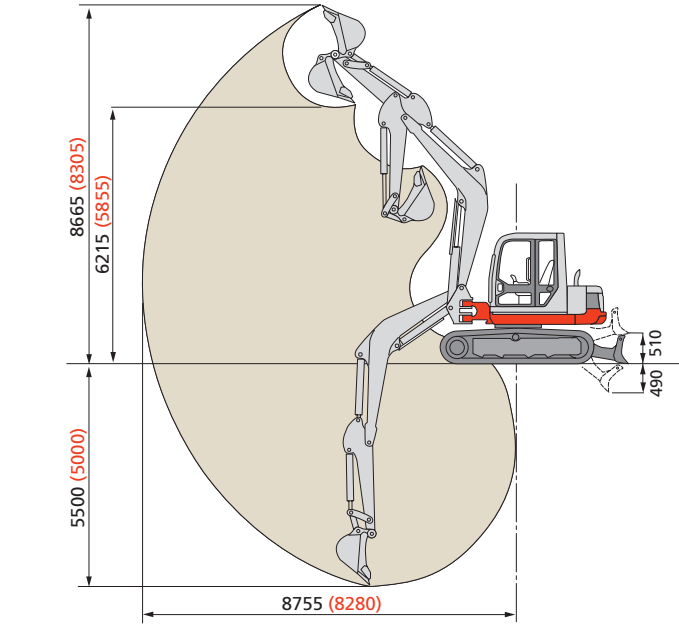


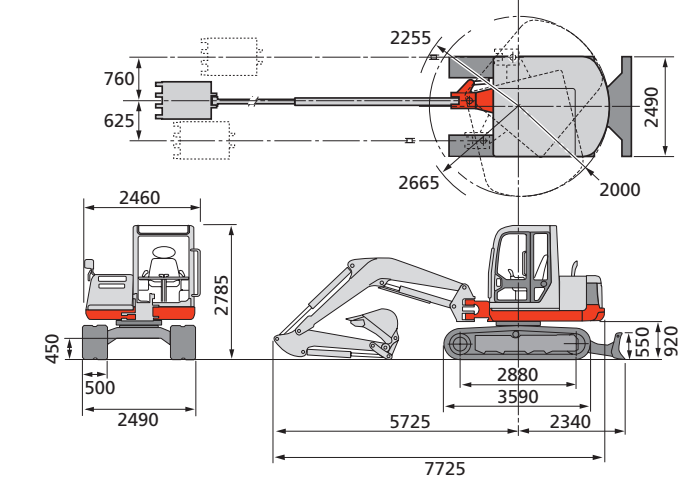
TAKEUCHI TB1140 >>



■ Maße in schwarz gelten für Ausführung mit langem Stiel.

■ Maße in rot gelten für Ausführung mit kurzem Stiel.

Bei den technischen Daten behalten wir uns das Recht auf Änderungen vor.



A-6020 Innsbruck (T) Grabenweg 67 b Tel. 0512/390400, Fax 390401 GSM 0664/204 39 40 innsbruck@huppenkothen.com	A-3373 Kemmelbach (NÖ) Oberegging 8 Tel. 07412/55582, Fax 52868 GSM 0664/114 48 98 kemmelbach@huppenkothen.com	
A-5303 Thalgau (Sbg) Enzersberg 111 Tel. 06235/5910, Fax 5912 GSM 0664/142 30 14 thalgau@huppenkothen.com	A-2351 Wiener Neudorf (W,B) Hondastraße 10 Tel. 02236/63978, Fax 63955 GSM 0664/210 47 12 wr.neudorf@huppenkothen.com	
A-4063 Hörsching (OÖ) Am Kirchholz 3 Tel. 07221/72402, Fax 72402-20 GSM 0664/350 23 26 hoersching@huppenkothen.com	A-8143 Dobl (Stmk) Liebochstraße 7 Tel. 03136/54040-0, Fax 54040-15 GSM 0664/514 16 61 dobl@huppenkothen.com	A-9020 Klagenfurt (K) Ziegeleistraße 2 Tel. 0463/71588, Fax 71587-34 GSM 0664/326 74 74 klagenfurt@huppenkothen.com

Hauptabmessungen:	TB1140
Transportgewicht (kg)	14700
Gesamtbreite (mm)	2490
Gesamthöhe (mm)	2785
Transport Länge (mm)	7725

Seitenversetzung:	
Schwenkwinkel li/re	77/53
Schwenkradius mit Knickmatik li/re (mm)	2255/2665

Fahrwerk:	
Raupentyp	Gummi oder Stahl
Raupenbreite (mm)	500
Fahrwerkklänge (mm)	3590
Bodendruck (kg/cm²)	0,417
Bodenfreiheit (mm)	450
Planierschildmaße (mm)	2490 x 550

Dieselmotor (wassergekühlt):	
Modell	Isuzu BB-4BG1TRE
Type	4-Zylinder, 4-Takt
Nennleistung (PS/kW)	62,2/84,6
Max. Drehmoment (Nm)	304
Nenndrehzahl (U/min)	2050
Hubraum (ccm)	4329
Kühlwasserinhalt (l)	21
Motorölinhalt (l)	15,8
Kraftstofftank (l)	233

Hydrauliksystem:	
Hydr. Pumpen Typ	2 x Variabel + 2 x Zahnrad
Hydr. Hauptdruck (kg/cm²)	2 x 340/235/40
Hydraulikleistung (l/min)	2 x 106,6/51,9/10,7
Schwenkmotor Typ	Axialkolben
Fahrmotor Typ	Axialkolben
Hydrauliktank (l)	95

Steuerkreise:	
1. Zusatzsteuerkreis Hydr. Hammer	106,6 l/min 245 bar*
2. Zusatzsteuerkreis Powertilt	51,9 l/min 245 bar*
3. Zusatzsteuerkreis Schnellwechsler	20,5 l/min 39 bar
	*einstellbar

Arbeitsleistung:	
Fahrgeschwindigkeit (km/h)	3,0/5,3
Schwenkgeschwindigkeit (U/min)	13,8
Steigfähigkeit (Grad/%)	35°/70%
Grabkraft Löffel (kN)	98,7
Grabkraft Stiel (kN)	64,9



der allrounder
von takeuchi >> TB1140



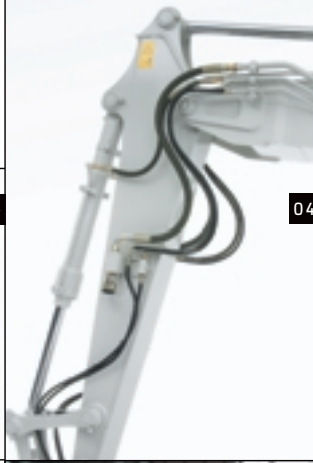
01



02



05



04



03



07



08



06

01 Schallgedämpfte, vibrationsarme Komfortkabine mit Ablagefächern

02 TB1140 Heckpartie mit extra starkem Planierschild

03 Extragroße Bodenfreiheit

04 3 Arbeitshydraulikkreise für eine Vielzahl von Anbaugeräten

05 Doppelte Laufrollenführung und extrastarkes Laufrad

06 Seitenversetzung: robuster Schwenkbock mit Schwenkzylinder

07 Wartungsfreundlicher Zugang zu den Aggregaten

08 Hochgezogenes Heckgewicht und Stahlblechabdeckungen

09 Hydraulische Schnellwechselplatte mit integriertem Lasthaken auf Powertilt Schwenkeinrichtung

10 Powertilt-Schwenkeinrichtung mit Grabenräumlöffel

11 Universalgreifer

12 Powertilt-Schwenkeinrichtung mit hydr. Schnellwechselplatte, Löffel als Hochlöffel gedreht

13 Hydraulikhammer Huppi 902

Mit dem TB1140 setzt TAKEUCHI neue Maßstäbe in Sachen Produktivität, Präzision und Komfort. In der 14 t – Klasse besticht der TB1140 vor allem durch sein einzigartig kompaktes und innovatives Design kombiniert mit Seitenversetzung, Gummiketten und dem extra starken Planierschild als Serienausstattung. Das Leistungspaket ist voll und ganz auf die Bedürfnisse der Fahrer zugeschnitten: optimales Handling, minimaler Wartungsaufwand, hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer sind kombiniert mit dem hervorragenden Komfort der geräumigen und ausgezeichnet verarbeiteten Luxuskabine.

Seitenversetzung/hydraulische Schnellwechselplatte/Powertilt:

Ausgerüstet mit der Seitenversetzung in Kombination mit der Powertilt-Schwenkvorrichtung und hydraulischer Schnellwechselplatte überzeugt der TB1140 in jeder Situation. Das Paket bedeutet Luxus für den Fahrer, da die Arbeit Freude macht und enorm erleichtert wird. Der Powertilt ist auch speziell geeignet und getestet für den Einsatz mit Hydraulikhämmern, Greifern und anderen Anbaugeräten.

Motor:

Der moderne Turbodieselmotor von ISUZU bestätigt seine Qualität in allen Belangen, einerseits werden ungeahnte Kräfte freigesetzt, andererseits ist dieser Motor äußerst sparsam und erfüllt jegliche Abgasnormen und Richtlinien. Außerdem verfügt der TB1140 über eine automatische Standgasregelung für einen enorm geringen Verbrauch und damit zu einer bedeutenden Diesersparnis.

Hydrauliksystem:

Dank modernster Komponenten ermöglicht das neue Hydrauliksystem eine hohe Genauigkeit bei einfachster Bedienung auch unter schwierigsten Bedingungen. Ausgezeichnet verhält sich der TB1140 vor allem durch eine sehr fein abgestimmte und schnell ansprechende Steuerung.

Kabine:

Die neue Luxuskabine bietet einen sicheren, komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz für die Fahrer. Die Kabine wurde in ihrer Formgebung, Geräumigkeit und Verarbeitung komplett neu konzipiert, dadurch konnte auch der Innengeräuschpegel enorm gesenkt und gleichzeitig die Rundumsicht verbessert werden. Die Heizung und Klimaanlage sind optimal integriert um ein angenehmes Arbeitsklima zu gewährleisten.

Extra starkes Planierschild:

Die 14 t Maschine verfügt über ein extra starkes Planierschild mit enorm hohem Hub. Dadurch wird neben den übliche Planiarbeiten auch durch die gute Abstützung ein komfortables Arbeiten in steilem oder unwegsamem Gelände möglich. Das zeichnet den TB1140 ganz besonders in gebirgigen Gegenden aus.

09



10



11



12



13

