

VOLVO-MOBILBAGGER

EW180D, EW210D

18,2-20,3 t 173 PS | 19,7-22,8 t 173 PS



EINE LEIDENSCHAFT FÜR LEISTUNG.

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach so einen Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter – nicht härter – zu arbeiten.

Mit uns schaffen Sie mehr

Mit weniger mehr schaffen, ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität geht schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Haltbarkeit einher. Bei der Senkung der Kosten über die gesamte Lebensdauer ist Volvo eine Klasse für sich.

Genau für Ihre Anforderungen gemacht

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach – ausgehend von einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



In 175 Jahren kann man viel lernen

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen und die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein echtes globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Busse



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

FÜR OPTIMALE LEISTUNG GEBAUT.

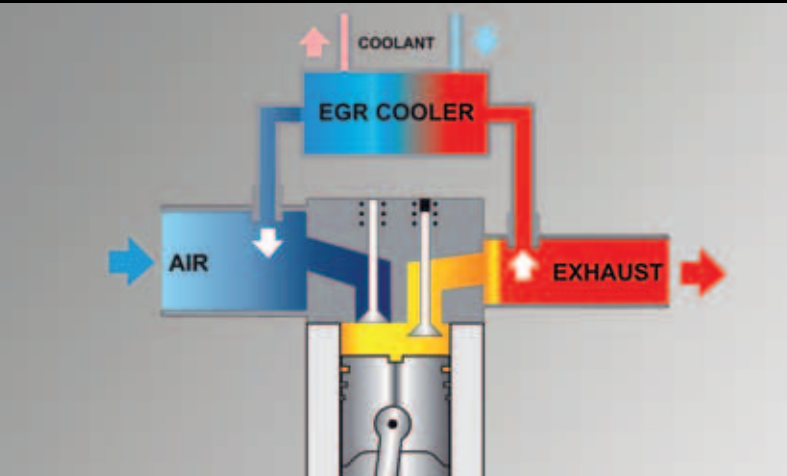
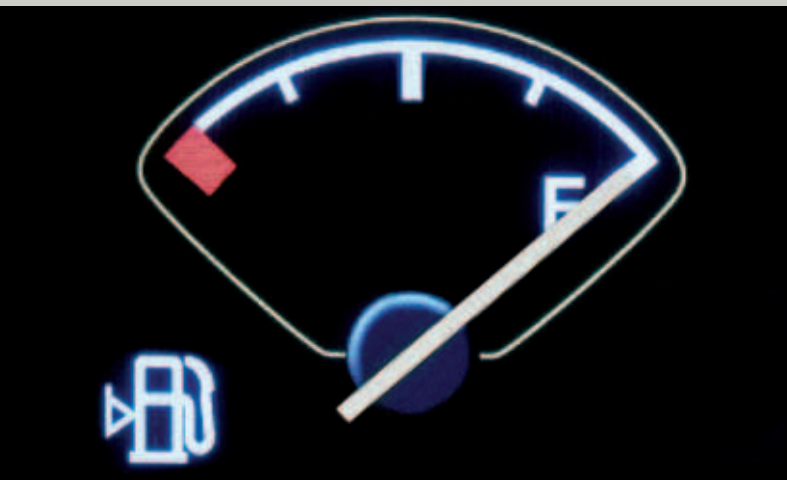
Wir bei Volvo sind stolz auf unsere sparsamen und leistungsfähigen Maschinen, die bei weniger Verbrauch mehr leisten. Der EW180D und der EW210D bilden keine Ausnahme: Unsere neu entwickelten Motoren erfüllen alle gesetzlichen Auflagen, bringen mehr Leistung, verbrauchen weniger und sparen Ihnen damit Zeit und Geld.

Verbrauch

Sparsamerer Verbrauch dank dem D6 Volvo-Motor gemäß Stufe IIIB/ Tier 4 Interim, verbesserter Hydraulik und genau abgestimmter Volvo-Komponenten. Mehr Leistung und maximale Effizienz.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Der aktive DPF enthält einen Dieseloxydationskatalysator und einen Regenerationsbrenner. Das System speichert die Partikel vorübergehend und verbrennt sie später bei hohen Temperaturen. Das senkt die Emissionen bei gleichbleibend hoher Leistung.



Abgasrückführung (AGR) und elektronisches Steuergerät (ECU)

Der effizient gekühlte externe AGR senkt die Sauerstoffkonzentration und senkt die Verbrennungstemperatur, wodurch weniger Emissionen entstehen. Das ECU reguliert das Gemisch aus Abgas und Frischluft – eine entscheidende Vorbedingung für niedrige Emissionen, hohe Leistung und sparsamen Verbrauch.

Regeneration

Die während der Filterung aufgefangenen Partikel werden oxidiert und alle sechs bis zehn Stunden zu ungiftigem CO₂ verbrannt. Das Volvo-Regenerationssystem arbeitet ohne Betriebsunterbrechung, Leistungs- oder Produktivitätseinbußen. Die Regeneration kann bei Bedarf auch auf später verschoben werden.



D6 Volvo-Motor Stufe IIIB/Tier 4 Interim

Der effiziente Volvo-Dieselmotor mit V-ACT-Technologie leistet mehr, verbraucht weniger und liefert bereits bei niedrigen Drehzahlen hohes Drehmoment. Niedrige Emissionen, ultimative Effizienz und minimale Beeinträchtigung der Umwelt.

MAXIMALE KONTROLLE.



Konkurrenzlos gute Kabine

Volvos Kabinendesign zeichnet sich durch seine hervorragende Rundumsicht und das durchdachte Bedienumfeld aus. Die geräumige Kabine mit viel Platz, Beinfreiheit und leicht erreichbaren Bedienelementen erhöht die Produktivität des Fahrers und beugt Ermüdung vor.

Mit der branchenführenden Volvo-Komfortkabine haben Sie alles unter Kontrolle und schaffen dank der angenehmen Arbeitsumgebung mehr. Die hervorragende Rundumsicht, die verbesserte Sicherheit und das großzügige Platzangebot erhöhen Ihre Produktivität. Mit Volvo sehen und schaffen Sie mehr.

Verstellbare Lenksäule

Das schlanke Design der leicht verstellbaren Lenksäule behindert die Sicht des Fahrers nicht.

ROPS

Die Kabinenstruktur ist für den unwahrscheinlichen Fall eines Umkippens der Maschine mit einem Überrollschutz (ROPS) nach Sicherheitsstandard ISO 12117-2 versehen.



Intelligente Bedienelemente

Mithilfe der praktisch angeordneten Bedientafel können Sie spielend im I-ECU-Farbmonitor navigieren. Die Sicht- und Diagnoseprüfungen können im Monitor bei jedem Licht problemlos abgelesen werden, sodass Sie Ihre Betriebszeit und Produktivität maximieren.

Klimaautomatik

Der Fahrer sich in der leistungsfähigen, serienmäßigen Volvo-Klimaautomatik die für ihn passende Temperatur einstellen. Maximaler Komfort und Produktivität durch 14 strategisch angeordnete Luftdüsen mit hervorragender Luftzirkulation und Entfrosterleistung.

WIR SETZEN MAßSTÄBE.

Beim Design des Mobilbaggers stand die Qualität immer an erster Stelle. Die robusten Maschinen sind besonders mobil, produktiv und flexibel, egal, ob auf der Straße oder im Gelände. Auf die Qualität von Volvo können Sie sich verlassen.

Antirutschplatte

Die gelochte Antirutschplatte gewährleistet die Trittsicherheit von Fahrer und Servicetechniker, auch und besonders bei Nässe oder Glätte.



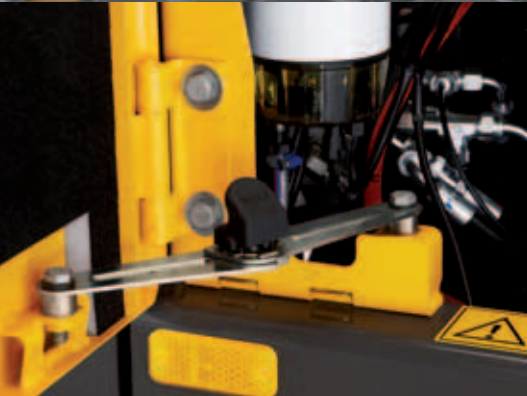
Trittschufen und Handlauf

Zwei praktische Trittschufen und ein Handlauf ermöglichen einen sicheren und bequemen Einstieg in die Maschine.



LED-Schlussleuchten

Die LED-Leuchten am hinteren Kontergewicht haben eine lange Lebensdauer und ein verbessertes Design.



Streben und Sicherheitsverriegelungen

Die automatischen Streben des Volvo verhindern, dass der Wind die Türen zuschlägt. Sie können leicht manuell gelöst werden. Die automatischen Verriegelungen sorgen für ein vollständiges Schließen der Türen und verbessern das Erscheinungsbild.

Zusatzhydraulikfunktionen für Hammer/Schere und Drehen/Schwenken

Erhöhen Sie die Vielseitigkeit Ihres Mobilbaggers durch die optionalen Zusatzhydraulikfunktionen für Hammer/Schere und Drehen/Schwenken. Mit der Hammer/Scheren-Funktion werden Anbaugeräte mit hohem Leistungsbedarf betätigt. Die Drehen/Schwenken-Funktion hingegen stellt geringere hydraulische Leistung zur Verfügung.

Verzurrösen

Neuartige, extragroße Verzurrösen dienen zum Sichern der Maschine auf dem Anhänger und zum Anheben. Die vier Ösen befinden sich an der Seite des Unterwagens, wo sie für den Fahrer leicht erreichbar sind.



Qualität

Volvo hat alle Komponenten genau aufeinander abgestimmt und zu einer erstklassigen Maschine mit verschiedenen praktischen Funktionen verschmolzen. Eine Rückfahrkamera ist serienmäßig, ihre Bilder werden bei jedem Licht deutlich auf dem I-ECU-Farbmonitor angezeigt. Eine optionale Seitenkamera erhöht die Sicherheit zusätzlich.

MESSBARE LEISTUNG.



Höhere Grableistung

Mit höherer Grableistung arbeiten Sie effektiver und produktiver. Die Ausbrech- und Grableistung wurde durch exakt dimensionierte Hydraulikzylinder und eine optimierte Geometrie der Grabausrüstung weiter verbessert.

Die Volvo-Mobilbagger wurden dafür entwickelt, dass Sie mit ihnen mehr leisten können. Die verbesserte Hydraulikanlage und die optimal aufeinander abgestimmten Volvo-Komponenten garantieren maximale Grableistung. Ein Volvo bietet Ihnen einfach mehr.

Anbaugeräte-Managementsystem

Erlaubt die Speicherung von bis zu 18 verschiedenen Voreinstellungen für Anbaugeräte und eine bedarfsgerechte Einstellung von Hydraulikstrom (Standard) und -druck (optional). Der Fahrer kann die Anbaugeräte schnell und ohne weitere Einstellungen wechseln.

ECO-Modus

Für noch sparsameres Arbeiten hat der Bagger die zusätzliche Betriebsart ECO-Modus. Wählen Sie unter den vielseitigen Möglichkeiten den jeweils passenden Arbeitsmodus für die herrschenden Bedingungen.

Fahrmotor

Der neue proportionale elektronische Fahrmotor ist bei Bergabfahrt und beim Beschleunigen mit schweren Lasten deutlich besser steuerbar. Nur für Schnellläuferversion.



Tiltrotator

Der optionale Tiltrotator funktioniert wie ein Handgelenk zwischen dem Stiel und dem Löffel der Maschine. Er kombiniert eine 360-Grad-Rotationsbewegung mit einem Kippwinkel bis 40 Grad, sodass Sie noch flexibler und rentabler arbeiten können.

Pendelweg der Achse und Sperre

Der Pendelweg der Vorderachse beträgt für bessere Geländegängigkeit neun Grad, bei Ausführung mit Kotflügel sechs Grad. Die Pendelachssperre wird vom Fahrer manuell bzw. bei Auswahl des Parkmodus automatisch aktiviert.

Automatische Leerlaufschaltung und Motorabschaltung

Die Leerlaufschaltung verringert die Drehzahl, wenn die Steuerungen eine vorgegebene Zeit lang (3–20 Sekunden) inaktiv sind. Wenn die Maschine die eingestellte Zeit stillsteht, wird der Motor automatisch ausgeschaltet. Diese Einstellung kann leicht deaktiviert und geändert werden. Dies senkt den Verbrauch und spart Geld.

EINFACHE WARTUNG.

Die neuen Mobilbagger EW180D und EW210D wurden im Hinblick auf maximale Wartungsfreundlichkeit entwickelt. Die Wartungspunkte sind in Gruppen angeordnet und leicht erreichbar, sodass Wartung und Service-Überprüfungen leicht und schnell erledigt sind. Mehr Betriebszeit mit Volvo.

Zentral angeordnete Filter

Die gruppenweise im Pumpenraum angeordneten Filter sind über eine Wartungstür vom Boden aus erreichbar: Schnellere Wartung, höhere Maschinenverfügbarkeit.

Betankungspumpe

Die vielseitige Betankungspumpe ermöglicht das Betanken der Maschine aus einem externen Kraftstofftank. Sie liefert 50 Liter/Minute und enthält eine Autostoppfunktion.

Rückseitiger Einstieg

Der neue Einstieg an der Kabinenrückseite gewährt einen sicheren und einfachen Zugang zu den wichtigsten Hydraulikkomponenten und dem Motor. Der Oberwagen kann mithilfe der Trittstufen problemlos bestiegen werden.



CareTrack

Das Volvo-Telematiksystem liefert Maschinenhaltern wichtige Daten, mit denen sich die Produktivität optimieren und der nächste Service planen lässt – aus der Ferne. Sie können auch Berichte über Verbrauch und Standort der Maschine abrufen, um Kraftstoff zu sparen und Kosten zu senken.

Gruppenweise angeordnete Schmierpunkte

Die Schmierpunkte für Ausleger und Arm sind in Gruppen zusammengefasst und leicht erreichbar angeordnet. Je schneller die Wartung, desto höher die Produktivität.

Kühlsystem

Die Lüfterdrehzahl wird bedarfsgerecht gesteuert. Das senkt den Verbrauch und die Geräuschentwicklung. Die drei Kühler – für Ladeluft, Motor und Hydraulik – sind kompakt in einer Ebene angeordnet und werden von einem Lüfter gekühlt. Dies ermöglicht eine einfache Wartung und Reinigung und damit eine hohe Verfügbarkeit.



Wartungsfreundlichkeit

Die Filtergruppen und Kühler sind für maximale Sicherheit über große Zugangsklappen leicht vom Boden aus erreichbar. Der schnelle und einfache Wartungszugang ermutigt, die regelmäßigen Prüfungen gewissenhaft durchzuführen, wodurch die Lebensdauer der Maschine steigt.

DAS KOMPLETTPAKET.

Mono- und Verstellausleger

Der EW180D und der EW210D sind wahlweise mit einem Mono- oder Verstellausleger erhältlich. Das macht sie noch flexibler und vielseitiger.



Leistung

Mit höherer Grableistung arbeiten Sie effizienter und produktiver.

Automatisches Schmiersystem

Diese optionale Funktion versorgt alle Schmierpunkte regelmäßig mit einer festgelegten Menge Schmierfett, was die Kosten senkt.

Höherer Arbeitsdruck

Verstärkte Grabausrüstung wegen des höheren Hydraulikdrucks.

ECO-Modus

Mit dem neuen ECO-Modus von Volvo arbeiten Sie kraftstoffsparender.





Kabine

Geräumige Kabine mit hervorragender Rundumsicht und leicht erreichbaren Bedienelementen. Nach ROPS-Sicherheitsstandards zugelassen.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Der aktive DPF filtert und verbrennt Rußpartikel und verringert so die Emissionen.



Motor Stufe IIIB/Tier 4 Interim

Der effiziente Volvo-Dieselmotor mit V-ACT-Technologie leistet mehr, verbraucht weniger und erzeugt weniger schädliche Emissionen.

Schweres Kontergewicht

Zur weiteren Erhöhung der Stabilität und noch mehr Vielseitigkeit ist der EW210D optional auch mit einem um 18 Prozent schwereren Kontergewicht erhältlich.



Wartungsfreundlichkeit

Die Filtergruppen sind für maximale Sicherheit schnell und einfach über große Wartungstüren vom Boden aus erreichbar.



Fahrmotor

Der neue proportionale elektronische Fahrmotor ist bei Bergabfahrt deutlich besser steuerbar.

Qualität

Volvo hat alle Komponenten genau aufeinander abgestimmt und eine erstklassige Maschine gebaut, auf die Sie sich verlassen können.

VOLVO EW180D IM DETAIL.

Motor

Die Volvo-Dieselmotoren der neuen Generation setzen die V-ACT-Technologie (Volvo Advanced Combustion Technologie) ein, die für einen geringeren Schadstoffausstoß und Kraftstoffverbrauch bei gleichbleibend hoher Leistung sorgt. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Stufe IIIA (EU) und ist mit einem präzisen Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader sowie einem Ladeluftkühler und elektronischer Motorsteuerung zur Optimierung der Maschinenleistung ausgestattet.

Motor	VOLVO	D6H
Leistungsabgabe bei	1/min	2 000
Brutto (ISO 14396)	kW	129
	PS	173
Netto (ISO 9249, DIN 6271)	kW	126
	PS	169
Max. Drehmoment bei 1 500 1/min	Nm	758
Anzahl Zylinder		6
Hubraum	l	5,7
Bohrung	mm	98
Hub	mm	126

Elektrische Anlage

Gut geschützte elektrische Anlage mit hoher Leistung Wasserfeste Sicherheitsstecker zur Gewährleistung korrosionsfreier Verbindungen. Abschirmte Hauptrelais und Magnetventile zur Vermeidung von Schäden. Der Hauptschalter gehört zur Standardausrüstung.

Spannung	V	24
Batterie	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	2 x 140
Lichtmaschine	V / A	28 / 120
Generatorleistung	W	3 360

Kabine

Volvo-Komfortkabine mit neuem Design und integriertem Schutzrahmen, großzügigem Innenraum mit mehr Beinfreiheit und Fußraum. Bequemes Fahrpedal mit Vorwärts-/Rückwärtsschaltung (F-N-R) am rechten Joystick. Lösen der Arbeitsbremse über einmalige Betätigung des separaten Fußhebels. Audio-Anlage mit Fernbedienung. Zwei Getränkehalter, zwei Steckdosen, individuell verstellbare Hebelkonsolen. Hervorragende Rundumsicht mit maximierter Kabinenverglasung, durchsichtiges Dachfenster, zweiteiliges Schiebefenster in der Tür und langhubige, leicht zu verstellende schmale Lenksäule. Die anhebbare Windschutzscheibe kann unkompliziert innen im Dach verstaute und arretiert werden. Die untere Steckscheibe kann in der Türablage verstaute werden. Innenbeleuchtung: eine Leselampe und eine Leuchte mit Zeitschaltung.

Die unter leichtem Überdruck stehende und gefilterte Kabinenluft wird über 14 Luftdüsen mit kraftvoller Defroster-Funktion und hoher Kühl- und Heizkapazität verteilt.

Die vibrationsabsorbierende Hydrolagerung der Kabine schützt den Fahrerplatz vor Erschütterungen. Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz mit individuellen Einstellmöglichkeiten für Höhe und Längsposition, Rückenlehnen- und Sitzflächenneigung (Option).

Einstellbarer 6,4"-LCD-Farbmonitor mit hervorragender Bildqualität zeigt Echtzeitinformationen zu Maschinenfunktionen und wichtige Diagnose-Information an und kann auf Anzeige der Rückfahrkamera umgeschaltet werden.

Geräuschpegel

Innenpegel nach ISO 6396	LpA dB(A)	70
Außenpegel nach ISO 6395	LwA dB(A)	102
(Richtlinie 2000/14/EG)		

Unterwagen

Fahrertrieb: Kraftübertragung über einen Axialkolbenverstellmotor und ein zweistufiges Lastschaltgetriebe auf Vorder- und Hinterachsen, beide mit Nabenvorgelege.

Rahmen: Durchgehend geschweißte, robuste Rahmenkonstruktion.

Bereifung: Wahlweise Einzel- oder Zwillingsbereifung.

Vorderachse: Robuste Baggerachse mit automatischer oder manueller Pendelachsensperre für die Vorderachse.

Pendelachse	°	± 10
mit Kotflügeln	°	± 7
Zwillingsbereifung		10,00–20
Max. Zugkraft (netto)	kN	104

Straßengang

auf der Straße	km/h	20,0/30,0/35,0
im Gelände	km/h	5,0/7,4/8,9
Kriechgang	km/h	3,7
Min. Wendekreis	m	7,6

Bremsen

Fahrbremse: servohydraulisch betätigte Zweikreisbremsanlage mit selbsteinstellenden nassen Lamellenbremsen.

Feststellbremse: ins Getriebe integrierte nasse Lamellenbremse wird mit Federkraft angesetzt und hydraulisch gelöst.

Baggerbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem.

Sicherheitsbremssystem: Die Zweikreis-Bremsanlage verfügt über zwei Druckspeicher im Falle des Ausfalls der Betriebsbremsanlage.

Betriebsgewichte

Maschine mit 5,2 m Mono-Ausleger, 2,45 m Stiel, Schnellwechsler S1, 590 kg / 890 l Löffel.

Planierschild vorne und Pratzen hinten	kg	19 400
Planierschild hinten ohne Pratzen	kg	18 200
Pratzen vorne und hinten	kg	19 700

Maschine mit 5,3-m-Verstellausleger, 2,45 m Stiel, Schnellwechsler S1, 590 kg / 890 l Löffel.

Planierschild vorne und Pratzen hinten	kg	20 000
Planierschild hinten ohne Pratzen	kg	18 800
Pratzen vorne und hinten	kg	20 300

Füllmengen

Kraftstofftank	l	335
Hydraulikanlage, gesamt	l	300
Hydrauliktank	l	165
Motoröl	l	25
Motorkühlmittel	l	33
Getriebe	l	2,5

Achsdifferenzial:

Vorderachse	l	9,5
Hinterachse	l	12,5
Endantrieb, mit nasser Lamellenbremse	l	4 x 2,5

Hydraulikanlage

Lastabhängige Closed-Centre-Hydraulikanlage mit druckkompensierten Ventilen. Lastunabhängige Bewegungen. Durchflussverteilung und maximale elektronisch geregelte Pumpleistung (Leistungsregulierung).

Das System garantiert hervorragende Steuerbarkeit und schnelle Bewegungen für optimale Arbeitsergebnisse und Wirtschaftlichkeit.

Das System umfasst folgende Betriebsmodi:

Parkmodus (P): Parkposition für optimale Sicherheit.

Fahrmodus (T): Die Motordrehzahl wird für geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Geräuschpegel über das Fahrpedal geregelt.

Arbeitsmodus (W): Die maximale Pumpenleistung kann über die Motordrehzahl geregelt werden für die jeweilige Einsatzsituation und optimale Drehzahlnutzung.

Customer Mode (C): Der Fahrer kann die Ölmenge je nach Einsatzsituation einstellen.

Power Boost (Kraftverstärker): Verstärkung aller Grab- und Hubkräfte.

Hydraulikpumpen:

Max. Fördermengen:

Hauptpumpe (Typ geräuscharme Axialkolbenpumpe)	l/min	420
Pumpe für Bremssystem und Lenkung (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)	l/min	36,1
Vorsteuerpumpe (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)	l/min	15,2

Maximaldruck:

Ausrüstung	MPa	34/37,5
Fahrthdraulik	MPa	37,5
Vorsteuersystem	MPa	3,5

Schwenkwerk

Der Oberwagen wird von einem Radialkolbenmotor ohne Planetengetriebe geschwenkt.

Automatische Schwenkbremse und Rückstoß-Dämpfungssystem serienmäßig.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	1/min	9,1
Max. Schwenkmoment	kNm	65,6

VOLVO EW210D IM DETAIL.

Motor

Die Volvo-Dieselmotoren der neuen Generation setzen die V-ACT-Technologie (Volvo Advanced Combustion Technologie) ein, die für einen geringeren Schadstoffausstoß und Kraftstoffverbrauch bei gleichbleibend hoher Leistung sorgt. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Stufe IIIA (EU) und ist mit einem präzisen Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader sowie einem Ladeluftkühler und elektronischer Motorsteuerung zur Optimierung der Maschinenleistung ausgestattet.

Motor	VOLVO	D6H
Leistungsabgabe bei	1/min	2 000
Brutto (ISO 14396)	kW	129
	PS	173
Netto (ISO 9249, DIN 6271)	kW	126
	PS	169
Max. Drehmoment bei 1 500 1/min	Nm	758
Anzahl Zylinder		6
Hubraum	l	5,7
Bohrung	mm	98
Hub	mm	126

Elektrische Anlage

Gut geschützte elektrische Anlage mit hoher Leistung. Wasserfeste Sicherheitsstecker zur Gewährleistung korrosionsfreier Verbindungen. Abgeschirmte Hauptrelais und Magnetventile zur Vermeidung von Schäden. Der Hauptschalter gehört zur Standardausrüstung.

Spannung	V	24
Batterie	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	2 x 140
Lichtmaschine	V / A	28 / 120
Generatorleistung	W	3 360

Kabine

Volvo-Care-Cab mit neuem Design und integriertem Schutzrahmen, großzügigem Innenraum mit mehr Beinfreiheit und Fußraum. Bequemes Fahrpedal mit Vorwärts-/Rückwärtsschaltung (F-N-R) am rechten Joystick. Lösen der Arbeitsbremse über einmalige Betätigung des separaten Fußhebels. Audio-Anlage mit Fernbedienung. 3 Getränkehalter, 3 Steckdosen, individuell verstellbare Hebelkonsolen. Hervorragende Rundumsicht mit maximierter Kabinenverglasung, durchsichtiges Dachfenster, zweiteiliges Schiebefenster in der Tür und langhubige, leicht zu verstellende schmale Lenksäule. Die anhebbare Windschutzscheibe kann unkompliziert innen im Dach verstaut und arretiert werden. Die untere Steckscheibe kann in der Türablage verstaut werden. Innenbeleuchtung: eine Leselampe und eine Leuchte mit Zeitschaltung. Die unter leichtem Überdruck stehende und gefilterte Kabinenluft wird über 14 Luftdüsen mit kraftvoller Defroster-Funktion und hoher Kühl- und Heizkapazität verteilt. Die vibrationsabsorbierende Hydrolagerung der Kabine schützt den Fahrerplatz vor Erschütterungen. Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz mit individuellen Einstellmöglichkeiten für Höhe und Längsposition, Rückenlehnen- und Sitzflächenneigung (Option). Einstellbarer 6,4"-LCD-Farbmonitor mit hervorragender Bildqualität zeigt Echtzeitinformationen zu Maschinenfunktionen und wichtige Diagnose-Information an und kann auf Anzeige der Rückfahrkamera umgeschaltet werden.

Geräuschpegel

Innenpegel nach ISO 6396	LpA dB(A)	70
Außenpegel nach ISO 6395	LwA dB(A)	103
(Richtlinie 2000/14/EG)		

Unterwagen

Fahrertrieb: Kraftübertragung über einen Axialkolbenverstellmotor und ein zweistufiges Lastschaltgetriebe auf Vorder- und Hinterachsen, beide mit Nabenvorgelege.

Rahmen: Durchgehend geschweißte, robuste Rahmenkonstruktion.

Bereifung: Wahlweise Einzel- oder Zwillingsbereifung.

Vorderachse: Robuste Baggerachse mit automatischer oder manueller Pendelachsensperre für die Vorderachse.

Pendelachse	°	± 9
mit Kotflügeln	°	± 7
Zwillingsbereifung		10,00-20
Max. Zugkraft (netto)	kN	121

Straßengang

auf der Straße	km/h	20,0/25,0/30,0
im Gelände	km/h	5,0/6,4/7,4
Kriechgang	km/h	3,2
Min. Wendekreis	m	8,1

Bremsen

Fahrbremse: servohydraulisch betätigte Zweikreisbremsanlage mit selbsteinstellenden nassen Lamellenbremsen. Feststellbremse: ins Getriebe integrierte nasse Lamellenbremse wird mit Federkraft angesetzt und hydraulisch gelöst.

Baggerbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem. Sicherheitsbremssystem: Die Zweikreis-Bremsanlage verfügt über zwei Druckspeicher im Falle des Ausfalls der Betriebsbremsanlage.

Betriebsgewichte (*schweres GG / **Standard-GG)

Maschine mit 5,6 m Mono-Ausleger, 2,45 m Stiel, Schnellwechsler S1, 810 kg / 1 350 l Löffel.

Planierschild vorne und Pratzen hinten	kg	21 700* / 20 900**
Planierschild hinten ohne Pratzen	kg	20 400* / 19 700**
Pratzen vorne und hinten	kg	22 100* / 21 300**
Maschine mit 5,5-m-Verstellausleger, 2,45 m Stiel, Schnellwechsler S1, 810 kg / 1 350 l Löffel.		

Planierschild vorne und Pratzen hinten	kg	22 400* / 21 600**
Planierschild hinten ohne Pratzen	kg	21 100* / 20 400**
Pratzen vorne und hinten	kg	22 800* / 22 000**

Füllmengen

Kraftstofftank	l	335
Hydraulikanlage, gesamt	l	330
Hydrauliktank	l	165
Motoröl	l	25
Motorkühlmittel	l	33
Getriebe	l	2,5

Achsdifferenzial:

Vorderachse	l	9,5
Hinterachse	l	14,5
Endantrieb, mit nasser Lamellenbremse	l	4 x 2,5

Hydraulikanlage

Lastabhängige Closed-Centre-Hydraulikanlage mit druckkompensierten Ventilen. Lastunabhängige Bewegungen. Durchflussverteilung und maximale elektronisch geregelte Pumpleistung (Leistungsregulierung). Das System garantiert hervorragende Steuerbarkeit und schnelle Bewegungen für optimale Arbeitsergebnisse und Wirtschaftlichkeit. Das System umfasst folgende Betriebsmodi:

Parkmodus (P): Parkposition für optimale Sicherheit.

Fahrmodus (T): Die Motordrehzahl wird für geringeren

Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Geräuschpegel über das Fahrpedal geregelt.

Arbeitsmodus (W): Die maximale Pumpenleistung kann über die Motordrehzahl geregelt werden für die jeweilige Einsatzsituation und optimale Drehzahlnutzung.

Customer Mode (C): Der Fahrer kann die Ölmenge je nach Einsatzsituation einstellen.

Power Boost (Kraftverstärker): Verstärkung aller Grab- und Hubkräfte.

Hydraulikpumpen:

Max. Fördermengen:

Hauptpumpe (Typ geräuscharme Axialkolbenpumpe)	l/min	420
Pumpe für Bremssystem und Lenkung (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)	l/min	36,1
Vorsteuerpumpe (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)	l/min	15,2

Maximaldruck:

Ausrüstung	MPa	34/37,5
Fahrhydraulik	MPa	37,5
Vorsteuersystem	MPa	3,5

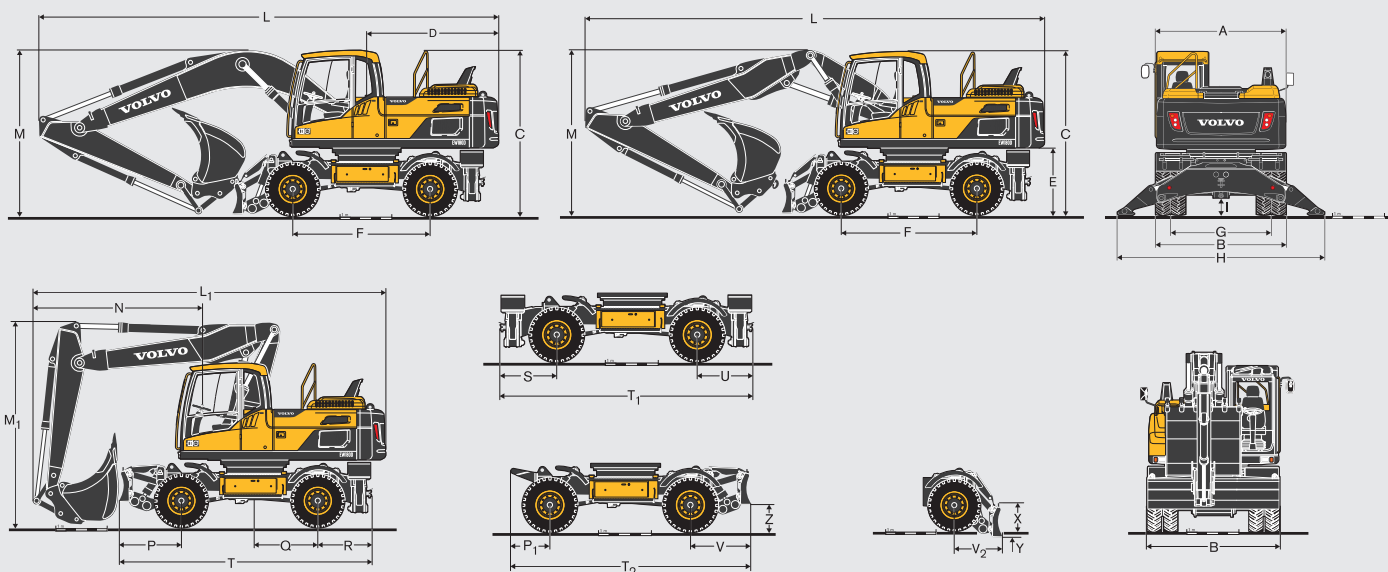
Schwenkwerk

Der Oberwagen wird von einem Radialkolbenmotor ohne Planetengetriebe geschwenkt.

Automatische Schwenkbremse und Rückstoß-Dämpfungssystem serienmäßig.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	1/min	9,7
Max. Schwenkmoment	kNm	77,5

ABMESSUNGEN VOLVO EW180D.



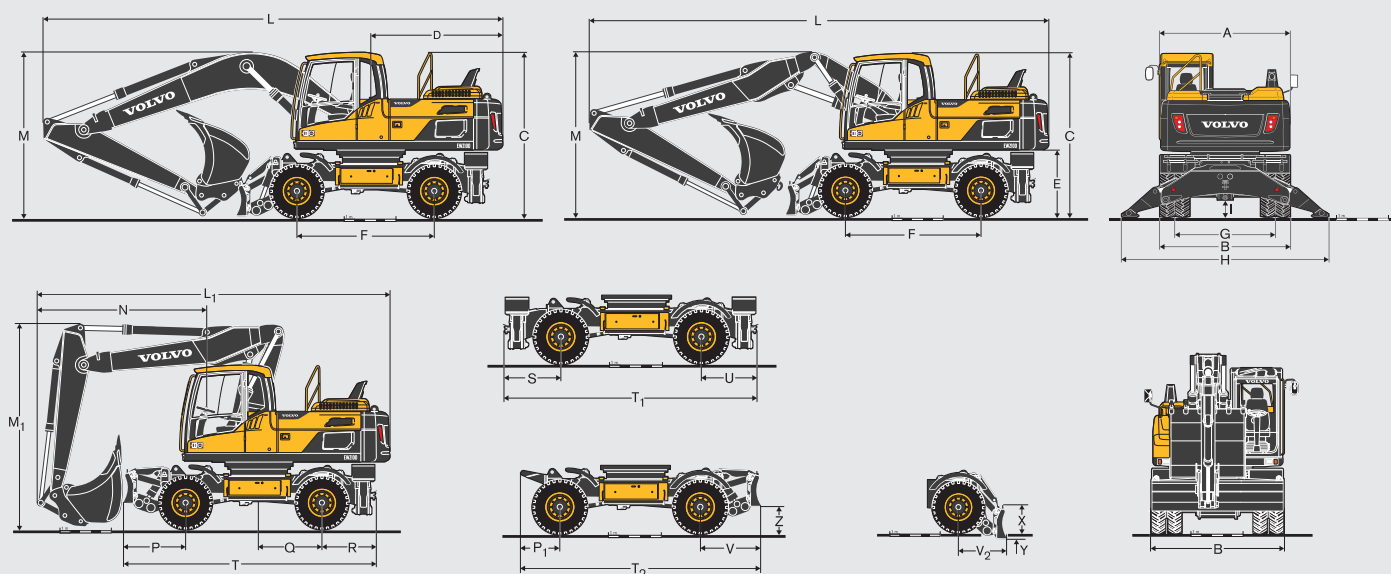
Beschreibung	Einheit	Mono-Ausleger		Verstellausleger	
	m	5,2		5,3	
A Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 520		2 520	
B Gesamtbreite	mm	2 540 / 2 750		2 540 / 2 750	
C Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 190		3 190	
D Schwenkradius hinten	mm	2 550		2 550	
E Freiraum, Gegengewicht	mm	1 280		1 280	
F Radstand	mm	2 650		2 650	
G Profil	mm	1 940		1 940	
H Breite, Pratzen abgesenkt (vorne oder hinten)	mm	4 000		4 000	
I Min. Bodenfreiheit	mm	333		333	

Beschreibung	Einheit	Mono-Ausleger				Verstellausleger			
	m	5,2				5,3			
		Stiel		Greiferstiel		Stiel		Greiferstiel	
	m	2,45	2,6	3,0	3,2*	2,45	2,6	3,0	3,2*
L Gesamtlänge	mm	8 880	8 870	8 900	8 830	8 990	8 990	9 020	8 860*
M Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 220	3 180	3 480	3 580	3 220	3 200	3 340	3 530*
L ₁ Gesamtlänge	mm					6 870	6 630**	6 670**	6 720*
M ₁ Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm					3 970	3 940**	3 940**	3 950*
N Frontüberhang	mm					3 280	3 040**	3 080**	3 130*

* Greifarm, ohne Zweischalenlöffel | ** ohne Löffel

Beschreibung	Einheit	Abmessungen Unterwagen
P	mm	1 210
P ₁	mm	780
Q	mm	1 220
R/U	mm	1 040
S	mm	1 130
T	mm	4 900
T ₁	mm	4 820
T ₂	mm	4 560
V	mm	1 130
V ₂	mm	960
X	mm	630
Y	mm	155
Z	mm	470

ABMESSUNGEN VOLVO EW210D.



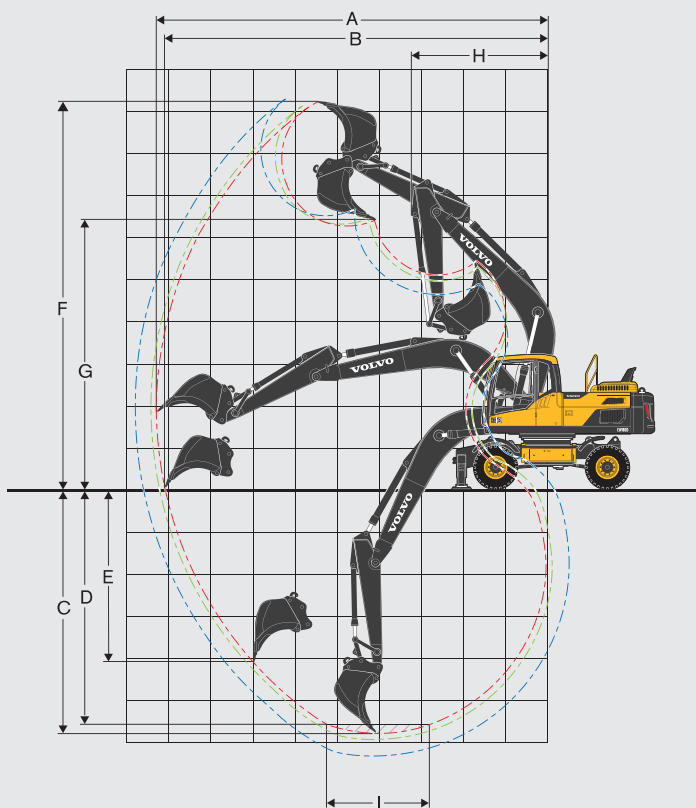
Beschreibung	Einheit	Mono-Ausleger		Verstellausleger	
		5,6		5,5	
A	Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 520	mm	2 520
B	Gesamtbreite	mm	2 540 / 2 750	mm	2 540 / 2 750
C	Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 190	mm	3 190
D	Schwenkradius hinten	mm	2 650	mm	2 650
E	Freiraum, Gegengewicht	mm	1 280	mm	1 280
F	Radstand	mm	2 750	mm	2 750
G	Profil	mm	1 940	mm	1 940
H	Breite, Pratzen abgesenkt (vorne oder hinten)	mm	4 000	mm	4 000
I	Min. Bodenfreiheit	mm	350	mm	350

Beschreibung		Einheit	Mono-Ausleger				Verstellausleger			
			5,6				5,5			
			Stiel				Stiel		Greiferstiel	
		m	2,45	2,6	2,9	3,2*	2,45	2,6	2,9	3,2*
L	Gesamtlänge	mm	9 380	9 380	9 380	9 340*	9 300	9 320	9 330	9 150*
M	Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 220	3 220	3 170	3 680*	3 080	3 080	3 080	3 490*
L ₁	Gesamtlänge	mm					6 940	6 720**	6 740**	6 900*
M ₁	Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm					3 940	3 940**	3 940**	3 970*
N	Frontüberhang	mm					3 250	3 030**	3 050**	3 210*

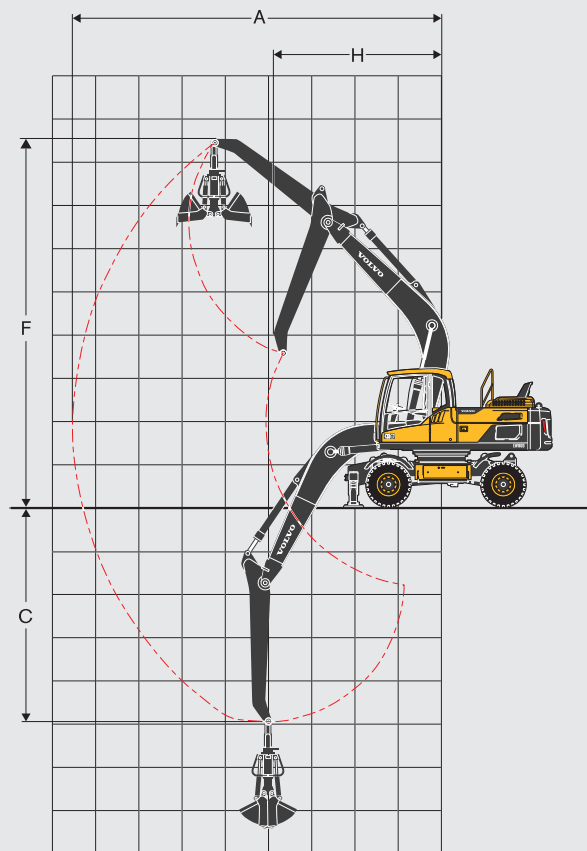
* Greifarm, ohne Zweischalenlöffel | ** ohne Löffel

Beschreibung	Einheit	Abmessungen Unterwagen
P	mm	1 290
P ₁	mm	830
Q	mm	1 375
R/U	mm	1 070
S	mm	1 160
T	mm	5 110
T ₁	mm	4 980
T ₂	mm	4 780
V	mm	1 200
V ₂	mm	980
X	mm	630
Y	mm	132
Z	mm	450

ARBEITSBEREICH UND REIßKRÄFTE VOLVO EW180D.



Mono-Ausleger 5,2 m und Stiel 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m



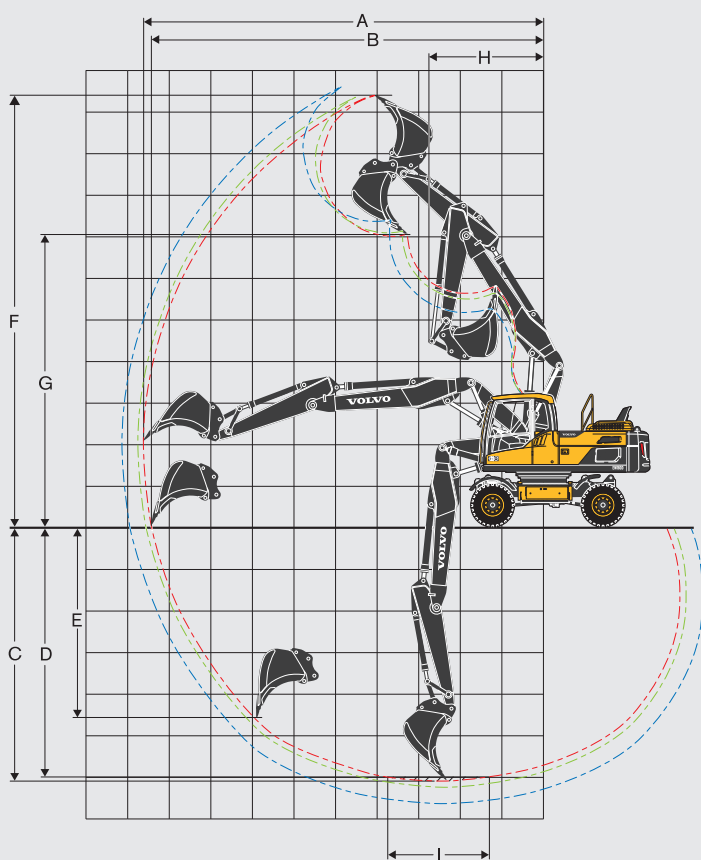
Mono-Ausleger 5,2 m und Greiferstiel 3,2 m

Beschreibung	Einheit	Mono-Ausleger			
		5,2			
	m		Stiel		Greiferstiel
		2,45	2,6	3,0	3,2
A Max. Reichweite	mm	9 260	9 390	9 760	8 490
B Max. Reichweite am Boden	mm	9 070	9 190	9 570	-
C Max. Grabtiefe	mm	5 790	5 940	6 340	4 980
D Max. Grabtiefe (l = 2 440 mm Niveau)	mm	5 580	5 740	6 160	-
E Max. vertikale Abstechtiefte	mm	4 100	4 220	4 580	-
F Max. Abstechtiefte	mm	9 150	9 190	9 380	9 370
G Max. Schütthöhe	mm	6 350	6 390	6 590	-
H Min. Schwenkradius vorne	mm	3 220	3 200	3 190	3 870
Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel					
Ausbrechkraft - am Löffel (ISO)	kN	136	136	136	-
Ausreißkraft (ISO)	kN	106	102	92	-
Max. empfohlener Löffelinhalt für Direktbefestigung					
GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	1 100	1 100	957	-
HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	770	770	770	-
Max. zulässiger Löffelinhalt für Schnellwechsler					
S1/S70 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	957	957	858	-
S1/S70 QF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	770	770	770	-
UQF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	957	957	858	-
UQF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	770	770	682	-

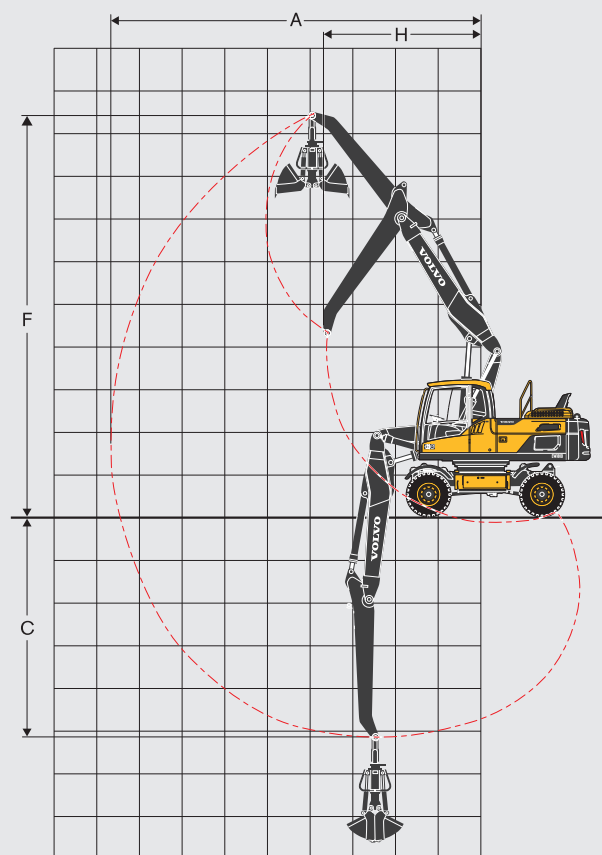
Anm.:

1. Löffelgröße gemäß SAE-J296, Schüttgut mit einem Schüttwinkel von 1:1.

2. Die "maximal zulässige Größe" dient nur zu Referenzzwecken und ist nicht unbedingt ab Werk verfügbar.



Verstell-Ausleger 5,3 m und Stiel 2,45 m,
2,6 m, 2,9 m



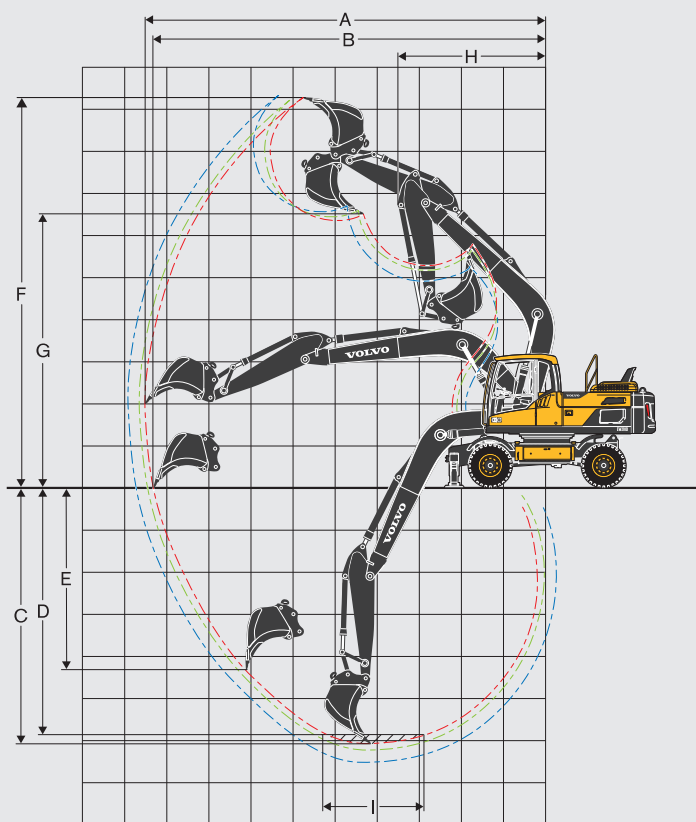
Verstell-Ausleger 5,3 m und Greiferstiel 3,2 m

Beschreibung	Einheit	Verstellausleger			
		5,3			
	m		Stiel		Greiferstiel
		2,45	2,6	3,0	3,2
A Max. Reichweite	mm	9 440	9 570	9 950	8 670
B Max. Reichweite am Boden	mm	9 250	9 380	9 770	-
C Max. Grabtiefe	mm	5 980	6 130	6 530	5 190
D Max. Grabtiefe (l = 2 440 mm Niveau)	mm	5 890	6 030	6 440	-
E Max. vertikale Abstechtiefe	mm	4 490	4 630	4 990	-
F Max. Abstechtiefe	mm	10 160	10 240	10 510	9 360
G Max. Schütthöhe	mm	7 110	7 190	7 470	-
H Min. Schwenkradius vorne	mm	2 750	2 750	2 830	3 700
Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel					
Ausbrechkraft - am Löffel (ISO)	kN	149	149	149	-
Ausreißkraft (ISO)	kN	123	118	109	-
Max. empfohlener Löffelinhalt für Direktbefestigung					
GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	1 000	870	870	-
HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	700	700	700	-
Max. zulässiger Löffelinhalt für Schnellwechsler					
S1/S70 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	870	780	700	-
S1/S70 QF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	700	700	620	-
UQF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	870	780	700	-
UQF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	700	700	620	-

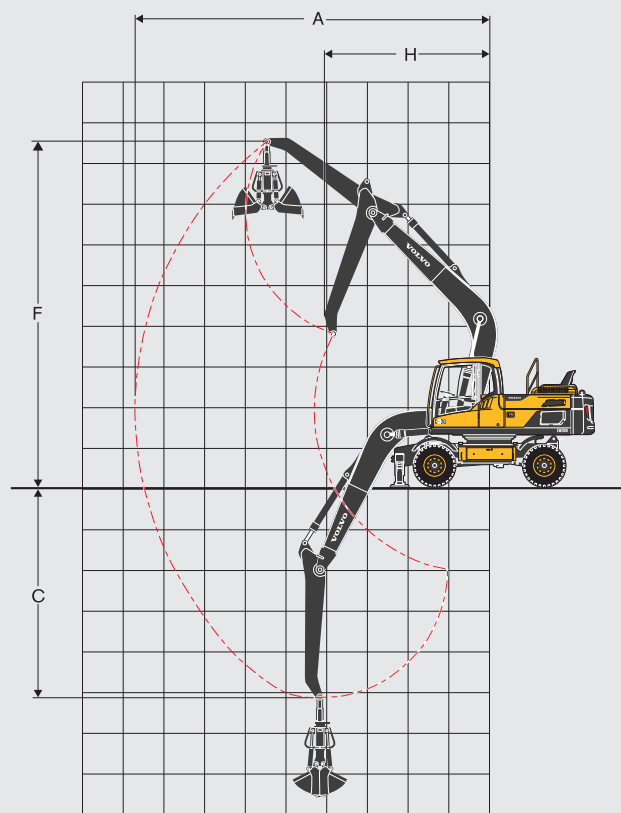
Anm.:

1. Löffelgröße gemäß SAE-J296, Schüttgut mit einem Schüttwinkel von 1:1.
2. Die "maximal zulässige Größe" dient nur zu Referenzzwecken und ist nicht unbedingt ab Werk verfügbar.

ARBEITSBEREICH UND REIBKRÄFTE VOLVO EW210D.



**Mono-Ausleger 5,6 m und Stiel 2,45 m,
2,6 m, 2,9 m**

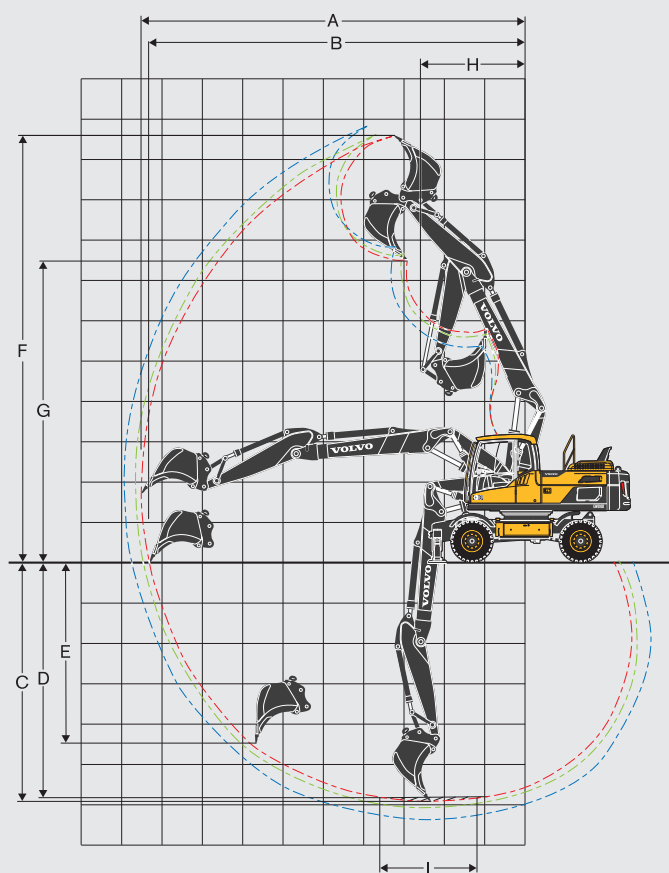


Mono-Ausleger 5,6 m und Greiferstiel 3,2 m

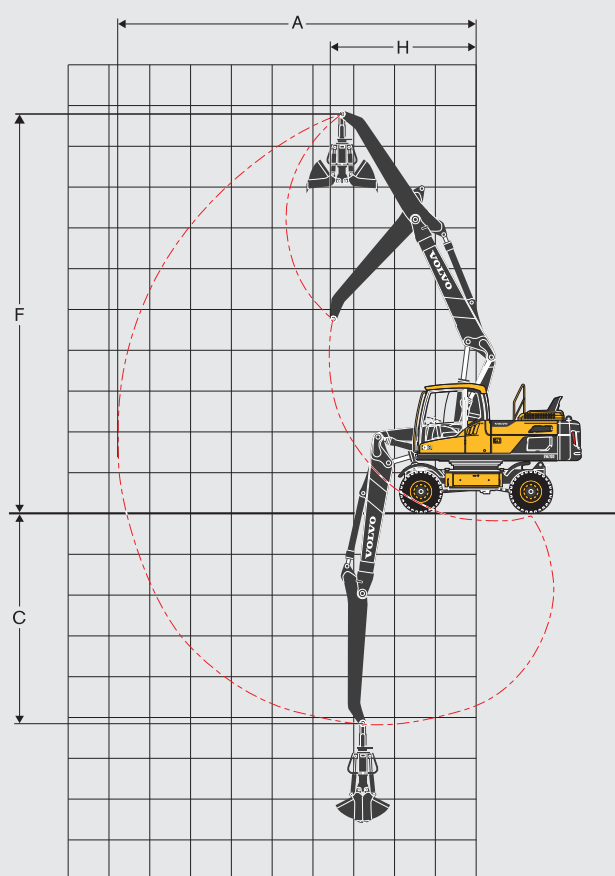
Beschreibung	Einheit	Mono-Ausleger			
		5,6			
	m		Stiel		Greiferstiel
			2,6	2,9	3,2*
	m	2,45			
A Max. Reichweite	mm	9 640	9 770	10 050	8 890
B Max. Reichweite am Boden	mm	9 450	9 590	9 870	-
C Max. Grabtiefe	mm	6 180	6 330	6 630	5 360
D Max. Grabtiefe (l = 2 440 mm Niveau)	mm	5 970	6 130	6 440	-
E Max. vertikale Abstechtiefe	mm	4 390	4 530	4 810	-
F Max. Abstechtiefe	mm	9 370	9 440	9 590	8 620
G Max. Schütthöhe	mm	6 570	6 640	6 780	-
H Min. Schwenkradius vorne	mm	3 590	3 580	3 560	4 130
Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel					
Ausbrechkraft - am Löffel (ISO)	kN	149	149	149	-
Ausreißkraft (ISO)	kN	123	118	109	-
Max. empfohlener Löffelinhalt für Direktbefestigung					
GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	1 000	1 000	870	-
HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	780	780	780	-
Max. zulässiger Löffelinhalt für Schnellwechsler					
S1/S70 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	870	870	870	-
S1/S70 QF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-
UQF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	870	870	780	-
UQF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-

Anm.:

1. Löffelgröße gemäß SAE-J296, Schüttgut mit einem Schüttwinkel von 1:1.
2. Die "maximal zulässige Größe" dient nur zu Referenzzwecken und ist nicht unbedingt ab Werk verfügbar.
3. Empfohlene Löffel bei schwerem Gegengewicht.



Verstell-Ausleger 5,5 m und Stiel 2,45 m,
2,6 m, 2,9 m



Verstell-Ausleger 5,5 m und Greiferstiel 3,2 m

Beschreibung	Einheit	Verstellausleger			
		5,5			
	m		Stiel		Greiferstiel
	m	2,45	2,6	3,0	3,2
A Max. Reichweite	mm	9 640	9 780	10 060	8 890
B Max. Reichweite am Boden	mm	9 450	9 590	9 880	-
C Max. Grabtiefe	mm	6 050	6 200	6 500	5 240
D Max. Grabtiefe (l = 2 440 mm Niveau)	mm	5 920	6 100	6 400	-
E Max. vertikale Abstehtiefe	mm	4 580	4 720	5 000	-
F Max. Abstehtiefe	mm	10 670	10 790	11 020	9 860
G Max. Schütthöhe	mm	7 530	7 640	7 870	-
H Min. Schwenkradius vorne	mm	2 630	2 680	2 770	3 630
Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel					
Ausbrechkraft - am Löffel (ISO)	kN	149	149	149	-
Ausreißkraft (ISO)	kN	123	118	109	-
Max. empfohlener Löffelinhalt für Direktbefestigung					
GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	1 000	1 000	870	-
HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	780	780	780	-
Max. zulässiger Löffelinhalt für Schnellwechsler					
S1/S70 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	870	870	780	-
S1/S70 QF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-
UQF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	870	870	780	-
UQF HD-Löffel (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-

Anm.:

1. Löffelgröße gemäß SAE-J296, Schüttgut mit einem Schüttwinkel von 1:1.
2. Die "maximal zulässige Größe" dient nur zu Referenzzwecken und ist nicht unbedingt ab Werk verfügbar.
3. Empfohlene Löffel bei schwerem Gegengewicht.

HUBLEISTUNG VOLVO EW180D.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit Standard-Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																				max.				
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.				
		o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	m
5,2 m Mono-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild vorne Hinten Pratzen	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,6*	4,6*	4,6*	5,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,7	5,0	6,2*	-	-	-	-	3,0	4,1*	4,1*	4,1*	6,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	7,5*	7,5*	7,5*	3,3	5,6	4,9	6,5*	-	-	-	-	2,4	4,0*	3,7	4,0*	7,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,5	7,4	9,4*	3,1	5,4	4,8	7,3*	2,2	3,8	3,4	5,2*	2,1	3,8	3,3	4,2*	7,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,1	6,9	11,1*	2,9	5,2	4,6	8,1*	2,1	3,8	3,3	6,5*	2,0	3,6	3,2	4,5*	7,7
	0 m	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	4,1	7,8	6,7	11,7*	2,8	5,1	4,4	8,5*	-	-	-	-	2,1	3,7	3,3	5,2*	7,5
	-1,5 m	-	-	-	-	7,4	13,1*	13,1*	13,1*	4,1	7,8	6,6	11,3*	2,8	5,0	4,4	8,2*	-	-	-	-	2,3	4,2	3,6	6,5*	6,9
	-3 m	-	-	-	-	7,5	13,4*	13,4*	13,4*	4,1	7,9	6,7	9,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,3	4,6	6,9*	5,9
5,2 m Mono-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2*	4,2*	4,2*	5,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,7	5,1	6,0*	-	-	-	-	2,9	3,8*	3,8*	3,8*	6,6
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,6	5,0	6,4*	-	-	-	-	2,3	3,8*	3,6	3,8*	7,3
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,6	7,4	9,2*	3,1	5,4	4,8	7,2*	2,2	3,8	3,4	5,7*	2,1	3,7	3,2	3,9*	7,7
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,1	6,9	11,0*	2,9	5,2	4,6	8,0*	2,1	3,8	3,3	6,6*	2,0	3,5	3,1	4,2*	7,8
	0 m	-	-	-	-	7,3	7,6*	7,6*	7,6*	4,1	7,8	6,7	11,7*	2,8	5,1	4,4	8,5*	2,1	3,7	3,2	5,9*	2,0	3,6	3,2	4,8*	7,6
	-1,5 m	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	7,3	12,8*	12,8*	12,8*	4,0	7,7	6,6	11,3*	2,7	5,0	4,4	8,3*	-	-	-	-	2,2	4,0	3,5	6,0*	7,0
	-3 m	-	-	-	-	7,5	13,8*	13,5	13,8*	4,1	7,8	6,7	9,8*	2,8	5,1	4,4	6,9*	-	-	-	-	2,8	5,0	4,4	6,8*	6,0
5,2 m Mono-Ausleger 3,0 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5*	5,1	5,5*	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	5,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,7	5,0	6,0*	2,3	3,9	3,5	4,4*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	7,0
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,7	5,0	6,0*	2,3	3,9	3,5	4,4*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	7,7
	3 m	-	-	-	-	8,6	13,4*	13,4*	13,4*	4,8	8,6*	7,5	8,6*	3,1	5,5	4,8	6,8*	2,2	3,9	3,4	6,0*	1,9	3,3*	3,0	3,3*	8,1
	1,5 m	-	-	-	-	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,3	8,1	7,0	10,5*	2,9	5,2	4,6	7,7*	2,1	3,8	3,3	6,4*	1,8	3,3	2,9	3,5*	8,2
	0	-	-	-	-	7,2	8,0*	8,0*	8,0*	4,1	7,8	6,7	11,5*	2,8	5,1	4,4	8,3*	2,0	3,7	3,2	6,6*	1,9	3,4	2,9	4,0*	8,0
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,2	11,9*	11,9*	11,9*	4,0	7,7	6,6	11,5*	2,7	5,0	4,3	8,4*	-	-	-	-	2,0	3,7	3,2	4,8*	7,4
	-3 m	11,7*	11,7*	11,7*	11,7*	7,3	14,9*	13,3	14,9*	4,0	7,7	6,6	10,3*	2,7	5,0	4,3	7,4*	-	-	-	-	2,5	4,5	3,9	6,5*	6,5
5,2 m Mono-Ausleger 3,2 m Greiferstiel Planierschild vorne Pratzen hinten	-4,5 m	-	-	-	-	7,6	10,6*	10,6*	10,6*	4,2	7,4*	6,8	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,4*	5,9	6,4*	5,0
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,7*	5,3	5,7*	-	-	-	-	3,4	5,0*	5,0*	5,0*	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,5*	5,3	5,5*	-	-	-	-	2,6	4,3	3,8	4,6*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,9	5,2	6,0*	2,5	4,1	3,7	5,7*	2,2	3,7	3,3	4,4*	8,0
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	8,5*	7,7	8,5*	3,3	5,7	5,0	6,9*	2,4	4,1	3,6	6,1*	2,0	3,4	3,0	4,5*	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,4	7,2	10,5*	3,1	5,4	4,8	7,8*	2,3	3,9	3,5	6,5*	1,9	3,3	2,9	4,7*	8,5
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,0	6,9	11,6*	3,0	5,2	4,6	8,5*	2,2	3,8	3,4	6,8*	1,9	3,4	3,0	5,2*	8,3
	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	10,8*	10,8*	10,8*	4,1	7,9	6,7	11,7*	2,9	5,1	4,5	8,6*	2,2	3,8	3,3	6,6*	2,1	3,6	3,2	6,0*	7,8
5,2 m Mono-Ausleger 2,45 m Stiel Pratzen vorne und hinten	-3 m	10,8*	10,8*	10,8*	10,8*	7,4	15,6*	13,4	15,6*	4,2	7,9	6,7	10,7*	2,9	5,2	4,5	7,8*	-	-	-	-	2,4	4,3	3,8	6,3*	6,9
	-4,5 m	-	-	-	-	7,7	11,6*	11,6*	11,6*	4,3	8,1	6,9	8,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,1	5,3	6,1*	5,4
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,6*	4,6*	4,6*	5,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,2*	5,0	6,2*	-	-	-	-	3,0	4,1*	4,1*	4,1*	6,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,5*	7,5*	7,5*	3,3	6,5*	4,9	6,5*	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,6	4,0*	7,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	9,4*	7,3	9,4*	3,2	6,9	4,7	7,3*	2,2	4,8	3,3	5,2*	2,2	4,2*	3,3	4,2*	7,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,7	6,9	11,1*	3,0	6,7	4,5	8,1*	2,2	4,8	3,3	6,5*	2,1	4,5*	3,1	4,5*	7,7
	0 m	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	4,2	10,4	6,6	11,7*	2,9	6,5	4,4	8,5*	-	-	-	-	2,1	4,7	3,2	5,2*	7,5
5,2 m Mono-Ausleger 2,6 m Stiel Pratzen vorne und hinten	-1,5 m	-	-	-	-	7,5	13,1*	13,1*	13,1*	4,1	10,3	6,6	11,3*	2,8	6,5	4,3	8,2*	-	-	-	-	2,4	5,3	3,6	6,5*	6,9
	-3 m	-	-	-	-	7,6	13,4*	13,4*	13,4*	4,2	9,6*	6,7	9,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	6,8	4,5	6,9*	5,9
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2*	4,2*	4,2*	5,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,0*	5,0	6,0*	-	-	-	-	2,9	3,8*	3,8*	3,8*	6,6
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	6,4*	4,9	6,4*	-	-	-	-	2,4	3,8*	3,5	3,8*	7,3
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	9,2*	7,3	9,2*	3,2	6,9	4,7	7,2*	2,2	4,8	3,3	5,7*	2,1	3,9*	3,2	3,9*	7,7
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,7	6,9	11,0*	3,0	6,7	4,5	8,0*	2,2	4,8	3,3	6,6*	2,0	4,2*	3,1	4,2*	7,8
	0 m	-	-	-	-	7,4	7,6*	7,6*	7,6*	4,2	10,4	6,6	11,7*	2,8	6,5	4,4	8,5*	2,1	4,7	3,2	5,9*	2,1	4,6	3,1	4,8*	7,6
5,2 m Mono-Ausleger 2,6 m Stiel Pratzen vorne und hinten	-1,5 m	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	7,4	12,8*	12,8*	12,8*	4,1	10,3	6,6	11,3*	2,8	6,5	4,3	8,3*	-	-	-	-	2,3	5,1	3,5	6,0*	7,0
	-3 m	-	-	-	-	7,6	13,8*	13,4	13,8*	4,2	9,8*	6,6	9,8*	2,9	6,5	4,4	6,9*	-	-	-	-	2,8	6,5	4,3	6,8*	6,0

- Anm.:
- Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.
 - Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.
 - Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit Standard-Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																									max.
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.					
		o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u		
5,2 m Mono-Ausleger 3,0 m Stiel Pratzen vorne und hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	5,8	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,5*	5,1	5,5*	-	-	-	-	2,6	3,2*	3,2*	3,2*	7,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,0*	4,9	6,0*	2,3	4,4*	3,4	4,4*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	7,7	
	3 m	-	-	-	-	8,7	13,4*	13,4*	13,4*	4,8	8,6*	7,4	8,6*	3,2	6,8*	4,7	6,8*	2,2	4,9	3,3	6,0*	2,0	3,3*	2,9	3,3*	8,1	
	1,5 m	-	-	-	-	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,4	10,5*	6,9	10,5*	3,0	6,7	4,5	7,7*	2,1	4,7	3,2	6,4*	1,9	3,5*	2,8	3,5*	8,2	
	0 m	-	-	-	-	7,3	8,0*	8,0*	8,0*	4,1	10,4	6,6	11,5*	2,8	6,5	4,3	8,3*	2,1	4,7	3,2	6,6*	1,9	4,0*	2,9	4,0*	8,0	
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,3	11,9*	11,9*	11,9*	4,0	10,2	6,5	11,5*	2,7	6,4	4,3	8,4*	-	-	-	-	2,1	4,7	3,2	4,8*	7,4	
	-3 m	11,7*	11,7*	11,7*	11,7*	7,4	14,9*	13,2	14,9*	4,1	10,3	6,5	10,3*	2,8	6,4	4,3	7,4*	-	-	-	-	2,5	5,7	3,8	6,5*	6,5	
	-4,5 m	-	-	-	-	7,7	10,6*	10,6*	10,6*	4,3	7,4*	6,7	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,4*	5,9	6,4*	5,0	
5,2 m Mono-Ausleger 3,2 m Greiferstiel Pratzen vorne und hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,7*	5,2	5,7*	-	-	-	-	3,4	5,0*	4,9	5,0*	6,2	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,5*	5,3	5,5*	-	-	-	-	2,6	4,6*	3,8	4,6*	7,4	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,0*	5,2	6,0*	2,5	5,2	3,6	5,7*	2,2	4,4*	3,2	4,4*	8,0	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5*	7,7	8,5*	3,4	6,9*	4,9	6,9*	2,4	5,1	3,5	6,1*	2,0	4,2	3,0	4,5*	8,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	10,5*	7,1	10,5*	3,2	6,9	4,7	7,8*	2,3	4,9	3,4	6,5*	1,9	4,1	2,9	4,7*	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,6	6,8	11,6*	3,0	6,7	4,5	8,5*	2,2	4,8	3,3	6,8*	2,0	4,2	2,9	5,2*	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,4	10,8*	10,8*	10,8*	4,2	10,4	6,7	11,7*	2,9	6,6	4,4	8,6*	2,2	4,8	3,3	6,6*	2,1	4,6	3,2	6,0*	7,8	
	-3 m	10,8*	10,8*	10,8*	10,8*	7,5	15,6*	13,3	15,6*	4,2	10,4	6,7	10,7*	2,9	6,6	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,5	5,4	3,7	6,3*	6,9	
	-4,5 m	-	-	-	-	7,8	11,6*	11,6*	11,6*	4,4	8,1*	6,9	8,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,1*	5,3	6,1*	5,4	
5,2 m Mono-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,6*	4,6*	4,6*	5,1	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,2*	-	-	-	-	2,8	3,2	4,1*	4,1*	6,4	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,4	7,5*	7,5*	3,1	3,5	4,9	6,5*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,6	4,0*	7,2	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2	9,4*	2,9	3,3	4,7	7,3*	2,1	2,3	3,3	5,2*	2,0	2,3	3,2	4,2*	7,6	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,8	11,7*	2,8	3,1	4,5	8,1*	2,0	2,3	3,2	5,7	1,9	2,2	3,1	4,5*	7,7	
	0 m	-	-	-	-	6,9	7,2*	7,2*	7,2*	3,9	4,4	6,6	11,7*	2,6	3,0	4,3	8,0	-	-	-	-	2,0	2,2	3,2	5,2*	7,5	
	-1,5 m	-	-	-	-	6,9	8,1	13,1*	13,1*	3,8	4,4	6,5	11,3*	2,6	2,9	4,3	8,0	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	6,4	6,9	
	-3 m	-	-	-	-	7,1	8,2	13,3	13,4*	3,9	4,4	6,6	9,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,5	6,9*	5,9	
5,2 m Mono-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,2*	4,2*	4,2*	5,2	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,0*	-	-	-	-	2,7	3,0	3,8*	3,8*	6,6	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,4	7,3*	7,3*	3,1	3,5	4,9	6,4*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,5	3,8*	7,3	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,0	7,3	9,2*	2,9	3,3	4,7	7,2*	2,1	2,3	3,3	5,7*	2,0	2,2	3,2	3,9*	7,7	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	6,8	11,0*	2,8	3,1	4,5	8,0*	2,0	2,2	3,2	5,7	1,9	2,1	3,0	4,2*	7,8	
	0 m	-	-	-	-	6,8	7,6*	7,6*	7,6*	3,8	4,4	6,6	11,7*	2,6	3,0	4,3	8,0	1,9	2,2	3,2	5,6	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,6	
	-1,5 m	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	6,9	8,0	12,8*	12,8*	3,8	4,3	6,5	11,3*	2,6	2,9	4,3	8,0	-	-	-	-	2,1	2,4	3,4	6,0*	7,0	
	-3 m	-	-	-	-	7,0	8,2	13,3	13,8*	3,8	4,4	6,6	9,8*	2,6	3,0	4,3	6,9*	-	-	-	-	2,6	3,0	4,3	6,8*	6,0	
5,2 m Mono-Ausleger 3,0 m Stiel Planierschild hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,5*	3,5*	3,5*	5,8	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	5,5*	-	-	-	-	2,5	2,7	3,2*	3,2*	7,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	4,9	6,0*	2,1	2,4	3,4	4,4*	2,0	2,3	3,2*	3,2*	7,7	
	3 m	-	-	-	-	8,2	9,4	13,4*	13,4*	4,5	5,1	7,4	8,6*	3,0	3,3	4,7	6,8*	2,1	2,3	3,3	5,8	1,8	2,0	2,9	3,3*	8,1	
	1,5 m	-	-	-	-	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,1	4,7	6,9	10,5*	2,8	3,1	4,5	7,7*	2,0	2,2	3,2	5,7	1,7	1,9	2,8	3,5*	8,2	
	0 m	-	-	-	-	6,8	7,9	8,0*	8,0*	3,8	4,4	6,6	11,5*	2,6	3,0	4,3	8,0	1,9	2,2	3,1	5,6	1,7	2,0	2,9	4,0*	8,0	
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	6,8	7,9	11,9*	11,9*	3,7	4,3	6,4	11,5*	2,5	2,9	4,2	7,9	-	-	-	-	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,4	
	-3 m	11,7*	11,7*	11,7*	11,7*	6,9	8,0	13,1	14,9*	3,8	4,3	6,5	10,3*	2,5	2,9	4,3	7,4*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,8	6,5*	6,5	
	-4,5 m	-	-	-	-	7,2	8,3	10,6*	10,6*	3,9	4,5	6,7	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,8	6,4*	5,0	
5,2 m Mono-Ausleger 3,2 m Greiferstiel Planierschild hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,2	5,7*	-	-	-	-	3,2	3,6	4,9	5,0*	6,2	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,8	5,3	5,5*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,7	4,6*	7,4	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,7	5,1	6,0*	2,3	2,6	3,6	5,7*	2,1	2,3	3,2	4,4*	8,0	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,3	7,6	8,5*	3,2	3,5	4,9	6,9*	2,3	2,5	3,5	6,0	1,9	2,1	2,9	4,5*	8,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,1	10,5*	2,9	3,3	4,7	7,8*	2,2	2,4	3,4	5,9	1,8	2,0	2,8	4,7*	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,7	11,6*	2,8	3,1	4,5	8,2	2,1	2,3	3,3	5,8	1,8	2,0	2,9	5,0*	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	6,9	8,0	10,8*	10,8*	3,9	4,4	6,6	11,7*	2,7	3,0	4,4	8,1	2,0	2,3	3,3	5,7	2,0	2,2	3,1	5,4	7,8	
	-3 m	10,8*	10,8*	10,8*	10,8*	7,0	8,1	13,2	15,6*	3,9	4,5	6,6	10,7*	2,7	3,1	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,7	6,3*	6,9	
	-4,5 m	-	-	-	-	7,3	8,4	11,6*	11,6*	4,1	4,6	6,8	8,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,2	6,1*	5,4	

Anm.:

1. Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.

2. Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.

3. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

HUBLEISTUNG VOLVO EW180D.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit Standard-Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																				max.				
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.				
		o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	m
5,3 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild vorne Prätzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6*	4,6*	4,6*	5,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,4	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	2,8	4,1*	4,1*	4,1*	6,6
	4,5 m	-	-	-	-	7,8*	7,8*	7,8*	7,8*	5,1	6,2*	6,2*	6,2*	3,3	5,5*	5,0	5,5*	-	-	-	-	2,3	4,0*	3,5	4,0*	7,4
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2*	7,4	8,2*	3,1	5,5	4,8	6,4*	2,2	3,9	3,4	5,8*	2,0	3,6	3,2	4,1*	7,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	8,1	6,9	10,2*	2,9	5,3	4,6	7,4*	2,1	3,8	3,3	6,2*	1,9	3,5	3,1	4,3*	7,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,8	6,7	11,3*	2,7	5,1	4,4	8,1*	2,0	3,7	3,2	6,5*	2,0	3,6	3,1	4,8*	7,7
	-1,5 m	-	-	-	-	7,2	11,6*	11,6*	11,6*	4,0	7,8	6,6	11,4*	2,7	5,0	4,4	8,3*	-	-	-	-	2,2	4,0	3,5	5,9*	7,1
	-3 m	-	-	-	-	7,4	15,6*	13,5	15,6*	4,0	7,8	6,7	10,7*	2,8	5,1	4,4	7,6*	-	-	-	-	2,7	5,0	4,3	7,4*	6,1
5,3 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne Prätzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,2*	4,2*	4,2*	5,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*	3,4	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	2,7	3,8*	3,8*	3,8*	6,8
	4,5 m	-	-	-	-	7,3*	7,3*	7,3*	7,3*	5,2	5,9*	5,9*	5,9*	3,3	5,4*	5,0	5,4*	2,3	4,0	3,5	4,0*	2,2	3,7*	3,4	3,7*	7,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,0*	7,5	8,0*	3,1	5,5	4,8	6,3*	2,2	3,9	3,4	5,6*	2,0	3,5	3,1	3,8*	7,9
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,1	7,0	10,0*	2,9	5,3	4,6	7,3*	2,1	3,8	3,3	6,1*	1,9	3,4	3,0	4,0*	8,0
	0 m	-	-	-	-	6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	4,0	7,8	6,7	11,2*	2,7	5,1	4,4	8,0*	2,0	3,7	3,2	6,5*	1,9	3,5	3,1	4,5*	7,8
	-1,5 m	-	-	-	-	7,1	11,4*	11,4*	11,4*	3,9	7,7	6,6	11,4*	2,7	5,0	4,3	8,3*	-	-	-	-	2,1	3,9	3,4	5,5*	7,2
	-3 m	-	-	-	-	7,3	15,9*	13,5	15,9*	4,0	7,8	6,7	10,8*	2,7	5,1	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,6	4,8	4,1	7,2*	6,3
5,3 m Verstell-Ausleger 3,0 m Stiel Planierschild vorne Prätzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9*	3,9*	3,9*	-	-	-	-	3,4	3,5*	3,5*	3,5*	6,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,4*	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,5	3,2*	3,2*	3,2*	7,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,4	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	4,0	3,5	4,9*	2,0	3,1*	3,1*	3,1*	7,9
	3 m	-	-	-	-	8,6	11,7*	11,7*	11,7*	4,8	7,3*	7,3*	7,3*	3,1	5,5	4,8	5,9*	2,2	3,9	3,4	5,3*	1,8	3,2*	2,9	3,2*	8,3
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,2	7,0	9,5*	2,9	5,3	4,6	7,0*	2,1	3,8	3,3	5,8*	1,7	3,2	2,8	3,4*	8,4
	0 m	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	4,0	7,8	6,7	10,9*	2,7	5,1	4,4	7,8*	2,0	3,7	3,2	6,3*	1,8	3,2	2,8	3,8*	8,2
	-1,5 m	-	-	-	-	7,0	10,7*	10,7*	10,7*	3,9	7,7	6,5	11,4*	2,6	5,0	4,3	8,2*	2,0	3,6	3,2	6,3	1,9	3,5	3,1	4,5*	7,7
	-3 m	-	-	-	-	7,2	16,5*	13,3	16,5*	3,9	11,0*	6,6	11,0*	2,6	8,0*	4,3	8,0*	-	-	-	-	2,3	4,2*	3,7	5,9*	6,8
5,3 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Planierschild vorne Prätzen hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	4,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	3,2	4,9*	4,7	4,9*	6,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,4*	4,4*	4,4*	2,5	4,2	3,7	4,9*	2,5	4,2	3,7	4,6*	7,6
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,6	4,9*	4,9*	4,9*	2,5	4,2	3,7	4,9*	2,1	3,6	3,2	4,4*	8,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	7,2*	7,2*	7,2*	3,3	5,8	5,1	5,9*	2,4	4,1	3,6	5,4*	1,9	3,3	2,9	4,4*	8,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	8,4	7,2	9,4*	3,1	5,5	4,8	7,0*	2,3	4,0	3,5	5,9*	1,8	3,2	2,8	4,6*	8,7
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	8,0	6,9	10,9*	2,9	5,3	4,6	7,9*	2,2	3,9	3,4	6,4*	1,8	3,3	2,9	5,0*	8,5
	-1,5 m	-	-	-	-	7,1	9,4*	9,4*	9,4*	4,0	7,8	6,7	11,5*	2,8	5,1	4,5	8,4*	2,1	3,8	3,3	6,7*	2,0	3,5	3,1	5,7*	8,0
5,3 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild vorne und hinten	-3 m	-	-	-	-	7,3	15,5*	13,4	15,5*	4,1	7,8	6,7	11,3*	2,8	5,1	4,5	8,3*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,6	6,6*	7,1
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	8,0	6,9	9,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,5	5,6	8,3*	5,2
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6*	4,6*	4,6*	5,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,5	5,1*	5,1	5,1*	-	-	-	-	2,9	4,1*	4,1*	4,1*	6,6
	4,5 m	-	-	-	-	7,8*	7,8*	7,8*	7,8*	5,2	6,2*	6,2*	6,2*	3,3	5,5*	5,0	5,5*	-	-	-	-	2,3	4,0*	3,5	4,0*	7,4
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2*	7,3	8,2*	3,1	6,4*	4,7	6,4*	2,2	4,9	3,4	5,8*	2,1	4,1*	3,1	4,1*	7,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,2*	6,9	10,2*	2,9	6,7	4,5	7,4*	2,1	4,8	3,3	6,2*	2,0	4,3*	3,0	4,3*	7,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	10,4	6,6	11,3*	2,8	6,6	4,4	8,1*	2,1	4,7	3,2	6,5*	2,0	4,6	3,1	4,8*	7,7
5,3 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne und hinten	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	11,6*	11,6*	11,6*	4,0	10,4	6,5	11,4*	2,7	6,5	4,3	8,3*	-	-	-	-	2,2	5,1	3,4	5,9*	7,1
	-3 m	-	-	-	-	7,5	15,6*	13,4	15,6*	4,1	10,5	6,6	10,7*	2,8	6,6	4,4	7,6*	-	-	-	-	2,8	6,4	4,3	7,4*	6,1
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,2*	4,2*	4,2*	5,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*	3,5	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	2,8	3,8*	3,8*	3,8*	6,8
	4,5 m	-	-	-	-	7,3*	7,3*	7,3*	7,3*	5,2	5,9*	5,9*	5,9*	3,4	5,4*	5,0	5,4*	2,3	4,0*	3,4	4,0*	2,3	3,7*	3,4	3,7*	7,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,0*	7,4	8,0*	3,2	6,3*	4,8	6,3*	2,2	4,9	3,4	5,6*	2,0	3,8*	3,1	3,8*	7,9
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,0*	6,9	10,0*	2,9	6,8	4,5	7,3*	2,1	4,8	3,3	6,1*	1,9	4,0*	2,9	4,0*	8,0
	0 m	-	-	-	-	6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	4,1	10,4	6,6	11,2*	2,8	6,6	4,4	8,0*	2,1	4,7	3,2	6,5*	1,9	4,5	3,0	4,5*	7,8
5,3 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne und hinten	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	11,4*	11,4*	11,4*	4,0	10,3	6,5	11,4*	2,7	6,5	4,3	8,3*	-	-	-	-	2,1	4,9	3,3	5,5*	7,2
	-3 m	-	-	-	-	7,4	15,9*	13,3	15,9*	4,1	10,4	6,6	10,8*	2,8	6,5	4,3	7,8*	-	-	-	-	2,6	6,1	4,1	7,2*	6,3

Anm.:

1. Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.

2. Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.

3. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit Standard-Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																				max.				
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		max.														
		o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u					
5,3 m Verstell-Ausleger 3,0 m Stiel Pratzen vorne und hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9*	3,9*	3,9*	-	-	-	-	3,4	3,5*	3,5*	3,5*	6,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,4*	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,5	3,2*	3,2*	3,2*	7,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,4	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	4,9*	3,5	4,9*	2,1	3,1*	3,1	3,1*	7,9
	3 m	-	-	-	-	8,7	11,7*	11,7*	11,7*	4,9	7,3*	7,3*	7,3*	3,2	5,9*	4,8	5,9*	2,2	4,9	3,4	5,3*	1,9	3,2*	2,8	3,2*	8,3
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	9,5*	6,9	9,5*	2,9	6,8	4,5	7,0*	2,1	4,8	3,3	5,8*	1,8	3,4*	2,7	3,4*	8,4
	0 m	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	4,1	10,4	6,6	10,9*	2,8	6,6	4,3	7,8*	2,0	4,7	3,2	6,3*	1,8	3,8*	2,8	3,8*	8,2
	-1,5 m	-	-	-	-	7,1	10,7*	10,7*	10,7*	4,0	10,3	6,5	11,4*	2,7	6,4	4,2	8,2*	2,0	4,6	3,1	6,3	1,9	4,5*	3,0	4,5*	7,7
5,3 m Verstell-Ausleger 3,2 m Greifarm Pratzen vorne und hinten	-3 m	-	-	-	-	7,3	16,5*	13,1	16,5*	4,0	11,0*	6,5	11,0*	2,7	8,0*	4,3	8,0*	-	-	-	-	2,3	5,4*	3,6	5,9*	6,8
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	4,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	3,2	4,9*	4,7	4,9*	6,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4*	4,4*	4,4*	2,5	4,9*	3,7	4,9*	2,5	4,6*	3,6	4,6*	7,6
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,6	4,9*	4,9*	4,9*	2,5	4,9*	3,7	4,9*	2,1	4,4*	3,1	4,4*	8,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	7,2*	7,2*	7,2*	3,4	5,9*	5,0	5,9*	2,4	5,1	3,6	5,4*	1,9	4,1	2,9	4,4*	8,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	9,4*	7,2	9,4*	3,1	7,0	4,7	7,0*	2,3	5,0	3,4	5,9*	1,9	4,0	2,8	4,6*	8,7
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	10,6	6,8	10,9*	3,0	6,7	4,5	7,9*	2,2	4,9	3,3	6,4*	1,9	4,1	2,8	5,0*	8,5
	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	9,4*	9,4*	9,4*	4,1	10,4	6,6	11,5*	2,8	6,6	4,4	8,4*	2,2	4,8	3,3	6,7*	2,0	4,4	3,0	5,7*	8,0
	-3 m	-	-	-	-	7,4	15,5*	13,2	15,5*	4,1	10,5	6,6	11,3*	2,8	6,6	4,4	8,3*	-	-	-	-	2,3	5,2	3,6	6,6*	7,1
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	9,8*	6,8	9,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	8,3*	5,6	8,3*	5,2
5,3 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,3	4,6*	4,6*	5,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,2	3,6	5,1	5,1*	-	-	-	-	2,7	3,0	4,1*	4,1*	6,6
	4,5 m	-	-	-	-	7,8*	7,8*	7,8*	7,8*	4,9	5,5	6,2*	6,2*	3,1	3,5	4,9	5,5*	-	-	-	-	2,2	2,4	3,5	4,0*	7,4
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,3	8,2*	2,9	3,3	4,7	6,4*	2,1	2,3	3,3	5,8*	1,9	2,2	3,1	4,1*	7,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,8	10,2*	2,7	3,1	4,5	7,4*	2,0	2,2	3,2	5,8	1,8	2,1	3,0	4,3*	7,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	6,5	11,3*	2,6	2,9	4,3	8,1*	1,9	2,2	3,2	5,7	1,8	2,1	3,1	4,8*	7,7
	-1,5 m	-	-	-	-	6,8	7,9	11,6*	11,6*	3,7	4,3	6,5	11,4*	2,5	2,9	4,3	8,1	-	-	-	-	2,0	2,3	3,4	5,9*	7,1
5,3 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild hinten	-3 m	-	-	-	-	6,9	8,1	13,3	15,6*	3,8	4,3	6,6	10,7*	2,6	3,0	4,3	7,6*	-	-	-	-	2,5	2,9	4,2	7,4*	6,1
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1	4,2*	4,2*	5,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*	3,3	3,6	4,9*	4,9*	-	-	-	-	2,6	2,9	3,8*	3,8*	6,8
	4,5 m	-	-	-	-	7,3*	7,3*	7,3*	7,3*	4,9	5,5	5,9*	5,9*	3,1	3,5	4,9	5,4*	2,1	2,4	3,4	4,0*	2,1	2,4	3,4	3,7*	7,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,3	8,0*	2,9	3,3	4,7	6,3*	2,1	2,3	3,3	5,6*	1,9	2,1	3,0	3,8*	7,9
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,8	10,0*	2,7	3,1	4,5	7,3*	2,0	2,2	3,2	5,8	1,8	2,0	2,9	4,0*	8,0
	0 m	-	-	-	-	6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	3,8	4,3	6,5	11,2*	2,6	2,9	4,3	8,0*	1,9	2,1	3,2	5,7	1,8	2,0	3,0	4,5*	7,8
	-1,5 m	-	-	-	-	6,7	7,9	11,4*	11,4*	3,7	4,2	6,5	11,4*	2,5	2,9	4,3	8,1	-	-	-	-	2,0	2,2	3,3	5,5*	7,2
5,3 m Verstell-Ausleger 3,0 m Stiel Planierschild hinten	-3 m	-	-	-	-	6,9	8,0	13,2	15,9*	3,7	4,3	6,5	10,8*	2,6	2,9	4,3	7,8*	-	-	-	-	2,4	2,8	4,1	7,2*	6,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,6	3,9*	3,9*	-	-	-	-	3,2	3,5*	3,5*	3,5*	6,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	7,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,2*	5,2*	5,2*	3,2	3,6	4,9*	4,9*	2,2	2,4	3,4	4,9*	1,9	2,2	3,1	3,1*	7,9
	3 m	-	-	-	-	8,1	9,4	11,7*	11,7*	4,5	5,1	7,3*	7,3*	3,0	3,3	4,8	5,9*	2,1	2,3	3,3	5,3*	1,7	1,9	2,8	3,2*	8,3
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	6,9	9,5*	2,7	3,1	4,5	7,0*	1,9	2,2	3,2	5,8	1,6	1,9	2,7	3,4*	8,4
	0 m	-	-	-	-	6,6	6,7*	6,7*	6,7*	3,7	4,3	6,5	10,9*	2,5	2,9	4,3	7,8*	1,9	2,1	3,1	5,7	1,6	1,9	2,8	3,8*	8,2
	-1,5 m	-	-	-	-	6,6	7,7	10,7*	10,7*	3,6	4,2	6,4	11,4*	2,5	2,8	4,2	8,0	1,8	2,1	3,1	5,6	1,8	2,0	3,0	4,5*	7,7
5,3 m Verstell-Ausleger 3,2 m Greifarm Planierschild hinten	-3 m	-	-	-	-	6,7	16,5*	13,0	16,5*	3,7	11,0*	6,4	11,0*	2,5	8,0*	4,2	8,0*	-	-	-	-	2,1	2,4*	3,6	5,9*	6,8
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	4,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	4,6*	4,6*	-	-	-	-	3,0	3,4	4,7	4,9*	6,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	4,4*	4,4*	2,4	2,6	3,7	4,9*	2,3	2,6	3,6	4,6*	7,6
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,4	3,8	4,9*	4,9*	2,4	2,6	3,7	4,9*	2,0	2,2	3,1	4,4*	8,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,4	7,2*	7,2*	3,2	3,5	5,0	5,9*	2,3	2,5	3,5	5,4*	1,8	2,0	2,9	4,4*	8,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,8	7,1	9,4*	2,9	3,3	4,7	7,0*	2,1	2,4	3,4	5,9*	1,7	1,9	2,8	4,6*	8,7
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,5	6,7	10,9*	2,7	3,1	4,5	7,9*	2,0	2,3	3,3	5,8	1,7	2,0	2,8	4,9	8,5
	-1,5 m	-	-	-	-	6,7	7,9	9,4*	9,4*	3,8	4,4	6,6	11,5*	2,6	3,0	4,4	8,2	2,0	2,3	3,3	5,8	1,8	2,1	3,0	5,3	8,0
	-3 m	-	-	-	-	6,8	8,0	13,1	15,5*	3,8	4,4	6,6	11,3*	2,6	3,0	4,4	8,2	-	-	-	-	2,2	2,4	3,5	6,3	7,1
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,5	6,8	9,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,5	8,3*	5,2

- Anm.:
- Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.
 - Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.
 - Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

HUBLEISTUNG VOLVO EW210D.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1 000 kg. **Mit schwerem Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																								
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.				max.
																										
5,6 m Mono-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,2*	5,2*	5,2*	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,2*	5,6	6,2*	-	-	-	-	3,1	4,8*	4,5	4,8*	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	8,0*	8,0*	8,0*	3,7	6,1	5,5	6,7*	2,6	4,2	3,8	5,9*	2,5	4,1	3,7	4,8*	7,6
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	9,0	7,9	10,2*	3,5	5,8	5,2	7,7*	2,5	4,1	3,7	6,5*	2,3	3,7	3,4	4,9*	8,0
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	7,4	11,9*	3,3	5,5	5,0	8,5*	2,4	4,0	3,6	6,9*	2,2	3,6	3,2	5,3*	8,1
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,2	7,2	12,4*	3,2	5,4	4,8	9,0*	2,3	3,9	3,5	7,1*	2,2	3,7	3,3	6,1*	7,9
	-1,5 m	-	-	-	-	8,3	12,3*	12,3*	12,3*	4,6	8,2	7,2	11,9*	3,1	5,3	4,8	8,8*	-	-	-	-	2,4	4,1	3,6	6,9*	7,3
	-3 m	-	-	-	-	8,5*	14,4*	14,4*	14,4*	4,6	8,3	7,3	10,5*	3,2	5,4	4,8	7,7*	-	-	-	-	2,9	5,0	4,4	7,0*	6,4
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	6,6*	6,6*	6,6*	4,8
5,6 m Mono-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,8*	4,8*	4,8*	5,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,0*	5,6	6,0*	-	-	-	-	3,0	4,5*	4,3	4,5*	7,0
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	7,8*	7,8*	7,8*	3,8	6,1	5,5	6,6*	2,6	4,2	3,8	6,1*	2,4	4,0	3,6	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	9,0	8,0	10,0*	3,5	5,8	5,2	7,5*	2,5	4,1	3,7	6,4*	2,2	3,6	3,3	4,6*	8,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	7,5	11,8*	3,3	5,5	5,0	8,4*	2,4	4,0	3,6	6,8*	2,1	3,5	3,1	5,0*	8,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,2	7,2	12,4*	3,1	5,4	4,8	9,0*	2,3	3,9	3,5	7,0*	2,1	3,6	3,2	5,6*	8,0
	-1,5 m	-	-	-	-	8,3	12,0*	12,0*	12,0*	4,5	8,1	7,2	12,0*	3,1	5,3	4,7	8,9*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,5	6,7*	7,5
	-3 m	-	-	-	-	8,4	14,9*	14,4	14,9*	4,6	8,2	7,2	10,7*	3,1	5,4	4,8	7,9*	-	-	-	-	2,8	4,7	4,2	6,9*	6,6
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	7,7*	7,5	7,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,7*	6,4	6,7*	5,0
5,6 m Mono-Ausleger 2,9 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,7	4,3*	4,3*	4,3*	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,7*	5,7	5,7*	-	-	-	-	2,8	4,0*	4,0*	4,0*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,1	5,5	6,3*	2,6	4,3	3,9	5,8*	2,3	3,8	3,4	3,9*	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	9,1	8,1	9,5*	3,6	5,9	5,2	7,3*	2,5	4,2	3,7	6,3*	2,1	3,5	3,1	4,0*	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	8,6	7,5	11,4*	3,3	5,6	5,0	8,3*	2,4	4,0	3,6	6,7*	2,0	3,4	3,0	4,4*	8,5
	0 m	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	4,6	8,2	7,2	12,3*	3,1	5,4	4,8	8,9*	2,3	3,9	3,5	7,0*	2,0	3,4	3,1	4,9*	8,3
	-1,5 m	7,9*	7,9*	7,9*	7,9*	8,2	11,4*	11,4*	11,4*	4,5	8,1	7,1	12,2*	3,1	5,3	4,7	8,9*	2,3	3,9	3,5	6,9*	2,2	3,7	3,3	5,9*	7,8
	-3 m	12,4*	12,4*	12,4*	12,4*	8,3	15,7*	14,3	15,7*	4,6	8,2	7,2	11,1*	3,1	5,3	4,7	8,2*	-	-	-	-	2,6	4,4	3,9	6,7*	6,9
	-4,5 m	-	-	-	-	8,6*	11,9*	11,9*	11,9*	4,7	8,4	7,4	8,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,3	5,6	6,7*	5,5
5,6 m Mono-Ausleger 3,2 m Greiferstiel Planierschild vorne Pratzen hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,4	4,9	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,6*	5,6*	5,6*	2,9	4,6	4,2	5,7*	2,7	4,3	3,9	5,4*	7,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,3*	5,8	6,3*	2,9	4,5	4,1	5,9*	2,4	3,7	3,4	5,3*	8,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	9,3*	8,4	9,3*	3,8	6,1	5,5	7,3*	2,8	4,4	4,0	6,3*	2,2	3,4	3,1	5,3*	8,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,8	7,8	11,4*	3,6	5,8	5,2	8,3*	2,6	4,3	3,8	6,8*	2,1	3,3	3,0	5,6*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,5	7,5	12,5*	3,4	5,6	5,0	9,0*	2,5	4,1	3,7	7,2*	2,1	3,4	3,1	6,1	8,7
	-1,5 m	-	-	-	-	8,3	9,9*	9,9*	9,9*	4,7	8,3	7,3	12,5*	3,3	5,5	4,9	9,2*	2,5	4,1	3,7	7,2*	2,2	3,6	3,3	6,4*	8,2
	-3 m	10,9*	10,9*	10,9*	10,9*	8,5	16,1*	14,5	16,1*	4,7	8,3	7,4	11,6*	3,3	5,5	4,9	8,6*	-	-	-	-	2,6	4,2	3,8	6,5*	7,4
	-4,5 m	-	-	-	-	8,8	13,3*	13,3*	13,3*	4,9	8,5	7,5	9,5*	3,4	5,7	5,1	6,6*	-	-	-	-	3,4	5,6	5,0	6,4*	6,1
5,6 m Mono-Ausleger 2,45 m Stiel Pratzen vorne und hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,2*	5,2*	5,2*	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,2*	5,7	6,2*	-	-	-	-	3,1	4,8*	4,5	4,8*	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	8,0*	8,0*	8,0*	3,8	6,7*	5,6	6,7*	2,6	5,2	3,9	5,9*	2,6	4,8*	3,8	4,8*	7,6
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	10,2*	8,1	10,2*	3,6	7,3	5,3	7,7*	2,6	5,1	3,8	6,5*	2,3	4,6	3,4	4,9*	8,0
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	11,0	7,6	11,9*	3,3	7,0	5,1	8,5*	2,5	5,0	3,7	6,9*	2,2	4,5	3,3	5,3*	8,1
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	10,7	7,4	12,4*	3,2	6,8	4,9	9,0*	2,4	4,9	3,6	7,1*	2,2	4,6	3,4	6,1*	7,9
	-1,5 m	-	-	-	-	8,5	12,3*	12,3*	12,3*	4,6	10,7	7,3	11,9*	3,1	6,8	4,9	8,8*	-	-	-	-	2,4	5,1	3,7	6,9*	7,3
	-3 m	-	-	-	-	8,6*	14,4*	14,4*	14,4*	4,7	10,5*	7,4	10,5*	3,2	6,8	4,9	7,7*	-	-	-	-	3,0	6,3	4,5	7,0*	6,4
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	6,6*	6,6*	6,6*	4,8
5,6 m Mono-Ausleger 2,6 m Stiel Pratzen vorne und hinten	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,0*	5,7	6,0*	-	-	-	-	4,1	4,8*	4,8*	4,8*	5,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,0*	5,6	6,0*	-	-	-	-	3,0	4,5*	4,4	4,5*	7,0
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	7,8*	7,8*	7,8*	3,8	6,6*	5,6	6,6*	2,6	5,2	3,9	6,1*	2,5	4,4*	3,7	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	10,0*	8,1	10,0*	3,6	7,3	5,3	7,5*	2,5	5,1	3,8	6,4*	2,2	4,5	3,3	4,6*	8,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	11,0	7,6	11,8*	3,3	7,0	5,1	8,4*	2,4	5,0	3,7	6,8*	2,1	4,4	3,2	5,0*	8,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	10,7	7,4	12,4*	3,2	6,8	4,9	9,0*	2,4	4,9	3,6	7,0*	2,2	4,5	3,3	5,6*	8,0
	-1,5 m	-	-	-	-	8,4	12,0*	12,0*	12,0*	4,6	10,6	7,3	12,0*	3,1	6,7	4,8	8,9*	-	-	-	-	2,3	4,9	3,6	6,7*	7,5
	-3 m	-	-	-	-	8,5	14,9*	14,7	14,9*	4,7	10,7	7,4	10,7*	3,2	6,8	4,9	7,9*	-	-	-	-	2,8	6,0	4,3	6,9*	6,6
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	7,7*	7,6	7,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,7*	6,5	6,7*	5,0

Anm.:

1. Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.

2. Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.

3. Die mit einem

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit schwerem Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.				max.																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

HUBLEISTUNG VOLVO EW210D.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit schwerem Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																				max.																																																																																																																																																																
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		max.				max.																																																																																																																																																																						
		 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u		 o	 u	 o	 u	 o		 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o	 u	 o

- Anm.:
 1. Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.
 2. Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.
 3. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit schwerem Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																									
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.				max.	
		 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u	 o	u		m
5,5 m Verstell-Ausleger 2,9 m Stiel Prätzen vorne und hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,3	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	4,1	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	3,8	4,3*	4,3*	4,3*	6,3	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,1	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,8	4,0*	4,0*	4,0*	7,4	
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	6,1	6,7*	6,7*	6,7*	3,9	5,9*	5,7	5,9*	2,7	5,4	4,0	5,6*	2,4	3,9*	3,5	3,9*	8,1	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	8,9*	8,4	8,9*	3,7	6,9*	5,5	6,9*	2,6	5,3	3,9	6,0*	2,1	3,9*	3,2	3,9*	8,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	10,9*	7,8	10,9*	3,4	7,2	5,2	7,9*	2,5	5,1	3,8	6,5*	2,0	4,1*	3,1	4,1*	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	10,9	7,5	12,1*	3,2	6,9	5,0	8,7*	2,4	5,0	3,6	6,9*	2,1	4,3	3,2	4,6*	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	8,3*	11,0*	11,0*	11,0*	4,6	10,8	7,4	12,2*	3,1	6,8	4,9	8,9*	2,3	4,9	3,6	6,9*	2,2	4,7	3,4	5,3*	7,8	
-3 m	-	-	-	-	8,5	16,6*	14,8	16,6*	4,6	10,8	7,4	11,4*	3,1	6,9	4,9	8,3*	-	-	-	-	2,6	5,6	4,1	6,8*	6,9		
5,5 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Prätzen vorne und hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	5,3*	5,3*	-	-	-	-	5,5	6,1*	6,1*	6,1*	5,0	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,5	5,7*	5,0	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,2*	5,2*	5,2*	3,0	5,5*	4,3	5,5*	2,8	5,3	4,0	5,4*	7,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,4*	6,4*	6,4*	4,2	5,9*	5,9*	5,9*	3,0	5,6*	4,3	5,6*	2,4	4,6	3,5	5,2*	8,5	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,9*	5,7	6,9*	2,8	5,5	4,1	6,1*	2,2	4,3	3,2	5,2*	8,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	7,4	5,4	8,0*	2,7	5,4	4,0	6,6*	2,1	4,2	3,1	5,4*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	11,2	7,7	12,1*	3,4	7,2	5,2	8,8*	2,6	5,2	3,9	7,0*	2,1	4,3	3,2	5,8*	8,7	
	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	11,0	7,6	12,5*	3,3	7,0	5,1	9,1*	2,5	5,2	3,8	7,2*	2,3	4,6	3,4	6,4*	8,2	
-3 m	-	-	-	-	8,6	15,9*	14,9	15,9*	4,8	11,0	7,6	11,9*	3,3	7,0	5,1	8,8*	-	-	-	-	2,6	5,3	3,9	6,6*	7,4		
5,5 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	3,3	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	5,4*	5,4*	5,6	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0*	6,0*	6,0*	3,8	4,2	5,6	5,8*	-	-	-	-	2,9	3,2	4,4	4,8*	6,9	
	4,5 m	-	-	-	-	10,2*	10,2*	10,2*	10,2*	5,6	6,2	7,4*	7,4*	3,6	4,0	5,5	6,4*	2,5	2,8	3,8	6,0*	2,4	2,7	3,7	4,7*	7,6	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,7	8,0	9,6*	3,4	3,8	5,2	7,3*	2,4	2,7	3,7	6,3*	2,1	2,4	3,3	4,8*	8,0	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,4	11,4*	3,1	3,5	5,0	8,2*	2,3	2,6	3,6	6,7*	2,0	2,3	3,2	5,1*	8,1	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,2	12,2*	3,0	3,4	4,8	8,8*	2,2	2,5	3,5	6,8	2,1	2,3	3,3	5,6*	7,9	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,8*	9,1	11,8*	11,8*	4,3	4,9	7,1	12,1*	2,9	3,3	4,7	8,8*	-	-	-	-	2,3	2,5	3,6	6,7*	7,3	
-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2	10,9*	3,0	3,4	4,8	7,9*	-	-	-	-	2,8	3,1	4,4	7,1*	6,4		
5,5 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	3,7	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,3	5,0*	5,0*	5,9	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,8	4,2	5,7	5,7*	-	-	-	-	2,8	3,1	4,3	4,5*	7,1	
	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,7	6,3	7,2*	7,2*	3,6	4,0	5,5	6,2*	2,5	2,8	3,8	5,9*	2,3	2,6	3,6	4,4*	7,8	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,7	8,0	9,3*	3,4	3,8	5,2	7,2*	2,4	2,7	3,7	6,2*	2,1	2,3	3,3	4,4*	8,1	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,5	11,3*	3,1	3,5	5,0	8,1*	2,3	2,6	3,6	6,7*	2,0	2,2	3,1	4,7*	8,2	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,2	12,2*	3,0	3,4	4,8	8,8*	2,2	2,5	3,5	6,8	2,0	2,3	3,2	5,2*	8,0	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,8*	9,1	11,5*	11,5*	4,3	4,9	7,1	12,1*	2,9	3,3	4,7	8,9*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,5	6,2*	7,5	
-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,2	11,1*	3,0	3,3	4,8	8,1*	-	-	-	-	2,6	3,0	4,2	7,0*	6,6		
5,5 m Verstell-Ausleger 2,9 m Stiel Planierschild hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,3	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,8	4,2	5,5*	5,5*	-	-	-	-	3,5	3,9	4,3*	4,3*	6,3	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,8	4,2	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,6	2,9	4,0*	4,0*	7,4	
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	5,8	6,4	6,7*	6,7*	3,7	4,1	5,6	5,9*	2,5	2,8	3,9	5,6*	2,2	2,5	3,4	3,9*	8,1	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,8	8,2	8,9*	3,4	3,8	5,3	6,9*	2,4	2,7	3,8	6,0*	2,0	2,2	3,1	3,9*	8,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,3	7,6	10,9*	3,2	3,6	5,0	7,9*	2,3	2,6	3,6	6,5*	1,9	2,1	3,0	4,1*	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2	12,1*	3,0	3,4	4,8	8,7*	2,2	2,5	3,5	6,8	1,9	2,1	3,0	4,6*	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,7*	9,0	11,0*	11,0*	4,3	4,9	7,1	12,2*	2,9	3,3	4,7	8,9*	2,2	2,4	3,5	6,7	2,1	2,3	3,3	5,3*	7,8	
-3 m	-	-	-	-	7,9	9,1	14,3	16,6*	4,3	4,9	7,2	11,4*	2,9	3,3	4,7	8,3*	-	-	-	-	2,4	2,8	3,9	6,8*	6,9		
5,5 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Planierschild hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,8	6,1*	6,1*	5,0	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,5	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,3	3,7	4,9	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,5	5,2*	5,2*	2,8	3,1	4,2	5,5*	2,6	2,9	3,9	5,4*	7,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	6,4*	6,4*	6,4*	4,0	4,4	5,8	5,9*	2,8	3,1	4,1	5,6*	2,2	2,5	3,4	5,2*	8,5	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1	5,6	6,9*	2,7	3,0	4,0	6,1*	2,0	2,3	3,1	5,2*	8,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,3	8,0*	2,5	2,8	3,9	6,6*	2,0	2,2	3,0	5,4*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,5	12,1*	3,2	3,6	5,0	8,8*	2,4	2,7	3,7	7,0	2,0	2,2	3,1	5,6	8,7	
	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,1	7,3	12,5*	3,1	3,5	4,9	9,1*	2,4	2,6	3,7	6,9	2,1	2,4	3,3	6,1	8,2	
-3 m	-	-	-	-	8,0	9,3	14,4	15,9*	4,5	5,1	7,3	11,9*	3,1	3,5	4,9	8,8*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	6,6*	7,4		

Anm.:

1. Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.

2. Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.

3. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

HUBLEISTUNG VOLVO EW210D.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit leichtem Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																				max. m				
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m								
		o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u					
5,5 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	3,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	5,4*	5,4*	5,4*	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,0*	6,0*	6,0*	3,6	5,8*	5,3	5,8*	-	-	-	-	2,8	4,6	4,1	4,8*	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	10,0	10,2*	10,2*	10,2*	5,4	7,4*	7,4*	7,4*	3,5	5,7	5,1	6,4*	2,4	3,9	3,5	6,0*	2,3	3,8	3,4	4,7*	7,6
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,5	7,5	9,6*	3,2	5,4	4,9	7,3*	2,3	3,9	3,5	6,3*	2,0	3,5	3,1	4,8*	8,0
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,9	6,9	11,4*	3,0	5,2	4,6	8,2*	2,2	3,7	3,3	6,7*	1,9	3,3	3,0	5,1*	8,1
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,7	12,2*	2,8	5,0	4,4	8,8*	2,1	3,6	3,2	7,0*	1,9	3,4	3,0	5,6*	7,9
	-1,5 m	-	-	-	-	7,5*	11,8*	11,8*	11,8*	4,1	7,6	6,6	12,1*	2,8	4,9	4,4	8,8*	-	-	-	-	2,1	3,8	3,3	6,7*	7,3
5,5 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,7	6,7	10,9*	2,8	5,0	4,4	7,9*	-	-	-	-	0,0	4,6	4,1	7,1*	6,4
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	3,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,0*	5,0*	5,0*	5,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	5,7*	5,3	5,7*	-	-	-	-	2,7	4,4	4,0	4,5*	7,1
	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,4	7,2*	7,2*	7,2*	3,5	5,7	5,2	6,2*	2,4	4,0	3,6	5,9*	2,2	3,7	3,3	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	8,5	7,5	9,3*	3,2	5,5	4,9	7,2*	2,3	3,9	3,5	6,2*	2,0	3,4	3,0	4,4*	8,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,9	7,0	11,3*	3,0	5,2	4,6	8,1*	2,2	3,7	3,3	6,7*	1,9	3,2	2,9	4,7*	8,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,7	12,2*	2,8	5,0	4,4	8,8*	2,1	3,6	3,2	7,0*	1,9	3,3	3,0	5,2*	8,0
5,5 m Verstell-Ausleger 2,9 m Stiel Planierschild vorne Pratzen hinten	-1,5 m	-	-	-	-	7,4*	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,6	6,6	12,1*	2,7	4,9	4,4	8,9*	-	-	-	-	2,1	3,6	3,2	6,2*	7,5
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,7	11,1*	2,8	5,0	4,4	8,1*	-	-	-	-	2,5	4,4	3,9	7,0*	6,6
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,7	5,5*	5,4	5,5*	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	6,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,7	4,0*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	5,5	6,7*	6,7*	6,7*	3,5	5,8	5,2	5,9*	2,4	4,0	3,6	5,6*	2,1	3,5	3,2	3,9*	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	8,7	7,7	8,9*	3,3	5,5	4,9	6,9*	2,3	3,9	3,5	6,0*	1,9	3,2	2,9	3,9*	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	8,0	7,1	10,9*	3,0	5,2	4,7	7,9*	2,2	3,8	3,4	6,5*	1,8	3,1	2,8	4,1*	8,5
5,5 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Planierschild vorne Pratzen hinten	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,7	6,7	12,1*	2,8	5,0	4,5	8,7*	2,1	3,6	3,2	6,9*	1,8	3,1	2,8	4,6*	8,3
	-1,5 m	-	-	-	-	7,4*	11,0*	11,0*	11,0*	4,0	7,6	6,6	12,2*	2,7	4,9	4,4	8,9*	2,0	3,6	3,2	6,9*	1,9	3,4	3,0	5,3*	7,8
	-3 m	-	-	-	-	7,5	15,8	13,3	16,6*	4,1	7,6	6,6	11,4*	2,8	4,9	4,4	8,3*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,6	6,8*	6,9
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,1*	6,1*	6,1*	5,0
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,2	5,1	4,6	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,7	4,3	3,9	5,5*	2,5	4,0	3,6	5,4*	7,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	6,4*	6,4*	6,4*	3,8	5,9*	5,5	5,9*	2,7	4,3	3,9	5,6*	2,1	3,5	3,1	5,2*	8,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8	5,2	6,9*	2,5	4,1	3,7	6,1*	1,9	3,2	2,9	5,2*	8,8
5,5 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild vorne und hinten Pratzen hinten	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,5	4,9	8,0*	2,4	4,0	3,6	6,6*	1,9	3,1	2,8	5,4*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,9	7,0	12,1*	3,1	5,3	4,7	8,8*	2,3	3,9	3,5	7,0*	1,9	3,2	2,8	5,8	8,7
	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,8	6,8	12,5*	2,9	5,1	4,6	9,1*	2,2	3,8	3,4	7,2*	2,0	3,4	3,0	6,3	8,2
	-3 m	-	-	-	-	7,6	15,9*	13,4	15,9*	4,3	7,8	6,8	11,9*	2,9	5,1	4,6	8,8*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,5	6,6*	7,4
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	3,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,0*	6,0*	6,0*	3,6	5,8*	5,4	5,8*	-	-	-	-	2,8	4,8*	4,2	4,8*	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	10,1	10,2*	10,2*	10,2*	5,4	7,4*	7,4*	7,4*	3,5	6,4*	5,2	6,4*	2,4	4,9	3,6	6,0*	2,3	4,7*	3,5	4,7*	7,6
5,5 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne und hinten Pratzen vorne und hinten	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	9,6*	7,6	9,6*	3,3	6,9	5,0	7,3*	2,3	4,8	3,5	6,3*	2,0	4,3	3,2	4,8*	8,0
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,4	7,1	11,4*	3,0	6,6	4,7	8,2*	2,2	4,7	3,4	6,7*	1,9	4,2	3,0	5,1*	8,1
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	10,1	6,8	12,2*	2,9	6,4	4,5	8,8*	2,1	4,6	3,3	7,0*	2,0	4,3	3,1	5,6*	7,9
	-1,5 m	-	-	-	-	7,6*	11,8*	11,8*	11,8*	4,1	10,0	6,8	12,1*	2,8	6,3	4,5	8,8*	-	-	-	-	2,2	4,8	3,4	6,7*	7,3
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	10,1	6,9	10,9*	2,9	6,4	4,5	7,9*	-	-	-	-	2,7	5,9	4,2	7,1*	6,4
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	3,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,0*	5,0*	5,0*	5,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,7	5,7*	5,4	5,7*	-	-	-	-	2,7	4,5	4,1	4,5*	7,1
5,5 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild vorne und hinten Pratzen vorne und hinten	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,5	7,2*	7,2*	7,2*	3,5	5,8	5,3	6,2*	2,4	4,0	3,6	5,9*	2,2	3,7	3,4	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	8,6	7,7	9,3*	3,3	5,5	5,0	7,2*	2,3	3,9	3,5	6,2*	2,0	3,4	3,1	4,4*	8,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	8,0	7,1	11,3*	3,0	5,2	4,7	8,1*	2,2	3,8	3,4	6,7*	1,9	3,3	3,0	4,7*	8,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,7	6,8	12,2*	2,9	5,0	4,5	8,8*	2,1	3,7	3,3	7,0*	1,9	3,3	3,0	5,2*	8,0
	-1,5 m	-	-	-	-	7,5*	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,6	6,8	12,1*	2,8	4,9	4,5	8,9*	-	-	-	-	2,1	3,7	3,3	6,2*	7,5
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,7	6,8	11,1*	2,8	5,0	4,5	8,1*	-	-	-	-	2,5	4,4	4,0	7,0*	6,6

- Anm.:
 1. Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.
 2. Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.
 3. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

An der Stielspitze, ohne Löffel und Schnellwechsler. Einheit: 1.000 kg. **Mit leichtem Gegengewicht**

Zur Ermittlung der Hubleistung einschließlich Löffel/Schnellwechsler wird das Gewicht dieser Anbauteile von den folgenden Werten abgezogen.

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Stielspitze (Löffeldrehpunkt), bezogen auf Grundniveau	Reichweite vom Maschinenmittelpunkt (o = Abstützung oben / u = Abstützung unten)																				max.				
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				max.				
		o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u	o	u					
5,5 m Verstell-Ausleger 2,9 m Stiel Pratzen vorne und hinten	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	4,3			
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,7	5,5*	5,5	5,5*	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	6,3	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,8	7,4	
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	5,6	6,7*	6,7*	6,7*	3,6	5,9*	5,3	5,9*	2,4	5,0	3,7	5,6*	2,1	3,9*	3,2	8,1	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	8,9*	7,8	8,9*	3,3	6,9*	5,0	6,9*	2,3	4,9	3,6	6,0*	1,9	3,9*	2,9	8,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	10,5	7,2	10,9*	3,1	6,7	4,8	7,9*	2,2	4,7	3,4	6,5*	1,8	3,9	2,8	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	10,1	6,9	12,1*	2,9	6,4	4,6	8,7*	2,1	4,6	3,3	6,9*	1,8	4,0	2,9	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,5*	11,0*	11,0*	11,0*	4,1	10,0	6,8	12,2*	2,8	6,3	4,5	8,9*	2,1	4,6	3,3	6,9*	2,0	4,3	3,1	7,8	
5,5 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Pratzen vorne und hinten	-3 m	-	-	-	-	7,6	16,6*	13,6	16,6*	4,1	10,0	6,8	11,4*	2,8	6,3	4,5	8,3*	-	-	-	-	2,3	5,2	3,7	6,9	
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,1*	6,1*	5,0	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,2	5,7*	4,7	6,8	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,7	5,3	4,0	5,5*	2,5	4,9	3,7	7,8	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	6,4*	6,4*	6,4*	3,8	5,9*	5,6	5,9*	2,7	5,3	3,9	5,6*	2,2	4,3	3,2	8,5	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,9*	5,3	6,9*	2,6	5,1	3,8	6,1*	2,0	4,0	3,0	8,8	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	6,9	5,0	8,0*	2,4	5,0	3,7	6,6*	1,9	3,9	2,9	8,9	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,4	7,1	12,1*	3,1	6,7	4,8	8,8*	2,3	4,8	3,5	7,0*	1,9	3,9	2,9	8,7	
5,5 m Verstell-Ausleger 2,45 m Stiel Planierschild hinten	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,2	7,0	12,5*	3,0	6,5	4,7	9,1*	2,3	4,8	3,5	7,2*	2,0	4,2	3,1	8,2	
	-3 m	-	-	-	-	7,7	15,9*	13,7	15,9*	4,3	10,2	7,0	11,9*	3,0	6,5	4,7	8,8*	-	-	-	-	2,4	4,9	3,6	7,4	
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	3,3	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	5,4*	5,4*	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,0*	6,0*	6,0*	3,4	3,8	5,2	5,8*	-	-	-	-	2,6	2,9	4,1	6,8	
	4,5 m	-	-	-	-	9,6	10,2*	10,2*	10,2*	5,1	5,7	7,4*	7,4*	3,3	3,6	5,1	6,4*	2,2	2,5	3,5	6,0*	2,1	2,4	3,4	7,6	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,1	7,4	9,6*	3,0	3,4	4,8	7,3*	2,1	2,4	3,4	6,3*	1,9	2,1	3,0	8,0	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	6,8	11,4*	2,8	3,2	4,5	8,2*	2,0	2,3	3,3	6,4	1,8	2,0	2,9	8,1	
5,5 m Verstell-Ausleger 2,6 m Stiel Planierschild hinten	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	12,2*	2,6	3,0	4,4	8,8*	1,9	2,2	3,2	6,3	1,8	2,1	3,0	7,9	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,0*	8,2	11,8*	11,8*	3,8	4,4	6,5	12,1*	2,6	2,9	4,3	8,8*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,3	6,5	7,3
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,4	6,6	10,9*	2,6	3,0	4,4	7,9*	-	-	-	-	2,4	2,8	4,0	7,1*	6,4
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	3,7	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,1	5,0*	5,0*	5,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,8*	5,8*	5,8*	3,4	4,0	5,2	5,7*	-	-	-	-	2,5	3,0	3,9	4,5*	7,1
	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,2	6,1	7,2*	7,2*	3,3	3,9	5,1	6,2*	2,2	2,7	3,5	5,9*	2,1	2,5	3,3	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,5	7,4	9,3*	3,0	3,6	4,8	7,2*	2,1	2,6	3,4	6,2*	1,8	2,2	3,0	4,4*	8,1
5,5 m Verstell-Ausleger 2,9 m Stiel Planierschild hinten	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,0	6,9	11,3*	2,8	3,4	4,6	8,1*	2,0	2,4	3,3	6,7*	1,7	2,1	2,9	4,7*	8,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7	6,6	12,2*	2,6	3,2	4,4	8,8*	1,9	2,3	3,2	7,0*	1,8	2,1	2,9	5,2*	8,0
	-1,5 m	-	-	-	-	7,0*	8,6	11,5*	11,5*	3,8	4,6	6,5	12,1*	2,6	3,1	4,3	8,9*	-	-	-	-	1,9	2,3	3,2	6,2*	7,5
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7	6,6	11,1*	2,6	3,2	4,3	8,1*	-	-	-	-	2,3	2,8	3,9	7,0*	6,6
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	4,3	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,5	4,1	5,3	5,5*	-	-	-	-	3,2	3,8	4,3*	4,3*	6,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,5	4,1	5,3	5,3*	-	-	-	-	2,4	2,8	3,7	4,0*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	5,3	6,2	6,7*	6,7*	3,3	3,9	5,1	5,9*	2,3	2,7	3,6	5,6*	2,0	2,3	3,1	3,9*	8,1
5,5 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Planierschild hinten	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,6	7,5	8,9*	3,1	3,7	4,9	6,9*	2,2	2,6	3,4	6,0*	1,7	2,1	2,8	3,9*	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,0	6,9	10,9*	2,8	3,4	4,6	7,9*	2,0	2,5	3,3	6,5*	1,6	2,0	2,7	4,1*	8,5
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7	6,6	12,1*	2,6	3,2	4,4	8,7*	1,9	2,4	3,2	6,9*	1,7	2,0	2,8	4,6*	8,3
	-1,5 m	-	-	-	-	6,9*	8,6	11,0*	11,0*	3,8	4,6	6,5	12,2*	2,6	3,1	4,3	8,9*	1,9	2,3	3,2	6,9*	1,8	2,2	3,0	5,3*	7,8
	-3 m	-	-	-	-	7,0	8,7	13,1	16,6*	3,8	4,7	6,5	11,4*	2,6	3,1	4,3	8,3*	-	-	-	-	2,2	2,6	3,6	6,8*	6,9
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,6	6,1*	6,1*	5,0
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,0	3,5	4,5	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	5,2*	5,2*	2,6	3,0	3,9	5,5*	2,3	2,8	3,6	5,4*	7,8
5,5 m Verstell-Ausleger Greifarm 3,2 m Planierschild hinten	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	6,4*	6,4*	6,4*	3,6	4,2	5,4	5,9*	2,5	2,9	3,8	5,6*	2,0	2,4	3,1	5,2*	8,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	5,1	6,9*	2,4	2,8	3,7	6,1*	1,8	2,2	2,8	5,2*	8,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,7	4,8	8,0*	2,3	2,7	3,5	6,6*	1,7	2,1	2,8	5,4*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,0	6,9	12,1*	2,9	3,4	4,6	8,8*	2,1	2,6	3,4	7,0*	1,8	2,1	2,8	5,8	8,7
	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,8	6,7	12,5*	2,8	3,3	4,5	9,1*	2,1	2,5	3,4	7,1	1,9	2,3	3,0	6,2	8,2
	-3 m	-	-	-	-	7,2	8,9	13,2	15,9*	4,0	4,8	6,7	11,9*	2,8	3,3	4,5	8,8*	-	-	-	-	2,2	2,6	3,5	6,6*	7,4

- Anm.:
- Arbeitsdruck mit Kraftverstärkung = 37,5 MPa.
 - Obige Lastwerte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten weder 87 % der hydraulischen Hubleistung noch 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht.
 - Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

AUSRÜSTUNG.

STANDARD AUSRÜSTUNG

Motor

Wassergekühlter Volvo Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, der die Anforderungen der EU-Emissionsrichtlinie für Motoren der Stufe IIIB/Tier4 erfüllt

Ansaugluftvorwärmung

ECO-Modus

Kraftstofffilter und Wasserabscheider

Betankungspumpe: 50 l/min, mit Überlaufschutz

Aluminiumkühler

Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronic – Computerprogramm für Überwachung und Diagnose

Batterie Hauptschalter

Automatische Leerlaufschaltung

Kraftverstärkung auf Knopfdruck

Verstellbarer Monitor

Sicherheits-Aus/Ein-Schalter

2 Halogenlampen am Rahmen

Generator, 120 A

Batterien, 2 x 12 V/140 Ah

Anlasser, 24 V / 5,5 kW

CareTrack via GSM

Rückfahrkamera

Unterwagen

2-stufiger Fahrtrieb und Kriechgang

Schwenkbare Vorderachse $\pm 9^\circ$ ohne Kotflügel/ 6° mit Kotflügeln

Zweikreis-Bremsanlage

Achssperre EAL (Extended Axle Lock, nur EW210D)

Wartungsfreie Kardanwellen

Oberwagen

LED-Schlussleuchten

Rutschfeste Metalltrittflächen

Zentraler Schmierpunkt für den Drehkranz

Grabausrüstung

Befestigungspunkte für Zusatzhydraulik

Zentralschmierpunkt

Kabine und Innenausstattung

Volvo-Komfortkabine mit festem Dachfenster / ROPS

Heizung und Klimaanlage, automatisch

Hydrolagerung der Kabine

Fahrersitz und Bedienkonsole individuell verstellbar

Verstellbare Lenksäule

Hydraulik-Sicherheitssperrehebel

Bedienhebel mit je fünf Mikroschaltern

Weitere Ausstattung der schallisolierten Kabine:

Getränkehalter

Abschließbare Türen

Getönte Sicherheitsverglasung

Bodenmatte

Hupe

Große Ablagefläche

Hochschiebbares oberes Frontfenster

Abnehmbare untere Steckscheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung

Sonnenblende vorne, Dach, hinten

Einschlüsselsystem

STANDARD AUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

Lastabhängige Hydraulikanlage

Endlagendämpfung der Zylinder

Zylinder mit Schmutzabstreifringen

Rücklauffilter im Hauptstrom 2 000 Std. Tauschintervall

Notabsenkung (Servoakkumulator)

Lüfter mit Proportionalsteuerung und Visco-Kupplung

Schlauchbruchventil für Ausleger

Longlife-Hydrauliköl ISO VG46

SONDER AUSRÜSTUNG

Motor

Diesel-Kühlmittelvorwärmer mit digitaler Zeitschaltung

Vorwärmanlage 240 V

Beheizter Wasserabscheider

Staubnetz für Kühler

Lüfter mit Umkehrfunktion

Lüfter für hohe Außentemperatur

Elektrisches / elektronisches Steuersystem

Akustischer Fahralarm

Rundumleuchte

Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer:

Servicegang 1 und Gegengewicht 1

2 am Ausleger

2 x Kabinenvorderseite

Mehrkanaldurchlass Stromverteilerzentrale

Diebstahlsperre

Vorbereitung für Tiltrotator

CareTrack via Satellit

Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil für Stiel

Ausleger-Schwimmstellung

Hydrauliköl, biologisch abbaubar ISO VG32

Hydrauliköl, biologisch abbaubar ISO VG46

Longlife-Hydrauliköl ISO VG32

Longlife-Hydrauliköl ISO VG68

Hydraulikausrüstung für:

Hammer und Schere

Schwenken/Drehen

Greifer / Mehrschalengreifer

Schnellwechsler

Steuerung Fördermenge

Steuerung Fördermenge und Druck

SONDERAUSRÜSTUNG

Kabine und Innenausstattung

Volvo Care Cab mit PC-Dachluke / ROPS
 Tiltrotator-Bedienhebel
 Proportionale Ansteuerung der Bedienhebel
 Ein-/Aus-Joystickfunktion
 Schutz gegen herabfallende Gegenstände (FOG)
 Kabine mit Schutzgitter über Dachfenster (FOPS)
 Regenschutz, vorne
 Seitenkamera
 Sonnenschutz, Dachfenster (Stahl)
 Schutzgitter für Frontscheibe
 Wischer unten
 Vandalismusschutz
 Radio mit CD-Player und MP3-Eingang
 Aschenbecher
 Zigarettenanzünder
 Sitz:
 Beheizter Fahrersitz mit Textilüberzug
 Beheizter und gefederter Fahrersitz mit Textilüberzug

Unterwagen

Zwillingsbereifung 10.00 – 20 / 11.00 – 20
 Einzelbereifung 18R - 19.5 / 620 / 40-22.5
 Zwischenringe für Zwillingsbereifung
 Planierschild vorne und Pratzen hinten
 Planierschild hinten
 Pratzen vorne und Planierschild hinten
 Vier Pratzen
 Schaufelhalterung
 Kotflügel, vorne/hinten
 Werkzeugkasten, links/rechts Seite
 Tempomat
 Fahrgeschwindigkeit EW210D: 20 km/h, 25 km/h, 30 km/h
 Fahrgeschwindigkeit EW180D: 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
 Breite Achse, 2,75 m

Grabausrüstung

Ausleger
 EW180D: 5,2 m Monoblock EW210D: 5,6 m Monoblock
 EW180D: 5,3-m-Verstellausleger, EW210D:
 5,5-m-Verstellausleger
 Stiele
 EW180D: 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m
 EW210D: 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m
 Greiferstiel 3,2 m

Hydraulischer Schnellwechsler

S1-System
 Universal-System

Anbaugeräte

Löffel, Direktanbau und Schnellwechselanbau:
 Mehrzwecklöffel (GP).
 Schwerlastlöffel
 Böschungslöffel
 Lastöse

Betriebsbremsen

Werkzeugsatz, tägliche Wartung

Oberwagen

Schweres Gegengewicht nur EW210D
 Vorbereitung Straßenkennzeichen

Standard- und Sonderausrüstung können von Markt zu Markt variieren.
 Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem regionalen Volvo-Händler.

AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSRÜSTUNG

Ausleger-Schwimmstellung



Lastöse



Hydraulisch hochfahrbare Kabine



Breite Achsen



Automatische Betriebsbremse und Pendelachsverriegelung



Tiltrotator-Bedienhebel



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet.

Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20031959-A
2012.04
Volvo, Global Marketing

German-25
EXC