in jeder Hinsicht Genüge getan. Unsere Empfehlung: Lernen Sie das gute Gefühl kennen, mit dem EC360C mehr Material in kürzester Zeit von A nach B zu schaffen – komfortabel und sicher.

Von Kopf bis Fuß auf den Fahrer eingestellt ...

Echte Pioniere ruhen nicht. Mit der Komfortkabine des EC360C hat Volvo auch weiterhin die Nase vorn in puncto Fahrerkomfort und -leistung. Die Kabine ist nun noch großzügiger gestaltet und bietet u.a. wesentlich mehr Freiraum am Boden, da auch die Pedale etwas nach vorn versetzt wurden. Der individuell verstellbare Fahrersitz ist eine Wohltat für den ganzen Körper und ein fester Rückhalt bei der Bedienung von Joysticks und Pedalen. Die Hydrolagerung der Kabine setzt allen Erschütterungen einen Dämpfer auf und übertrifft schon jetzt die diesbezüglich zu erwartenden Anforderungen.

Ein Arbeitsplatz mit Panoramablick

Die Kabine ist rundum großzügig verglast. Volvo hat auf die Fahrerwünsche gehört und mit einem großzügig dimensionierten Dachfenster auch einen guten Durchblick nach oben auf die hochgefahrte Grabausrüstung geschaffen – äußerst praktisch bei Überkopparbeiten. Die gasfedergestützte Frontscheibe öffnet sich kinderleicht. Die Parallelführung des Scheibenwischers gestattet eine große Wischfläche – bis in die oberen Ecken. Der leicht ablesbare LCD-Farbmonitor bietet stets aktuelle Betriebsdaten. Auch die Arbeitsruhe in der schallisolierten Kabine ist nicht zu verachten.

Elektronisch gesteuerte Klimatisierung

Zum optimalen Arbeitsplatz gehört zweifellos das richtige "Arbeitsklima". Die elektronisch gesteuerte Heiz-, Kühl- und Lüftungsanlage steht der in einem modernen Pkw nicht nach und dürfte zu den leistungsfähigsten der Branche zählen.

Sprichwörtliche Volvo-Sicherheit

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit. Die Rückfahrkamera bietet über den LCD-Farbmonitor in der Kabine ausgezeichnete Sichtverhältnisse in den rückwärtigen Bereich der Maschine. Die ergonomische Anordnung der Pedale und Hebel, die Bedienfehler weitgehend verhindert, ist ebenfalls ein wichtiges Sicherheitsdetail.

Safety Walk-Flächen

Rutschsichere Trittflächen aus Lochblechen und versenkte Befestigungsschrauben am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Ausrutscher bei Eis und Schnee zu verhindern.

Ein umweltbewußter Bagger ...

Über 95% der Werkstoffe des Baggers sind recyclingfähig. Die Außenschallpegel sind außerordentlich niedrig, um Lärmbelästigungen zu vermeiden. Der Bagger ist mit bleifreien Farben lackiert – dies sind nur einige Beispiele für das Umweltengagement von Volvo, das auf ein harmonisches Zusammenwirken von Mensch, Maschine und Umwelt abzielt.



• Der robust gefederte Fahrersitz – eine Wohltat für den ganzen Körper.

Großzügige Verglasung und exzellente Rundumsicht erlauben zielsicheres Manövrieren.

Richten Sie sich auf dem komfortablen, robust gefederten Fahrersitz bequem ein und übernehmen Sie das Kommando ...

Alles im Blick und im Griff – dank informativem LCD-Farbmonitor und perfekt angeordneter Bedienelemente.

Geräumiger geht es wohl kaum – und ergonomischer auch nicht. Besonders fahrerfreundlich ist die Kabine auch dank vibrationsdämpfender Hydrolagerung. So steht einer hohen Produktionsleistung nichts im Wege.

Elektronisch gesteuerte Klimatisierung mit überlegener Heiz- und Kühlleistung über insgesamt 14 Luftdüsen.



- LCD-Farbmonitor und Bedienhebel – ergonomisch günstig angeordnet.



- Reichlich Freiraum am Boden und große, trittsichere Pedale.



- Hohe Heiz- und Kühlleistung – über 14 Luftdüsen optimal verteilt.



EINFACHE WARTUNG – EINFACH MEHR GEWINN.

Das Endergebnis zählt, d.h. was letztendlich unterm Strich steht. Der EC360C trägt sein Teil zu Ihren schwarzen Zahlen bei – denn er ist dank guter Zugänglichkeit beim Service, langen Abschmierintervallen und einfachen Wartungsroutinen hauptsächlich im produktiven Einsatz – mit viel Kraft und Leistung erweist er sich dabei als echter “Goldgräber”.

Hohe Leistungsreserven

Der Volvo EC360C hat ein kraftvolles Antriebsaggregat: einen Stufe-III-A-Motor mit elektronischem Motor-Management und der neuen V-ACT-Verbrennungstechnik von Volvo (Volvo Advanced Combustion Technology). Der Motor entwickelt 215 kW (293 PS) und zeichnet sich durch ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und besonders effiziente Kraftstoffnutzung aus.

Reaktionsschnelle, feinfühlige Hydraulik

Die Hydraulikanlage folgt dem Fahrer aufs Wort – mit Prioritätsschaltung für Ausleger, Stiel oder Schwenkfunktion. Der leicht ansprechende Joystick liefert dabei stets die vom Fahrer erwartete feinfühlige Reaktion. Mit integrierter Betriebsartenwahl einschließlich Kraftverstärkung hat es der Fahrer in der Hand, die Arbeitsweise des Baggers ganz auf die Anforderungen im jeweiligen Einsatz abzustimmen.

Die richtigen “Tools” sind angesagt ...

Neben den bewährten Schnellwechslern in S-Version gibt es nun auch einen neuen, optionalen Universal-Schnellwechsler von Volvo, der vielerlei Anbaugeräte aufnehmen kann, auch Fremdfabrikate. Mit optionaler Schwimmstellung und einer Auswahl an Betriebsarten können die Anbaugeräte auf die jeweilige Einsatzsituation abgestimmt werden.

Einfacher Service – maximale Verfügbarkeit

Einfacher Service bedeutet mehr produktive Zeit. Beim Volvo EC360C wurde dieses Prinzip bis ins kleinste Detail berücksichtigt. Servicemaßnahmen wie Ölwechsel, Tausch der Ölfilter oder der Filter im Wasserabscheider sowie Ablassen

des Hydrauliköls oder Kontrolle der Hydraulikpumpe sind im Handumdrehen erledigt. Eine Serviceerleichterung stellen auch die auf dem LCD-Farbmonitor abrufbaren Daten dar.

Tägliche Wartung – keine Kletterpartie

Je einfacher die tägliche Wartung vonstatten geht, desto zuverlässiger wird sie erledigt. Routinewartung und Inspektionen können zeitsparend vom Boden aus erledigt werden, u.a. der Tausch des bequem von außen zugänglichen Kabinenluftfilters oder die Kontrolle der Sicherungen, die in einem abgedichteten Stahlgehäuse hinter der Kabine untergebracht sind. Der abgeschrägte Laufwerksrahmen fördert die Selbstreinigung und erspart so einigen Wartungsaufwand.

“Cooles” Kühlkonzept ...

Der hydrostatisch angetriebene Kühllüfter wird elektronisch temperaturabhängig gesteuert und hält somit Kühlmittel und Hydrauliköl stets auf optimalem Temperaturniveau. Ein Plus für die Betriebssicherheit sind die ORFS-Kupplungen der Hydraulikanschlüsse, die besonders zuverlässig abdichten. Die korrosionsfreien Aluminiumkühler sind praktisch unverwundlich.

Systemgleiche Komponenten – niedrige Bevorratungskosten

Die rationelle Standardisierung von Komponenten, Bauteilen und Verschleißteilen ist zweifellos ein wesentlicher Vorteil in der Ersatzteilvervorratung, besonders wenn man mehrere Volvo-Baumaschinen im Maschinenpark hat.





• Einfacher Wartungszugang vom Boden aus.



• Leicht zugängliche Filter.



• Rutschsichere Trittflächen und Serviceebenen.



QUALITÄT – DAS A UND O.

Die Arbeit wartet, und Sie sind bereit – aber was wäre, wenn Ihre Maschine gerade mal einen Kurzurlaub einlegen möchte? Beim Volvo EC360C brauchen Sie solche Launen kaum zu befürchten. Auf ihn können Sie sich tagein, tagaus verlassen und damit auch auf den reibungslosen Ablauf Ihrer Geschäfte. Oder anders ausgedrückt, Sie brauchen einen Bagger wie den Volvo EC360C – mit unverwüstlicher Grabausrüstung und langlebigem Laufwerk. Natürlich auch mit zuverlässiger Hydraulik und Qualität von der Kabine bis zum Kontergewicht. Vertrauen Sie dem Volvo EC360C – er leistet ganz Erstaunliches.

Eine Investition in Qualität ...

Die hochwertige Verarbeitung zeigt sich in vielen Details – in der Kabinenausstattung ebenso wie in der robusten Motorhaube oder der gut geschützten elektrischen Anlage – und auch bei den Hauptkomponenten wie dem verwindungsfreien Laufwerkrahmen aus hochfestem Stahl, dem Oberwagen mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen oder der verstärkten Grabausrüstung. So macht sich der EC360C gleich mehrfach bezahlt: durch lange Lebensdauer bzw. hohen Wiederverkaufswert und niedrige Wartungskosten.

Robuster und stabiler Unterwagen

Der Unterwagen zeichnet sich durch Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität aus. Die dauergeschmierten Kettenbolzen tragen zur Geräuschminderung und zur langen Lebensdauer des Laufwerks bei. Die zusätzlich verstärkte Leitradaufhängung trägt wesentlich zur Erhöhung der Langlebigkeit des Laufwerks bei. Die hohe Standsicherheit der Maschine wird durch das lange Laufwerk erzielt.

Subtile Software für robuste Bagger

Der Volvo EC360C ist nicht nur stark, sondern auch schlau, was der ausgetüftelten Bordelektronik zu verdanken ist. Die technisch ausgereifte Steuerelektronik mit eigenem Bordrechner und das innovative Motor-Management sorgen für eine einsatzgerechte Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung und somit auch für einen Schutz des Dieselmotors gegen übermäßige Drückung. Als Motorenhersteller ist Volvo natürlich bestrebt, die optimale Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung schon bei der Entwicklung der Motoren zu berücksichtigen, damit Sie bei den unterschiedlichsten Einsätzen noch etwas mehr leisten können.

Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über unsere Software-Werkzeuge:

Alles unter Kontrolle ... mit CareTrack

Mit Hilfe des GPS ("Global Positioning System") und der Datenübertragung via Mobilfunknetz oder Satellit, kann unser Telematiksystem CareTrack den Standort jeder Maschine mit hoher Präzision bestimmen. CareTrack ist einfach zu installieren und mit den Überwachungs- und Diagnoseprogrammen von Volvo völlig kompatibel. Das System bietet u.a. die Möglichkeit, eine Baumaschine jederzeit zu orten und die aktuellen Betriebsstunden, den Kraftstoffverbrauch, den Wartungsbedarf und noch vieles mehr zu erfassen. CareTrack ist zudem ein exzellenter Diebstahlschutz, da man die Maschinenaktionen via PC auf einen gewissen geografischen Bereich bzw. bestimmte Arbeitszeiten beschränken kann.

MATRIS – damit Sie im Bilde sind

Unser PC-kompatibles Diagnoseprogramm MATRIS ermöglicht die exakte Diagnose und Analyse der Einsatzgeschichte Ihrer Volvo-Baumaschine. Dazu werden die im Überwachungssystem der Maschine gespeicherten Betriebsdaten abgerufen und auf Ihrem PC übersichtlich dargestellt, z.B. in Form von Stapel- oder Kreisdiagrammen. So sehen Sie auf einen Blick, ob Ihre Maschine wie vorgesehen arbeitet. Sie können somit den Maschinenbetrieb optimieren und dadurch Wartungs- und Reparaturkosten senken sowie die Lebensdauer der Maschinenkomponenten verlängern.

PROSIS erleichtert die Bestellung

PROSIS heißt unser vollständiger Ersatzteilkatalog auf CD-ROM, der die Suche von Ersatzteilen und die Bestellung wesentlich erleichtert. Zur Bestellung klickt man einfach auf die Artikelnummer und kann auf dem entsprechenden Formular die Bestellung speichern, kopieren, per E-Mail versenden oder ausdrucken.





• Dauergeschmierte Kettenbolzen.



• Auf Volvo-Qualität können Sie zählen ...



• Stiel standardmäßig mit Verschleißstreifen.



VOLVO-OPTIONEN – IHR GEWINN.

Volvo setzt neue Maßstäbe in der Baggerbranche, beispielsweise bei der Auswahl an Optionen. Mit den von uns angebotenen Sonderausrüstungen kann der Volvo EC360C noch mehr leisten und noch größeren Gewinn für Sie einfahren. Zusätzliche Komfort- oder Sicherheitsdetails können das Einsatzspektrum erweitern, die Arbeit erleichtern oder die Produktionsleistung steigern – oder sogar alles zusammen. Ganz gleich, welche Anforderungen Ihr Einsatz stellt – Ihnen stehen immer zahlreiche Optionen offen. Nachstehend einige Beispiele:

Zusatzhydraulik

Zusätzliche Hydraulikkreise für unterschiedliche Ausleger- und Stielkombinationen ermöglichen den Einsatz der Maschine in bestimmten Applikationen, wie z.B. mit dem Hydraulikhammer, der Abbruchzange oder einem Sortiergreifer. Die Zuschaltung der zweiten Pumpenfördermenge bewirkt den schnelleren Betrieb bestimmter Anbauwerkzeuge (z.B. bei großen Abbruchscheren).

Hydraulischer Schnellwechsler

Der hydraulische Volvo-Schnellwechsler bedeutet eine erhebliche Erleichterung beim Wechsel des Anbaugeräts, denn er kann von der Kabine aus bedient werden. Die unterschiedlichen Ausführungen – als Universalschnellwechsler oder in einer der (S3, U36) – ermöglichen den Anbau verschiedenster Werkzeuge von Volvo oder auch anderen Herstellern.

Joysticks mit Proportionalsteuerung

Die kurzhubigen Joysticks lassen sich praktisch aus dem Handgelenk bedienen und gestatten große Präzision bei geringem Kraftaufwand. Die optionale Proportionalsteuerung an den Joysticks für Zusatzfunktionen bewirkt eine besonders feinfühlig Bedienung von hydraulischen Anbauwerkzeugen.

Große Auswahl an Fahrersitzen

Volvo bietet verschiedenste Fahrersitze in ergonomischer Ausführung an – von einfacheren bis zu luftgefederten Modellen. Alle sind individuell verstellbar und bieten hohen Sitzkomfort.

FOG- und FOPS-Schutz

Insbesondere für den Einsatz bei Abbrucharbeiten oder in Steinbrüchen empfiehlt sich ein zusätzlicher Schutz der Kabine und somit des Fahrers gegen von oben oder vorn auftreffende Gegenstände.

Das vordere Gitter des FOG-Schutzes ist mittels Gasfederstütze aufstellbar, wenn das Fenster gereinigt werden soll. Sowohl kabinen- als auch rahmenmontierte Schutzeinrichtungen stehen zur Verfügung.

Verlängerte Schmierintervalle

Mit speziellen gesinterten Buchsen (nicht beim Löffel) kann das Schmierintervall auf 500 Stunden verlängert werden. Die Option verlängert zudem die Lebensdauer der Bauteile, mindert den Verschleiß und senkt die Wartungskosten.

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

Mit zusätzlichen Scheinwerfern, z.B. zwei vorne, einem hinten an der Kabine und einem am Kontergewicht, machen Sie die Nacht zum Tage.

Ausleger-Schwimmstellung

Bei dieser Option wird von den Auslegerzylindern kein Druck auf den Ausleger ausgeübt, sondern dieser folgt den Konturen des Bodens nur durch sein Eigengewicht. Dies verkürzt je nach Einsatzsituation die Taktzeiten und mindert den Verschleiß an der Grabausrüstung sowie den Kraftstoffverbrauch. Besonders geeignet für das Planieren und Verfüllen.

Voller Laufwerkschutz

Der Laufwerkschutz verhindert ein Entgleisen der Ketten in schwierigem Gelände, z.B. an Hängen und auf gesprengtem Fels, und trägt dazu bei den Verschleiß der Ketten zu mindern. Somit werden Wartungs- u. Reparaturkosten gesenkt.

Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über jeweils einsatzgerechte Sonderausrüstungen für Ihren Bagger.



SONDERAUSRÜSTUNG VON VOLVO



Zusatzhydraulik

Hydraulischer Schnellwechsler

Joysticks mit Proportionalsteuerung

Fahrersitze

Schutzgitter, schwere Ausführung (FOG/FOPS)

Verlängerte Schmierintervalle

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

Ausleger-Schwimmstellung

Voller Laufwerkschutz

HINWEIS: Einige der aufgeführten Optionen können auch auf gewissen Märkten zur Standardausrüstung gehören bzw. nicht verfügbar sein. Die hier aufgeführten Optionen stellen nur einige Beispiele dar, weitere sind dem Datenblatt im Anhang zu entnehmen.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Emissionsarmer, kraftstoffsparender Volvo-Motor mit V-ACT-Verbrennungstechnik (Volvo Advanced Combustion Technology), die einen hohen Wirkungsgrad gewährleistet. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Stufe IIIA (EU) und ist mit Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader sowie Ladeluftkühler ausgestattet. Das elektronische Motormanagement bewirkt optimale Leistungseigenschaften.

Motormodell	Volvo D12D EBE3
Leistung bei	28 r/s (1 700 rpm)
Netto (ISO 9249, SAE J1349)	205 kW (279 PS)
Brutto (SAE J1995)	215 kW (293 PS)
Max. Drehmoment bei 1 275 rpm	1 660 Nm
Anzahl Zylinder	6
Hubraum	12,1 l
Zylinderbohrung	131 mm
Hub	150 mm

Elektrische Anlage

Gut geschütztes Elektrosystem mit hoher Kapazität. Einsatz wasserfester Sicherheitsstecker zur Gewährleistung korrosionsfreier Verbindungen. Abgeschirmte Hauptrelais und Magnetventile zur Vermeidung von Schäden. Ein Batteriehaupschalter gehört zur Standardausrüstung.

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	200 Ah
Drehstromgenerator	28 V / 80 A

Füllmengen

Kraftstofftank	620 l
Hydraulikanlage, insges.	500 l
Hydrauliköltank	220 l
Motoröl	42 l
Motorkühlmittel	60 l
Schwenkgetriebe	6 l
Fahrgetriebe	2 x 5,5 l

Schwenkwerk

Der Oberwagen wird mittels Axialkolbenmotor und Planetengetriebe geschwenkt. Automatische Schwenkbremse und Rückstoß-Dämpfungssystem serienmäßig.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	10,3 rpm
Max. Schwenkmoment	130,5 kNm

Fahrwerk

Jede Laufwerkseite wird durch einen automatischen zweistufigen Fahrmotor angetrieben. Die Raupenbremsen sind Mehrscheibenbremsen, die mit Federkraft vorgespannt und hydraulisch gelöst werden. Fahrmotor, Bremse und Planetengetriebe sind im Laufwerkrahmen gut geschützt.

Max. Zugkraft	267,0 kN
Max. Fahrgeschwindigkeit	3,4/4,8 km/h
Steigfähigkeit	35°

Unterwagen

Unterwagen mit robustem X-förmigem Rahmen. Dauergeschmierte und abgedichtete Kettenbolzen serienmäßig.

Anzahl der Kettenglieder	2 x 50
Mittenabstand, Kettenglieder	215,9 mm
Breite, Dreisteg-Bodenplatten	600/700/800/900 mm
Breite, Zweisteg-Bodenplatten	600 mm
Anzahl der Laufrollen	2 x 9
Anzahl der Stützrollen	2 x 2

Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage mit integrierter Betriebsartenwahl zeichnet sich durch hohe Produktivität, hohe Grableistung, ausgezeichnete Manövriergenauigkeit und sparsamen Energieverbrauch aus. Doppelbeaufschlagung mit Ausleger-, Stiel- und Schwenkpriorität sowie Regenerationssystem für den Förderstrom zum Ausleger, Stiel und Löffel sorgen für optimale Leistung.

Wichtige Funktionen der Hydraulikanlage:

Doppelbeaufschlagung: Kombination der Förderströme beider Hydraulikpumpen zur Gewährleistung kurzer Taktzeiten und hoher Produktivität.

Auslegerpriorität: Vorrangschaltung für den Ausleger zum schnelleren Anheben beim Laden oder bei großer Grabtiefe.

Stielpriorität: Vorrangschaltung für den Stiel zwecks kürzerer Taktzeiten beim Planieren und höherem Löffelfüllgrad beim Graben.

Schwenkpriorität: Vorrangschaltung für die Schwenkfunktion für eine höhere Schwenkgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Betätigung anderer Hydraulikfunktionen.

Regenerationssystem: Vermeidung von Kavitationsschäden und Gewährleistung maximaler Produktivität bei gleichzeitiger Ausführung verschiedener Bewegungen.

Kraftverstärker: Verstärkung aller Grab- und Hubkräfte.

Lasthalteventile: Halteventile für Ausleger und Stiel reduzieren das Absinken der Grabausrüstung.

Hauptpumpe:

Typ: Axialkolben-Verstellpumpe (2 St.)
Max. Fördermenge 2 x 300 l/min

Vorsteuerpumpe:

Typ: Zahnradpumpe
Max. Fördermenge 25,5 l/min

Hydraulikmotoren:

Fahrtrieb: Axialkolben-Verstellmotoren
mit mechanischer Bremse
Schwenkwerk: Axialkolben-Konstantmotor
mit mechanischer Bremse

Einstellung des Sicherheitsdrucks:

Arbeitsausrüstung	32,4/35,3 MPa
Fahren	35,3 MPa
Schwenken	27,9 MPa
Vorsteuerkreis	3,9 MPa

Hydraulikzylinder:

Monoblockausleger	2
Bohrung x Hub	ø160 x 1 530 mm
Stiel	1
Bohrung x Hub	ø175 x 1 750 mm
Löffel	1
Bohrung x Hub	ø145 x 1 285 mm
ME-Löffel	1
Bohrung x Hub	ø160 x 1 250 mm

Kabine

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit geht einher mit großzügigem Raumgefühl, mehr Beinfreiheit und mehr Fußraum. Audio-Anlage mit Fernbedienung. Getränkehalter, Steckdosen, individuell verstellbare Hebelkonsolen.

Exzellente Rundumsicht – großes, aufstellbares Dachfenster, zweiteiliges seitliches Schiebefenster. Das obere Frontfenster kann einfach unter das Dach geschoben und die Steckscheibe mit wenigen Handgriffen in der Tür verstaut werden. Innenbeleuchtung: Eine Leselampe sowie eine türabhängige Leuchte.

Die Kabine steht unter leichtem Überdruck, was das Eindringen von Verunreinigungen erschwert. Die mehrfach gefilterte und wohlklimatisierte Kabinenluft wird über insgesamt 14 Luftdüsen verteilt. Leistungsstarke Heiz-/Kühlanlage. Die federverstärkte Hydrolagerung der Kabine hält Erschütterungen vom Fahrerplatz fern.

Deluxe-Fahrersitz mit individuellen Einstellmöglichkeiten für das Fahrergewicht, die Höhe und Längsposition und die Neigung der Rückenlehne. Automatikgurt.

Einstellbarer 16,3 cm (**6,4"**)-LCD-Farbmonitor mit hervorragender Bildqualität. Anzeige von Betriebsdaten und Fahrerhinweisen. Umschaltbar auf Anzeige der Rückfahrkamera.

Geräuschpegel:

Innenschallpegel nach ISO 6396
..... LpA 73 dB(A)

Außenschallpegel nach ISO 6395 (und EU-Richtlinie 2000/14/EC)
..... LwA 105 dB(A)

Bodendruck

- **EC360C L** mit Ausleger 6,45 m, Stiel 3,2 m, Löffel 1 610 l (1 460 kg) und Kontergewicht 7 250 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht (max.)	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	38 300 kg	68,6 kPa	3 340 mm
	700 mm	38 800 kg	59,8 kPa	3 440 mm
	800 mm	39 200 kg	53,0 kPa	3 540 mm
	900 mm	39 700 kg	48,1 kPa	3 640 mm
Zweisteg-Bodenplatten	600 mm	38 500 kg	69,6 kPa	3 340 mm

- **EC360C NL** mit Ausleger 6,45 m, Stiel 3,2 m, Löffel 1 610 l (1 460 kg) und Kontergewicht 7 250 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht (max.)	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	38 000 kg	68,1 kPa	2 990 mm
	700 mm	38 500 kg	59,8 kPa	3 090 mm
	800 mm	39 000 kg	53,0 kPa	3 190 mm
	900 mm	39 400 kg	47,1 kPa	3 290 mm
Zweisteg-Bodenplatten	600 mm	38 200 kg	68,6 kPa	2 990 mm

Max. zulässige Löffelinhalt

Hinweis: 1. Löffelinhalt nach ISO 7451 – gehäuftes Material, Häufungsfaktor 1:1.

2. "Maximal zulässige Löffelinhalt" gelten nur als Richtlinien, vom Hersteller nicht unbedingt lieferbar.

3. Die Löffelbreite ist geringer als der Radius an der Löffelspitze.

- **EC360C L** mit **direkt angebautem Löffel**, 7 250 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	2 775 / 2 350	2 775 / 2 350	2 550 / 2 150	2 300 / 1 950
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 450 / 2 100	2 450 / 2 100	2 250 / 1 900	2 050 / 1 725
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 325 / 2 325	2 325 / 2 325	2 125 / 2 125	1 925 / 1 925
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	2 175 / 2 175	2 175 / 2 175	2 000 / 2 000	1 800 / 1 800

- **EC360C L** mit **Löffel auf S-Schnellwechsler**, 7 250 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	2 600 / 2 200	2 600 / 2 200	2 350 / 2 000	2 125 / 1 800
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 300 / 1 950	2 300 / 1 950	2 100 / 1 775	1 875 / 1 600
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 175 / 2 175	2 175 / 2 175	1 975 / 1 975	1 775 / 1 775
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	2 025 / 2 025	2 025 / 2 025	1 850 / 1 850	1 675 / 1 675

- **EC360C L** mit **Löffel auf Universal-Schnellwechsler**, 7 250 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	2 425 / 2 050	2 425 / 2 050	2 200 / 1 850	1 925 / 1 650
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 150 / 1 825	2 150 / 1 825	1 950 / 1 650	1 675 / 1 475
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 025 / 2 025	2 025 / 2 025	1 825 / 1 825	1 650 / 1 650
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	1 900 / 1 900	1 900 / 1 900	1 700 / 1 700	1 525 / 1 525

Max. zulässige Löffelinhalte

Hinweis: 1. Löffelinhalt nach ISO 7451 – gehäuftes Material, Häufungsfaktor 1:1.

2. "Maximal zulässige Löffelinhalte" gelten nur als Richtlinien, vom Hersteller nicht unbedingt lieferbar.

3. Die Löffelbreite ist geringer als der Radius an der Löffelspitze.

• EC360C NL mit **direkt angebautem Löffel**, 7 250 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	2 450 / 2 075	2 325 / 1 975	2 125 / 1 825	1 925 / 1 625
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 175 / 1 850	2 075 / 1 750	1 900 / 1 600	1 700 / 1 450
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 050 / 2 050	1 950 / 1 950	1 800 / 1 800	1 625 / 1 625
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	1 925 / 1 925	1 825 / 1 825	1 675 / 1 675	1 500 / 1 500

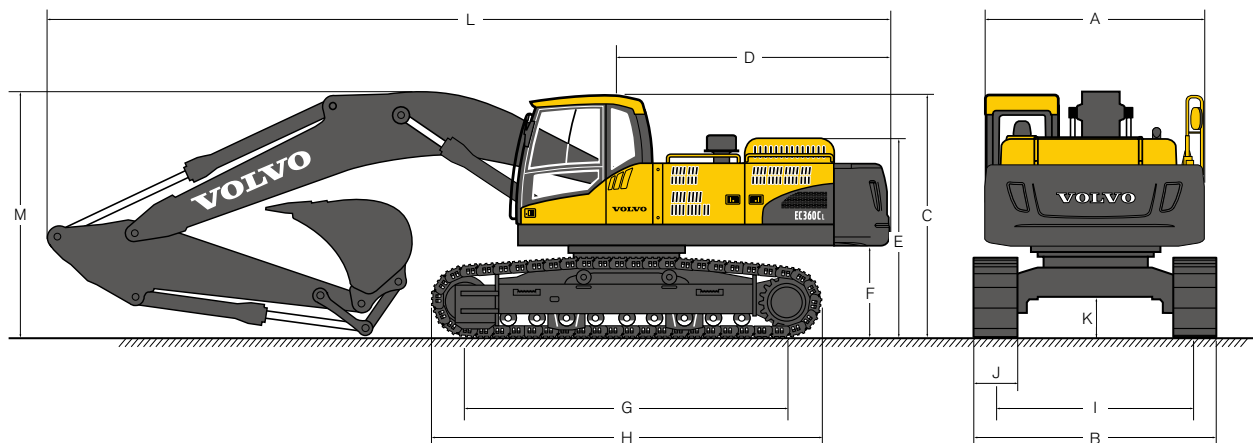
• EC360C NL mit **Löffel auf S-Schnellwechsler**, 7 250 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	2 325 / 1 975	2 200 / 1 875	2 025 / 1 725	1 800 / 1 525
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 075 / 1 750	1 950 / 1 650	1 800 / 1 525	1 600 / 1 350
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	1 950 / 1 950	1 850 / 1 850	1 700 / 1 700	1 525 / 1 525
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	1 825 / 1 825	1 725 / 1 725	1 575 / 1 575	1 400 / 1 400

• EC360C NL mit **Löffel auf Universal-Schnellwechsler**, 7 250 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	2 250 / 1 900	2 125 / 1 800	1 925 / 1 625	1 725 / 1 450
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 000 / 1 700	1 875 / 1 600	1 700 / 1 450	1 525 / 1 300
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	1 875 / 1 875	1 775 / 1 775	1 625 / 1 625	1 450 / 1 450
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	1 750 / 1 750	1 650 / 1 650	1 500 / 1 500	1 350 / 1 350

Abmessungen



Beschreibung	Einheit	EC360C L			
		Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Gesamtbreite	mm	3 340	3 340	3 340	3 340
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 197	3 197	3 197	3 197
D. Schwenkradius hinten	mm	3 560	3 560	3 560	3 560
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 700	2 700	2 700	2 700
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 210	1 210	1 210	1 210
G. Abstand Leitrad – Antriebsrad	mm	4 240	4 240	4 240	4 240
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	5 180	5 180	5 180	5 180
I. Spurweite	mm	2 740	2 740	2 740	2 740
J. Breite, Bodenplatten	mm	600	600	600	600
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	500	500	500	500
L. Gesamtlänge	mm	11 080	11 330	11 240	11 290
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 700	3 580	3 350	3 590

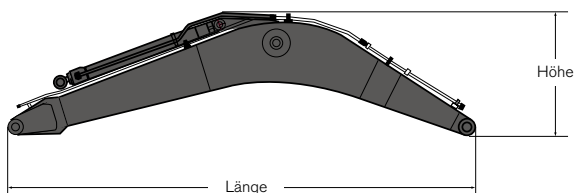
* Bodenplatten ohne Steg

Abmessungen

Beschreibung	Einheit	EC360C NL			
		Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Gesamtbreite	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 197	3 197	3 197	3 197
D. Schwenkradius hinten	mm	3 560	3 560	3 560	3 560
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 700	2 700	2 700	2 700
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 210	1 210	1 210	1 210
G. Abstand Leitrad – Antriebsrad	mm	4 240	4 240	4 240	4 240
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	5 180	5 180	5 180	5 180
I. Spurweite	mm	2 390	2 390	2 390	2 390
J. Breite, Bodenplatten	mm	600	600	600	600
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	500	500	500	500
L. Gesamtlänge	mm	11 080	11 330	11 240	11 290
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 700	3 580	3 350	3 590

* Bodenplatten ohne Steg

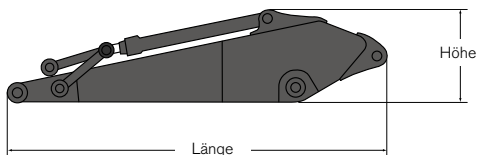
• Ausleger



Beschreibung	Einheit	6,2 m	6,45 m
Länge	mm	6 460	6 700
Höhe	mm	1 740	1 800
Breite	mm	820	820
Gewicht	kg	3 353	3 346

* Einschließlich Stielzylinder, Rohrleitungen und Gelenkbolzen

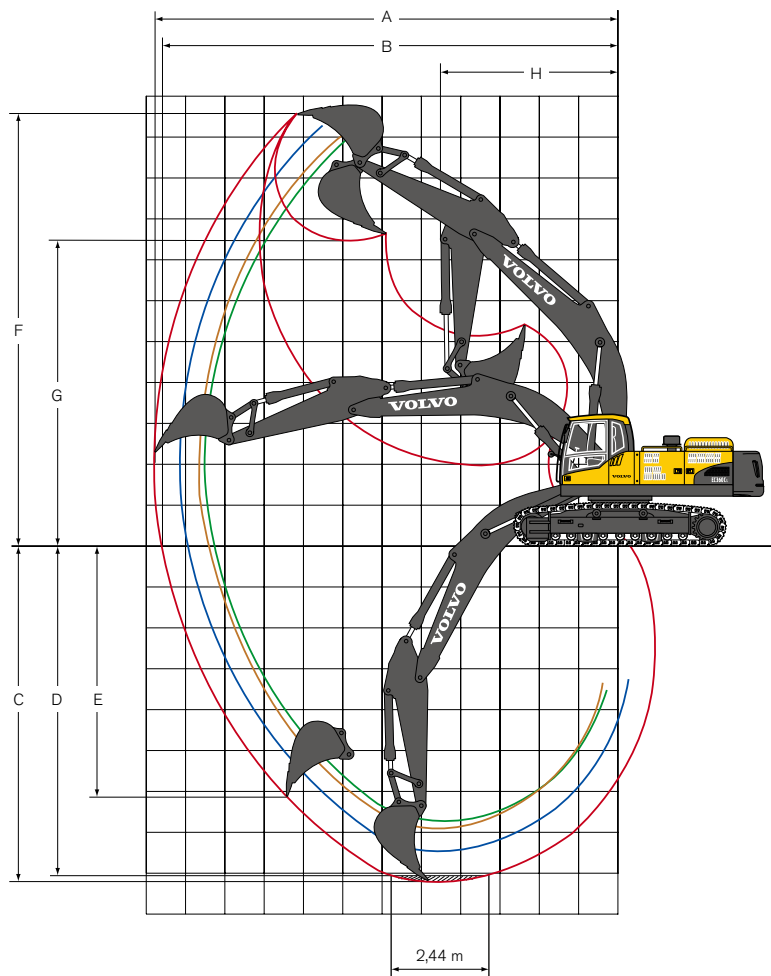
• Stiel



Beschreibung	Einheit	2,6 m	3,2 m	3,9 m
Länge	mm	3 780	4 360	5 080
Höhe	mm	1 145	1 146	1 140
Breite	mm	560	560	560
Gewicht	kg	2 049	2 180	2 300

* Einschließlich Löffelzylinder, Gestänge und Gelenkbolzen

Arbeitsbereiche & Grabkräfte



Maschine mit direkt montiertem Löffel	Einheit	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
		Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
A. Max. Reichweite	mm	10 430	10 550	11 070	11 720
B. Max. Reichweite am Boden	mm	10 210	10 330	10 860	11 520
C. Max. Grabtiefe	mm	6 740	6 850	7 450	8 150
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	6 550	6 640	7 270	8 000
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	4 970	5 350	5 790	6 410
F. Max. Einstichhöhe	mm	10 070	10 170	10 340	10 600
G. Max. Schütthöhe	mm	6 820	7 090	7 290	7 560
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	4 120	4 320	4 280	4 310

Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel		Einheit	Ausleger 6,2 m	Ausleger 6,45 m		
			Stiel 2,6 m	Stiel 2,6 m	Stiel 3,2 m	Stiel 3,9 m
Drehradius, Löffel		mm	1 810	1 623	1 623	1 623
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	215 / 235	198 / 215	198 / 215	198 / 215
	ISO 6015	kN	243 / 265	222 / 243	222 / 243	222 / 243
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	188 / 206	196 / 213	162 / 177	141 / 154
	ISO 6015	kN	194 / 212	201 / 219	166 / 181	144 / 157
Drehwinkel, Löffel		Grad	164	177	177	177

Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

• EC360C L

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite		
																	Max. mm
Ausleger 6,2 m + Stiel 2,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg							*10 730	*10 730					*10 940	9 610	6 720
	6,0 m	kg							*11 270	*11 270	*10 800	7 970			*10 620	7 620	7 690
	4,5 m	kg					*15 950	*15 950	*12 740	11 030	*11 260	7 810			10 210	6 640	8 290
	3,0 m	kg					*19 950	16 050	*14580	10 520	11 780	7 570			9 530	6 170	8 580
	1,5 m	kg					*22 520	15 290	*16 130	10 090	11 530	7 350			9 370	6 030	8 600
	0 m	kg					*23 070	15 040	16 050	9 840	11 370	7 210			9 710	6 220	8 350
	-1,5 m	kg			*17 930	*17 930	*22 250	15 050	15 980	9 780	11 350	7 190			10 720	6 830	7 810
	-3,0 m	kg			*26 840	*26 840	*20 070	15 260	*15 200	9 910					*12 570	8 210	6 900
	-4,5 m	kg					*15 500	*15 500							*12 300	11 880	5 440
Ausleger 6,45 m + Stiel 2,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg													*10 440	8 910	7 030
	6,0 m	kg							*11 010	*11 010	*10 360	7 960			*10 380	7 180	7 970
	4,5 m	kg					*16 120	*16 120	*12 600	10 930	*10 980	7 770			9 700	6 300	8 540
	3,0 m	kg							*14 480	10 390	11 710	7 500			9 070	5 860	8 830
	1,5 m	kg							*16 020	9 950	11 440	7 270			8 930	5 730	8 850
	0 m	kg					*22 070	14 850	15 910	9 720	11 270	7 120			9 220	5 900	8 610
	-1,5 m	kg			*14 980	*14 980	*22 050	14 890	15 840	9 660	11 240	7 090			10 110	6 430	8 080
	-3,0 m	kg			*26 560	*26 560	*20 090	15 090	*15 360	9 780					12 090	7 630	7 200
	-4,5 m	kg			*21140	*21 140	*16 190	15 530							*12 080	10 610	5 820
Ausleger 6,45 m + Stiel 3,2 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg									* 8 870	8 190			* 7 750	* 7 750	7 660
	6,0 m	kg									* 9 530	8 120			* 7 540	6 520	8 530
	4,5 m	kg					*14 390	*14 390	*11650	11 150	*10 300	7 890	* 8 320	5 870	* 7 610	5 800	9 070
	3,0 m	kg					*18 570	16 200	*13 650	10 570	*11 340	7 600	8 870	5 750	* 7 930	5 420	9 340
	1,5 m	kg					*21 640	15 260	*15 430	10 070	11 510	7 330	8 730	5 610	8 230	5 300	9 360
	0 m	kg					*22 810	14 860	15 950	9 750	11 290	7 130	8 630	5 520	8 450	5 420	9 130
	-1,5 m	kg			*15 470	*15 470	*22 570	14 790	15 800	9 620	11 200	7 040			9 140	5 830	8 630
	-3,0 m	kg	*18 020	*18 020	*24 440	*24 440	*21 150	14 920	15 860	9 670	11 260	7 110			10 610	6 730	7 820
	-4,5 m	kg			*24 570	*24 570	*18 150	15 270	*13 600	9 920					*11 920	8 770	6 580
Ausleger 6,45 m + Stiel 3,9 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg									* 8 250	* 8 250			* 6 260	* 6 260	8 440
	6,0 m	kg									* 8 610	8 350	* 7 460	6 130	* 6 110	5 840	9 240
	4,5 m	kg							*10 470	*10 470	* 9 470	8 080	* 8 950	6 020	* 6 160	5 260	9 740
	3,0 m	kg					*16 500	*16 500	*12 550	10 790	* 10 610	7 730	8 990	5 840	* 6 390	4 940	9 980
	1,5 m	kg					*20 140	15 460	*14 540	10 180	11 600	7 400	8 790	5 660	* 6 800	4 820	10 000
	0 m	kg			* 9 650	* 9 650	*22 140	14 790	15 970	9 750	11 310	7 130	8 630	5 520	* 7 480	4 900	9 790
	-1,5 m	kg	* 9 850	* 9 850	*14 680	*14 680	*22 620	14 560	15 710	9 520	11 140	6 980	8 560	5 450	8 140	5 200	9 330
	-3,0 m	kg	*15 310	*15 310	*21 180	*21 180	*21 860	14 600	15 670	9 490	11 130	6 970			9 190	5 850	8 590
	-4,5 m	kg	*21 850	*21 850	*27 640	*27 640	*19 720	14 860	*14 890	9 660					*11 210	7 190	7 470

- Hinweise:
1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
 2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
 3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
 4. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

• EC360C NL

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite			
																	Max. mm	
Ausleger 6,45 m + Stiel 2,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg														*10 440	7 540	7 030
	6,0 m	kg							*11 010	9 640	*10 360	6 720				9 920	6 040	7 970
	4,5 m	kg					*16 120	14 100	*12 600	9 180	10 800	6 530				8 730	5 270	8 540
	3,0 m	kg							*14 480	8 650	10 510	6 270				8 160	4 890	8 830
	1,5 m	kg							14 420	8 240	10 260	6 050				8 010	4 770	8 850
	0 m	kg					*22 070	12 050	14 150	8 010	10 090	5 900				8 270	4 890	8 610
	-1,5 m	kg			*14 980	*14 980	*22 050	12 090	14 090	7 960	10 060	5 870				9 060	5 340	8 080
	-3,0 m	kg			*26 560	24 440	*20 090	12 280	14 220	8 070						10 830	6 340	7 200
	-4,5 m	kg			*21 140	*21 140	*16 190	12 700								*12 080	8 800	5 820
Ausleger 6,45 m + Stiel 3,2 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg									*8 870	6 940				*7 750	6 670	7 660
	6,0 m	kg									*9 530	6 870				*7 540	5 490	8 530
	4,5 m	kg					*14 390	*14 390	*11 650	9 380	*10 300	6 650	8 120	4 920		*7 610	4 850	9 070
	3,0 m	kg					*18 570	13 320	*13 650	8 830	10 620	6 370	7 980	4 800		7 530	4 520	9 340
	1,5 m	kg					*21 640	12 440	14 550	8 350	10 320	6 100	7 840	4 670		7 390	4 400	9 360
	0 m	kg					*22 810	12 060	14 190	8 040	10 110	5 910	7 740	4 580		7 580	4 490	9 130
	-1,5 m	kg			*15 470	*15 470	*22 570	12 000	14 050	7 920	10 010	5 830				8 190	4 830	8 630
	-3,0 m	kg	*18 020	*18 020	*24 440	23 990	*21 150	12 120	14 100	7 960	10 080	5 890				9 510	5 580	7 820
	-4,5 m	kg			*24 570	*24 570	*18 150	12 440	*13 600	8 210						*11 920	7 280	6 580
Ausleger 6,45 m + Stiel 3,9 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 7 250 kg	7,5 m	kg									*8 250	7 230				*6 260	5 820	8 440
	6,0 m	kg									*8 610	7 090	*7 460	5 170		*6 110	4 920	9 240
	4,5 m	kg							*10 470	9 670	*9 470	6 830	8 280	5 060		*61 60	4 400	9 740
	3,0 m	kg					*16 500	13 770	*12 550	9 040	*10 610	6 490	8 090	4 890		*6 390	4 110	9 980
	1,5 m	kg					*20 140	12 620	*14 540	8 450	10 410	6 160	7 900	4 710		6 720	4 000	10 000
	0 m	kg			*9 650	*9 650	*22 140	11 990	14 210	8 030	10 120	5 910	7 740	4 570		6 850	4 050	9 790
	-1,5 m	kg	*9 850	*9 850	*14 680	*14 680	*22 620	11 770	13 950	7 820	9 960	5 770	7 670	4 500		7 300	4 300	9 330
	-3,0 m	kg	*15 310	*15 310	*21 180	*21 180	*21 860	11 810	13 920	7 790	9 940	5 750				8 240	4 840	8 590
	-4,5 m	kg	*21 850	*21 850	*27 640	23 750	*19 720	12 060	14 100	7 950						10 200	5 960	7 470

- Hinweise:
1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
 2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
 3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
 4. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Wassergekühlter Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, der die EU-Anforderungen der Stufe IIIA erfüllt
Zweistufige Luftfiltereinheit
Ansaugluftvorwärmung
Vorabscheider
Elektrische Motorabstellung
Kraftstofffilter und Wasserabscheider
Betankungspumpe: 50 l/min mit Überlaufschutz
Drehstromgenerator, 80 A

Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronic – steuert und überwacht alle Maschinenfunktionen und ermöglicht schnelle Fehlerdiagnosen
Maschinenstatus-Anzeige
Drehzahlwahlschalter mit integrierter Betriebsartenwahl
Automatische Leerlaufschaltung
Kraftverstärkung auf Knopfdruck
Start/Stopp-Sicherheitsfunktion
Verstellbarer LCD-Farbmonitor
Batteriehaupschalter
Wiederanlaßsperre
Leistungsstarke Halogenscheinwerfer:
– 2 am Rahmen
– 2 am Ausleger
Batterien, 2 x 12 V / 200 Ah
Anlasser, 24 V / 7 kW

Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Ausleger
Überlastanzeige
Automatische Hydraulikanlage:
– Doppelbeaufschlagung
– Auslegerpriorität
– Stielpriorität
– Schwenkpriorität
Regenerationsventile für Ausleger-, Stiel-, und Löffelfunktion
Schwenk-Dämpfungssystem
Lasthalteventile für Ausleger und Stiel
Mehrstufen-Filtersystem
Endlagendämpfung der Zylinder
Zylinder mit Schmutzabstreifringen
Zusatz-Ventilschieber für Sonderhydraulik
Automatische zweistufige Fahrmotoren
Hydrauliköl, ISO VG 46

Oberwagen

Einstieg mit Handlauf
Stauraum für Werkzeuge
Rutschfeste Metalltrittflächen
Unterboden-Schutzblech (4,5 mm für Schwereinsatz)

Kabine und Innenausstattung

Luftgefederter und beheizter Fahrersitz mit Textilbezug
Bedienhebel mit jeweils 4 Mikroschaltern
Automatische Heiz- und Klimaanlage

Hydrolagerung der Kabine
Fahrersitz und Bedienkonsole individuell verstellbar
Flexible Antenne
CD Radio mit MP3 Eingang
Hydraulik-Sicherheitssperrehebel
Weitere Ausstattung der schallisolierten Kabine:
– Getränkehalter
– Abschließbare Tür
– Colorverglasung
– Bodenmatte
– Hupe
– Große Ablagefläche
– Hochschiebbares oberes Frontfenster
– Abnehmbare untere Steckscheibe
– Sicherheitsgurt
– Sicherheitsverglasung
– Sonnenblende vorn, Dach, hinten
– Regenschutz
– Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Rückfahrkamera
Einschlüsselsystem

Unterwagen

Hydraulischer Kettenspanner
Dauergeschmierte Kettenbolzen
Kettenführungen
Unterboden-Schutzblech (10 mm für Schwereinsatz)

Grabausrüstung

Zentraler Schmierpunkt

SONDERAUSRÜSTUNG

Motor

Vorwärmanlage 120 V, 240 V
Ölbadvorfilter
Diesel-Kühlwasserheizung
Beheizter Wasserabscheider
Umkehrlüfter

Elektrische Anlage

Zusatzscheinwerfer:
– 2 am Ausleger
– 3 an der Kabine vorne
– 1 am Kontergewicht
Akustischer Fahralarm
Diebstahlschutz
Rundum-Kennleuchte

Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Stiel
Ausleger-Schwimmstellung
Hydraulikleitungen
– Hammer und Schere:
– Werkzeugmanagement System (20 Speicherplätze)
– 1-/2-Pumpen-Umschaltung
– Hammer & Schere, vorprogrammierbare Parameter für Fördermenge und Druck
– Zusätzliches Rücklauffilter

- Neigungs- und Rotationsfunktion
- Greiferfunktion
- Leckölleitung
- Schnellwechslerleitungen

Hydraulischer Schnellwechsler (Modell: Volvo S3, U36)

Hydrauliköl, ISO VG 32

Hydrauliköl, ISO VG 68

Bio-Hydrauliköl 32

Bio-Hydrauliköl 46

Long-life-Hydrauliköl, ISO VG 32

Long-life-Hydrauliköl, ISO VG 46

Long-life-Hydrauliköl, ISO VG 68

Oberwagen

Kompaktes Kontergewicht: 6 700, 7 250, 7 800 kg

Kabine und Innenausstattung

Beheizter Fahrersitz mit Textilbezug
Umschaltung der Vorsteuerfunktionen
Bedienhebel mit Proportionalsteuerung
Steinschlagschutzdach (FOG)
– am Rahmen montiert
– an Kabine montiert
Schutzgitter über Dachfenster (FOPS), kabinenmontiert

Raucherkit
Schutzgitter für Frontscheibe
Scheibenwischer mit Intervallfunktion für untere Scheibe
Vandalismusschutz
Kombinationsschlüssel
Zusätzliche Rückspiegel

Unterwagen

Kompletter Laufwerkschutz

Bodenplatten

Dreistegbodenplatten 600/700/800/900 mm
Zweistegbodenplatten 600 mm

Grabausrüstung

Ausleger: ME 6,2 m
6,45 m
Stiel: 2,6 m
3,2 m
3,9 m

Löffelumlenker mit Lastöse
Verlängerte Schmierintervalle

Service

Werkzeugsatz, tägliche Wartung
Werkzeugsatz, komplett
Zentralschmierungsanlage
CareTrack

Standardausrüstung und Sonderausrüstung können je nach Markt variieren. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volvo Händler für weitere Informationen.



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet – **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. 25 A 100 5439
 Printed in Sweden 2009.01-1,0
 Volvo, Seoul

German
 EXC